Lärmaktionsplanung Stufe III

Dipl.-Ing. Michael Schreiber
LK Argus GmbH

© LK Argus GmbH

Rechtsgrundlagen der Lärmaktionsplanung

- Richtlinie 2002/49/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
- §§ 47 a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) und 34. BImSchV

➔ Erstellung von **Lärmkarten**

➔ Erstellung von **Aktionsplänen**

➔ Beteiligung der **Öffentlichkeit**

- Spätestens **alle 5 Jahre** Überprüfung und ggf. Überarbeitung

© LK Argus GmbH I Folie 2

Arbeitsprogramm LAP Hohen Neuendorf

Bestandsanalyse

- Auswertung der Lärmkartierung Stufe III für den Straßen- und Eisenbahnverkehr
- Verortung der Lärmbetroffenheiten
- Auswertung bereits vorhandener Planungen
- Umsetzungsstand der Maßnahmen des LAP Stufe II

Verbleibender Handlungsspielraum und Wirkungsanalyse

- Ableiten verbleibender Maßnahmen zur Lärmminderung

© LK Argus GmbH I Folie 3

Arbeitsprogramm LAP Hohen Neuendorf

Ruhige Gebiete

- Abgleich mit der aktuellen Lärmkartierung für den Straßen- und Eisenbahnverkehr

Information und Beteiligung der Öffentlichkeit

- Bürgerinformationsveranstaltung

Kommunikation und Dokumentation

- Berichtswesen u. ä.

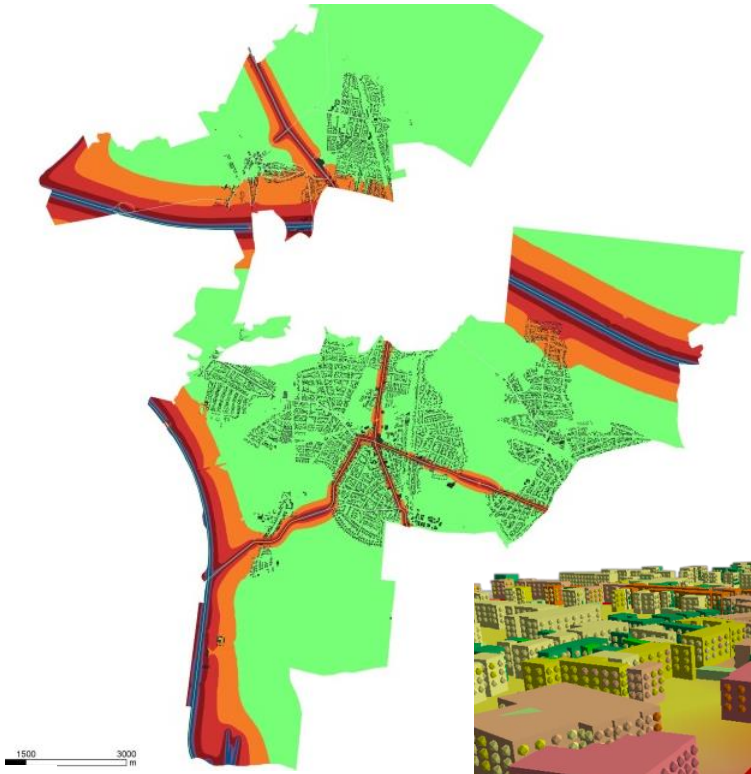
© LK Argus GmbH I Folie 4

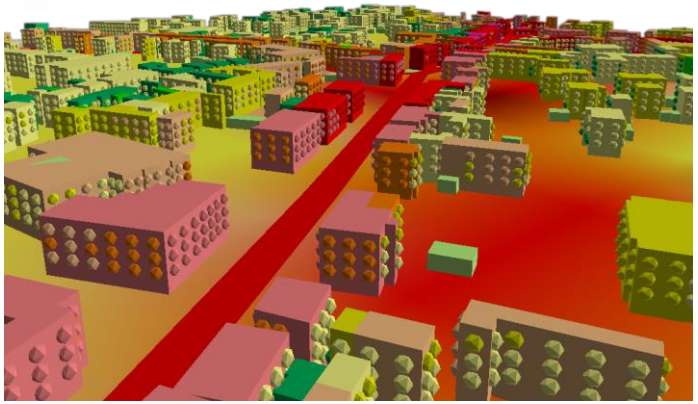
Exkurs: Wird Lärm berechnet oder gemessen?

➔ Lärmkarten werden berechnet

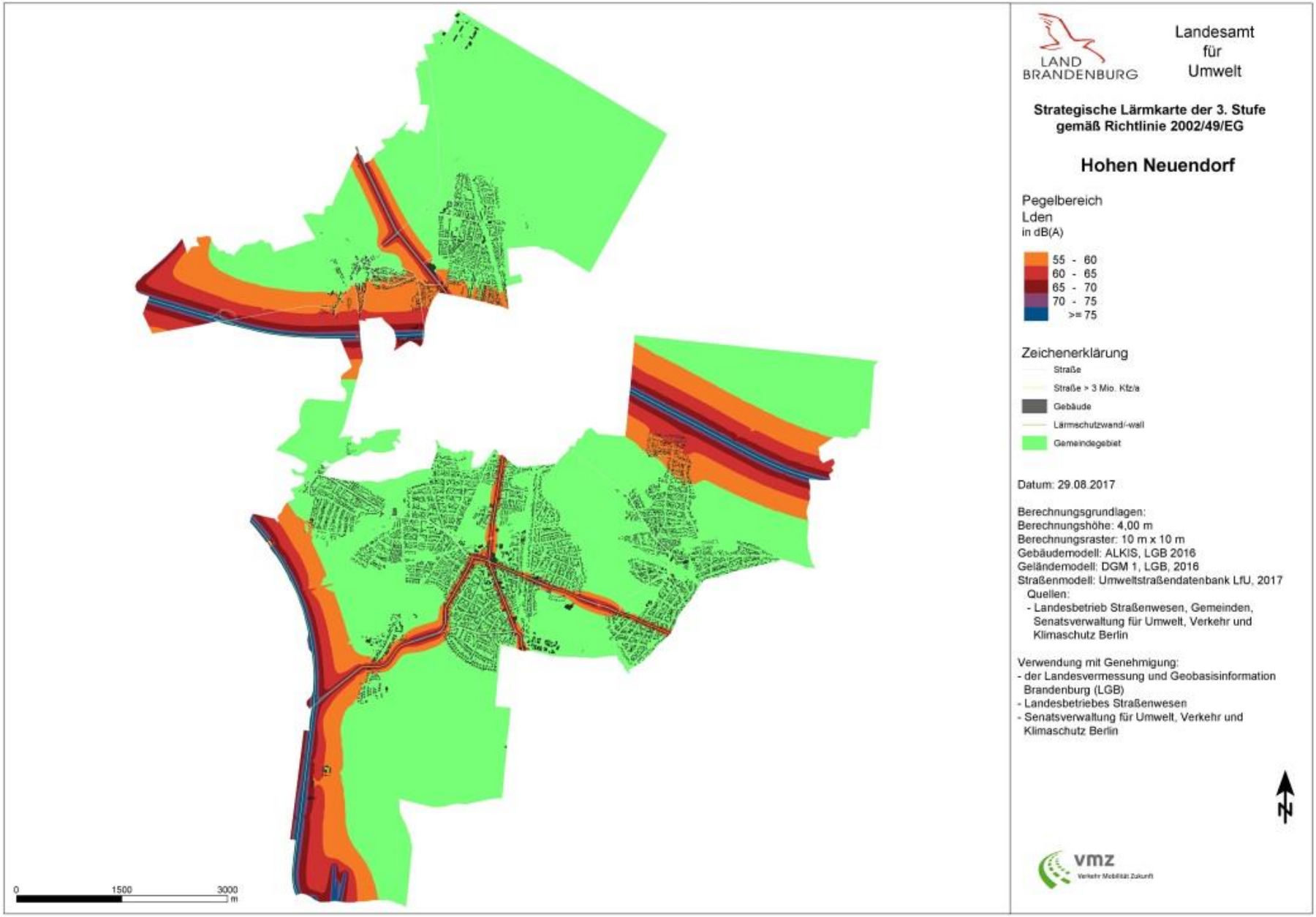
Vorteile:

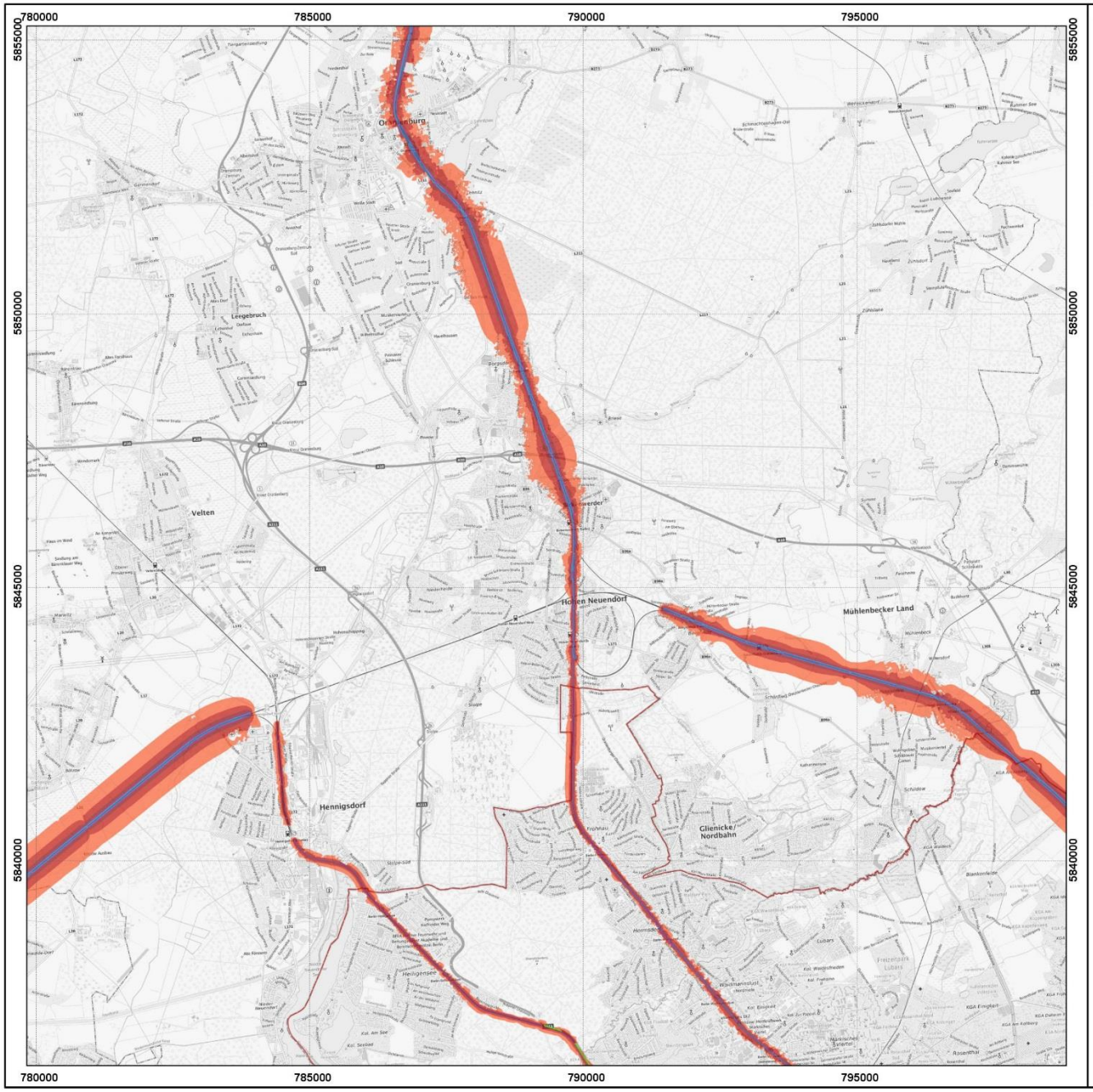
- Betrachtung des Jahresmittels
- Betrachtung großer Gebiete
- Prognosefähigkeit





© LK Argus GmbH I Folie 5


LAND BRANDENBURG
Landesamt für Umwelt
Strategische Lärmkarte der 3. Stufe gemäß Richtlinie 2002/49/EG
Hohen Neuendorf
Pegelbereich Lden in dB(A)
55 - 60
60 - 65
65 - 70
70 - 75
>= 75
Zeichenerklärung
Straße
Straße > 3 Mio. Kfz/a
Gebäude
Lärmschutzwand/-wall
Gemeindegebiet
Datum: 29.08.2017
Berechnungsgrundlagen:
Berechnungshöhe: 4,00 m
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Gebäudemodell: ALKIS, LGB 2016
Geländemodell: DGM 1, LGB, 2016
Straßenmodell: Umweltstraßendatenbank LfU, 2017
Quellen:
- Landesbetrieb Straßenwesen, Gemeinden, Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin
Verwendung mit Genehmigung:
- der Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg (LGB)
- Landesbetriebes Straßenwesen
- Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin
N
vmz
Verkehr Mobilität Zukunft
0
1500
3000
m



Eisenbahn-Bundesamt

Umgebungslärmkartierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes – Runde 3 (30.06.2017)

Lärmindex [dB(A)]
Tag-Abend-Nacht (LDEN)

- > 75
- > 70 - 75
- > 65 - 70
- > 60 - 65
- > 55 - 60

Übersichtskarte

N

0 1 : 100000 2000m

Quelle
Geoinformationen: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, 2018
Gleislage: DB Netz AG (2016)

Berechnungsvorschrift
VBUSch

Koordinatensystem
ETRS89 / UTM zone 32N

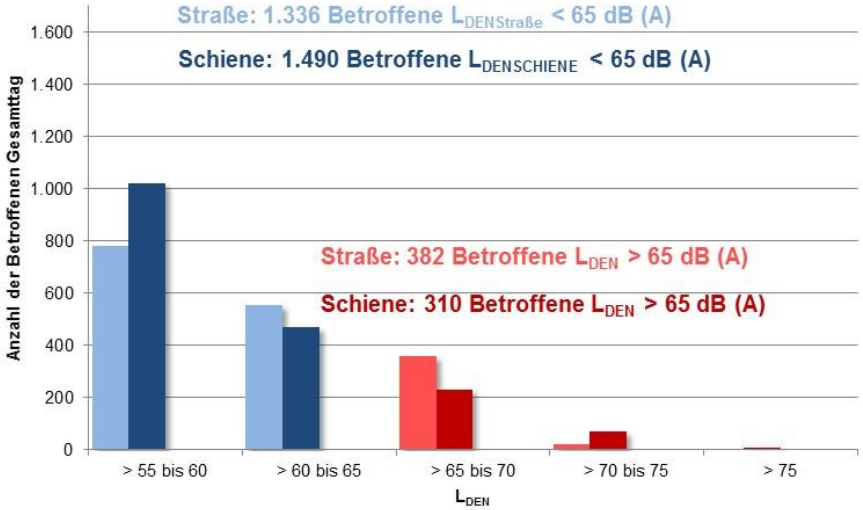
Haftungshinweis
Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen. Dies gilt nicht im Falle einer Verletzung des Lebens, des Körpers und der Gesundheit.

Nutzungshinweis
Die Nutzung der Karten wird für die Geofachdaten des Eisenbahn-Bundesamtes durch die Verordnung zur Festlegung der Nutzungsbestimmungen für die Bereitstellung von Geodaten des Bundes (GeoNutzV) vom 19. März 2013 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2013 Teil I Nr. 14) geregelt. Für die Hintergrundkarte gelten die Bestimmungen der Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0.

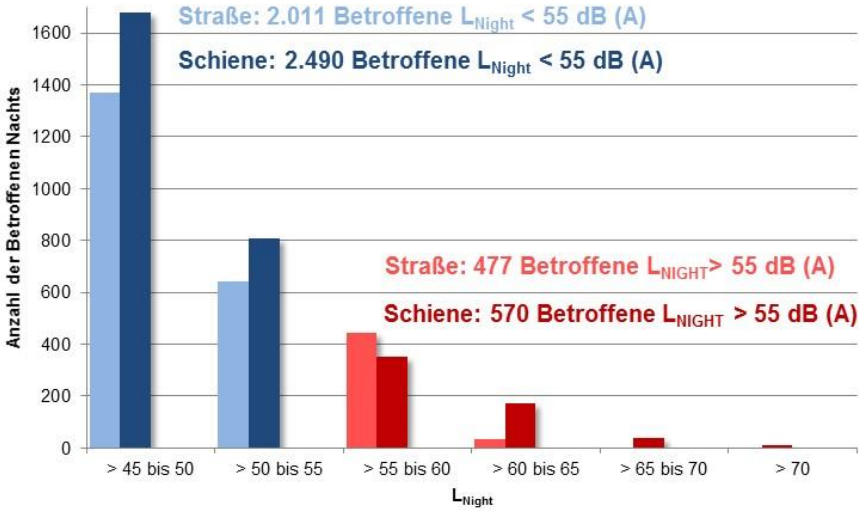
Impressum
Eisenbahn Bundesamt
Heinemannstraße 6
53175 Bonn
http://www.eba.bund.de
Kartographische Bearbeitung: M. Serbest
Datum der Erstellung: 26.07.2018

Ergebnisse der Lärmkartierung

Gesamttag



Nacht



© LK Argus GmbH I Folie 8

Hohen Neuendorf

Lärmaktionsplanung Stufe III

Untersuchungsnetz mit Lärmbrennpunkten

- Untersuchungsnetz Schiene
- Untersuchungsnetz Straße
- Lärmbetroffenheiten mit $L_{DEN} \geq 65$ dB(A) und/oder $L_{Night} \geq 55$ dB(A)

- (0) Lärmbrennpunktnummer
- Stadtgrenze
- Straßennetz
- Bahntrasse

Maßstab	ohne
Kartengrundlage	Landesamt für Umwelt Brandenburg
Datenstand	Juli 2017

0 500 1.000m

N

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Umgesetzte Maßnahme aus Stufe II der Lärmaktionsplanung

- Anlegen von Gehwegen, Querungshilfen und Radwegen an der Birkenwerderstraße (B 96a, BF),
- Fahrbahnsanierung mit konventionellem Asphalt an der Birkenwerderstraße (B 96a, BF),
- Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht Schönfließer Straße (HN) und Bahnhofstraße (BO),
- Prüfungen von aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen an der BAB 10

© LK Argus GmbH I Folie 10

In der Umsetzung

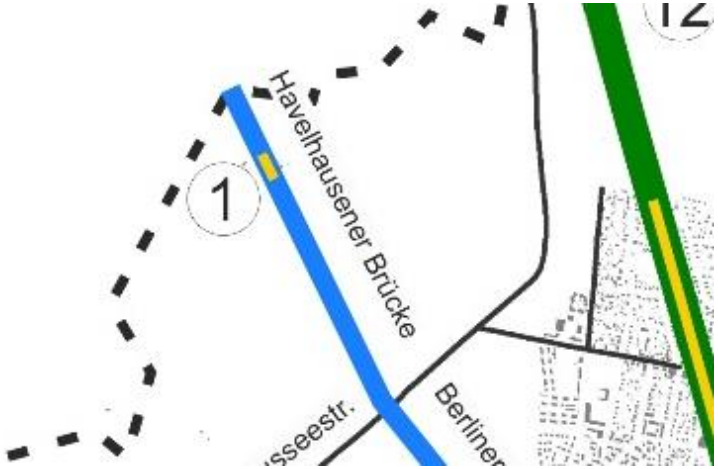
- Prüfung von Tempo 30 nachts an der Oranienburger Straße (B 96, HN)
- Lärmschutzwände und -wälle an der BAB 10,
- Fahrbahnsanierung mit konventionellem Asphalt an der Hohen Neuendorfer Straße (BF),
- Anlegen von Querungshilfen an der Hohen Neuendorfer Straße (BF),
- Passiver Schallschutz an der BAB 10

© LK Argus GmbH I Folie 11

Verbleibender Handlungsspielraum an den Lärmbrennpunkten

1. Havelhausener Brücke (BO)

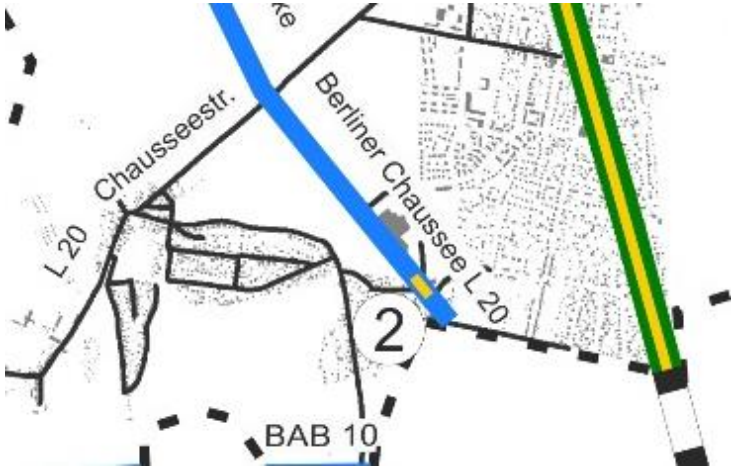
- Passiven Schallschutz prüfen



Verbleibender Handlungsspielraum an den Lärmbrennpunkten

2. Berliner Chaussee, L 20 (BO)

- „Grüne Welle“
  - geringe Lärmminderung
    -1 dB(A)



© LK Argus GmbH I Folie 13

Verbleibender Handlungsspielraum an den Lärmbrennpunkten

5. Berliner Straße, B 96 (HN)

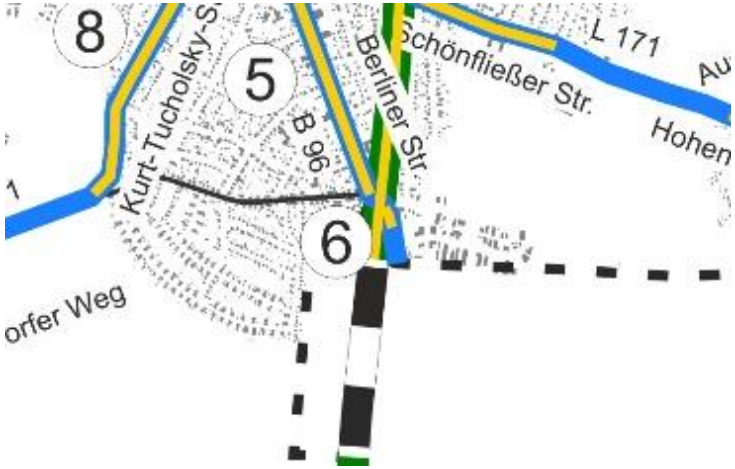
- Tempo 30 nachts prüfen
  - hohe Lärmminderung
    -2 bis -3 dB(A)
- „Grüne Welle“
  - geringe Lärmminderung
    -1 dB(A)
- Passiven Schallschutz prüfen

© LK Argus GmbH I Folie 14

Verbleibender Handlungsspielraum an den Lärmbrennpunkten

6. Berliner Straße, B 96 (HN)

- Tempo 30 nachts prüfen
  - hohe Lärmminderung
    -2 bis -3 dB(A)
- Passiven Schallschutz prüfen

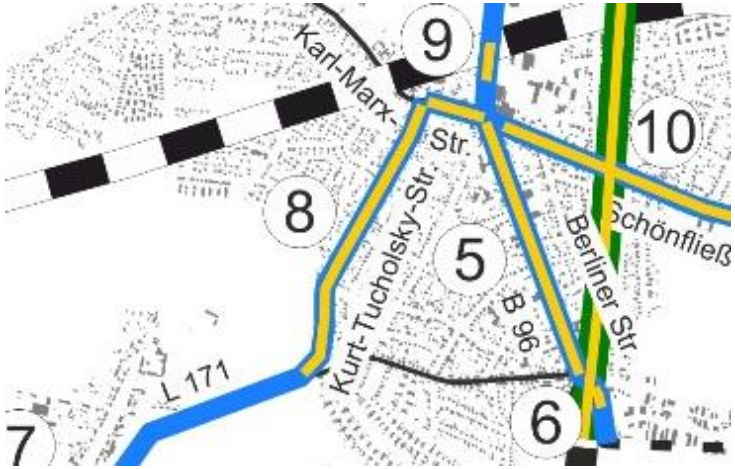


© LK Argus GmbH I Folie 15

Verbleibender Handlungsspielraum an den Lärmbrennpunkten

8. Kurt-Tucholsky-Straße (HN)

- Tempo 30 nachts prüfen
  - hohe Lärmminderung
    -2 bis -3 dB(A)

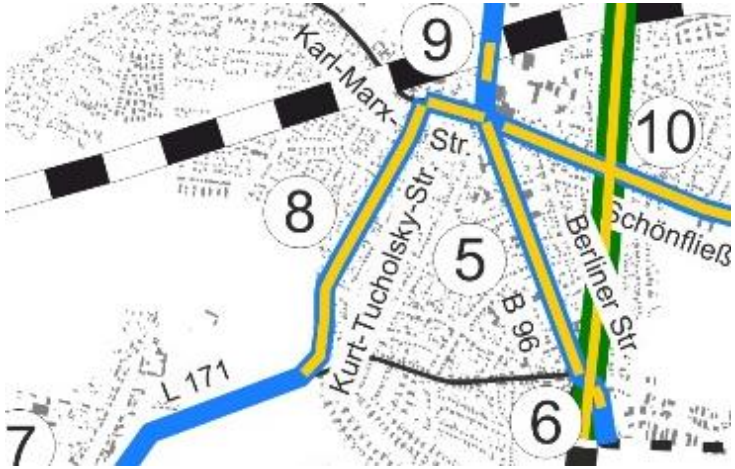


© LK Argus GmbH I Folie 16

Verbleibender Handlungsspielraum an den Lärmbrennpunkten

10. Schönfließer Straße (HN)

- Tempo 30 nachts prüfen
  - hohe Lärmminderung
    -2 bis -3 dB(A)
- „Grüne Welle“
  - geringe Lärmminderung
    -1 dB(A)

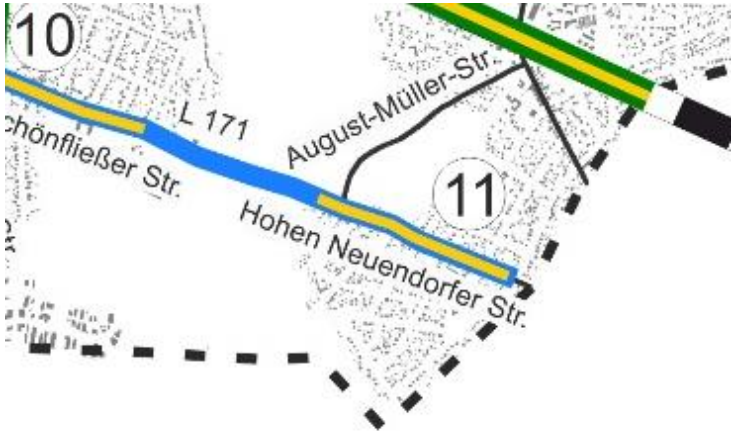


© LK Argus GmbH I Folie 17

Verbleibender Handlungsspielraum an den Lärmbrennpunkten

11. Hohen Neuendorfer Straße (BF)

- Tempo 30 nachts prüfen
  - hohe Lärmminderung
    -2 bis -3 dB(A)



© LK Argus GmbH I Folie 18

Nicht umgesetzte Maßnahmen und verbleibender Handlungsspielraum an weiteren Straßen

Maßnahme	Straße
Tempo 30 ganztags prüfen, alternativ nachts um den Busverkehr tagsüber nicht zu beeinträchtigen	Bahnhofstraße (BO), Stolper Straße (HN), Friedrich-Engels-Straße (HN)
Prüfung von Tempo 30 nachts	B 96a Birkenwerderstraße (BF), B 96a Schönfließer Straße (BF), Friedrich-Engels-Straße (HN)
Fahrbahnsanierung vorrangig mit lärmoptimiertem Asphalt, alternativ mit konventionellem Asphalt	Bahnhofstraße (BO), B 96a Schönfließer Straße (BF), August-Müller-Straße (BF), L 171 Hohen Neuendorfer Weg (ST)
Anlegen von Parkbuchten oder -streifen teilweise in Verbindung mit Fahrbahnsanierungen	August-Müller-Straße (BF), B 96a Schönfließer Straße (BF), Stolper Straße (HN)

© LK Argus GmbH I Folie 19

Nicht umgesetzte Maßnahmen und verbleibender Handlungsspielraum an weiteren Straßen

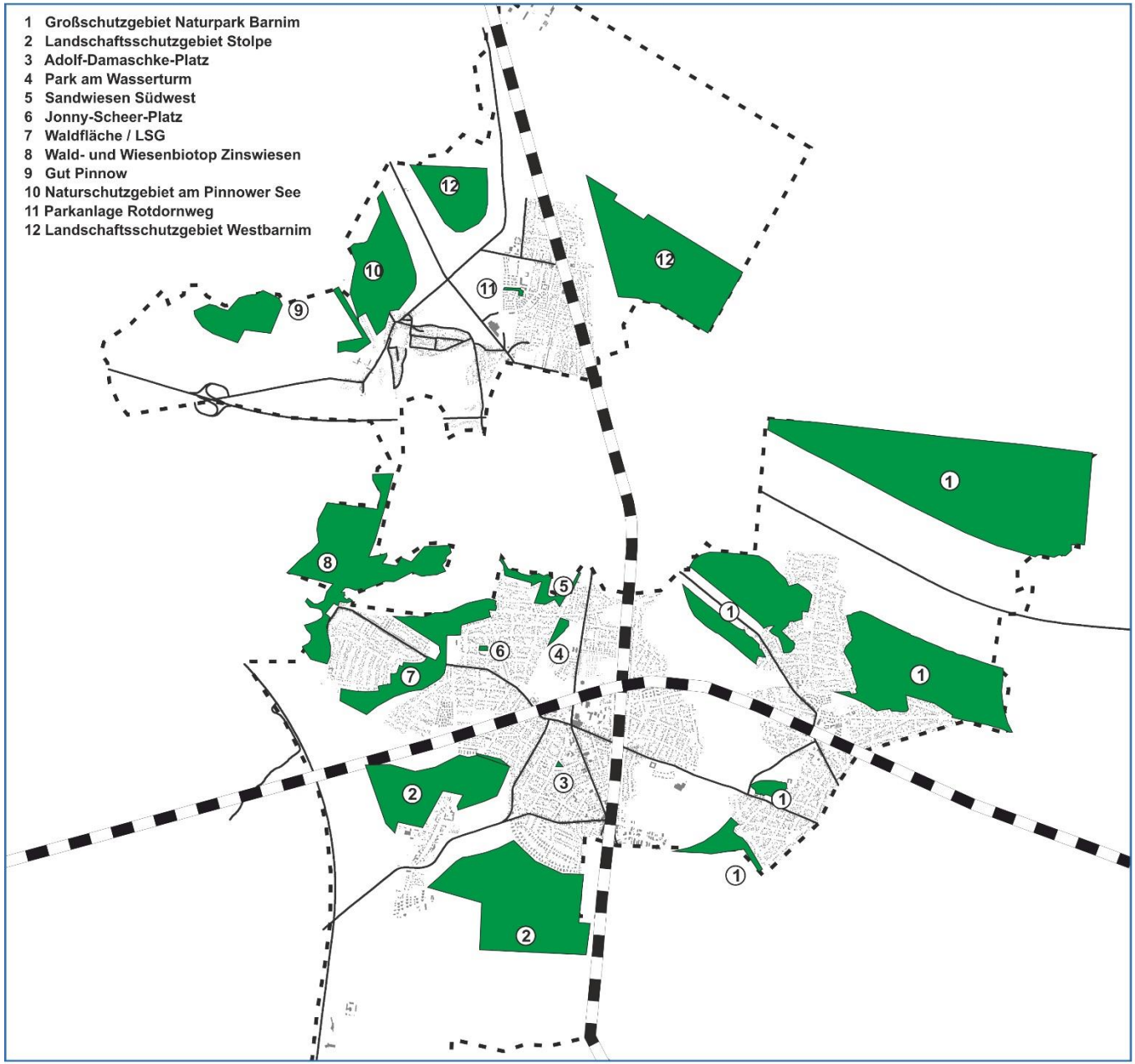
Maßnahme	Straße
Anordnen von Haltverbot	B 96a Schönfließer Straße (BF), L 20 Chausseestraße (BO), Stolper Straße[1] (HN)
Prüfung des Parkraumbedarfs	L 20 Chausseestraße (BO)
Anlegen von Querungshilfen	B 96a Schönfließer Straße (BF)
Änderung der Straßenraumgestaltung durch bspw. Parkbuchten, Umbau der Seitenräume etc.	August-Müller-Straße (BF), B 96a August-Müller-Straße (BF), Stolper Straße (HN)
Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht und Markierung von Radfurten	Friedrich-Engels-Straße (HN)

© LK Argus GmbH I Folie 20

Ruhige Gebiete

- Ziel: vorbeugender Schutz „ruhiger Gebiete“ vor Lärm
- keine konkrete oder verbindliche Definition vorhanden
- Festsetzung Ruhiger Gebiete in Hohen Neuendorf bereits in Stufe II der Lärmaktionsplanung auf Grundlage:
  - Flächennutzungsplan,
  - Landschaftsplan
  - Lärmkarten Straßenverkehr
  - Lärmkarten Eisenbahnverkehr
- Überprüfung in Stufe III auf Grundlage der aktuellen Lärmkarten für den Straßen- und Eisenbahnverkehr

© LK Argus GmbH I Folie 21



Hohen Neuendorf
Lärmaktionsplanung Stufe III

Ruhige Gebiete

L_{den} < 55dB(A) (Straße / Schiene)

Stadtgrenze
Straßennetz
Bahntrasse

Maßstab	ohne
Kartengrundlage	Landesamt für Umwelt Brandenburg
Datenstand	Juli 2017

0 500 1.000m

N

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de