

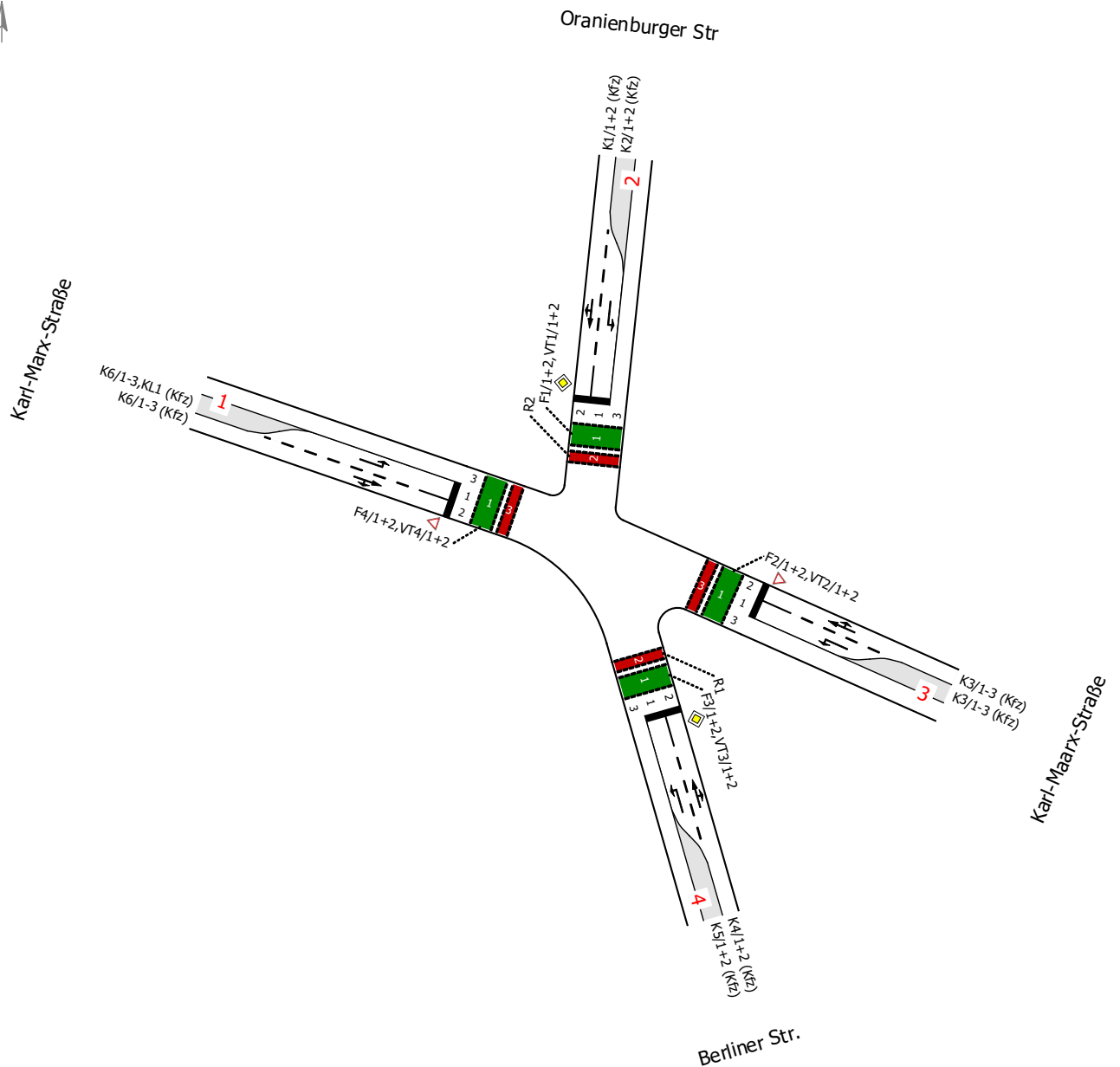


**Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße /
Schönfließer Straße / Berliner Straße
Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan
73 und B-Plan 74**

VTU - Signallageplan

Auftraggeber:	Stadt Hohen Neuendorf
Bearbeiter:	SPV
Firma:	SPV Spreeplan Verkehr GmbH
Auftragsnr.:	2025-09
Datum:	15.06.2026

Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße

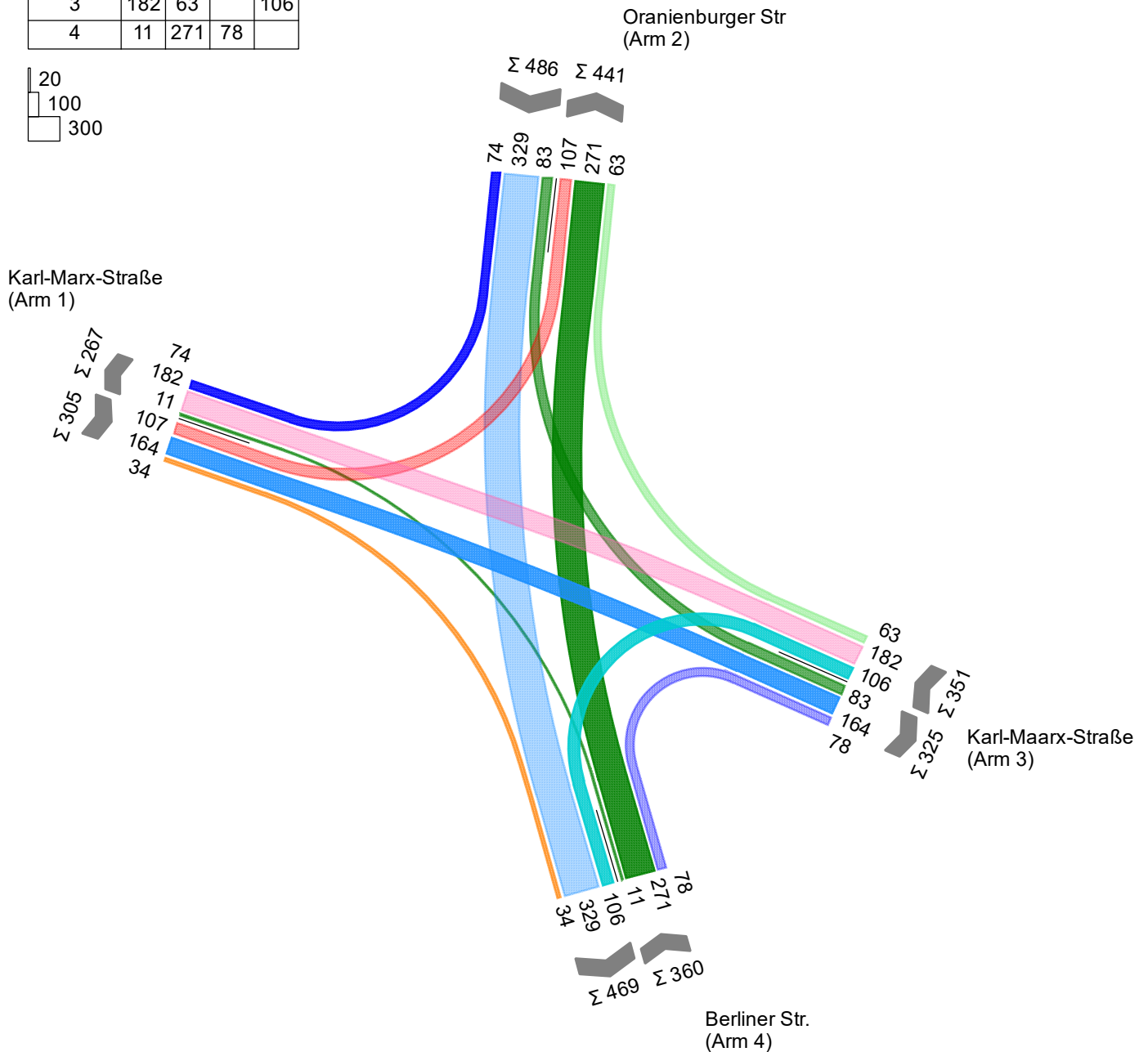
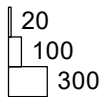


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Spitzenstunde

Zählung Knoten 1 (Karl-Marx-Str./Oranienburger Str.), 22.05.2025
Spitzenstunde 07:30 - 08:30
Auf Basis eines Zeitintervalls 06:00 - 09:00 Uhr

von\nach	1	2	3	4
1		107	164	34
2	74		83	329
3	182	63		106
4	11	271	78	



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

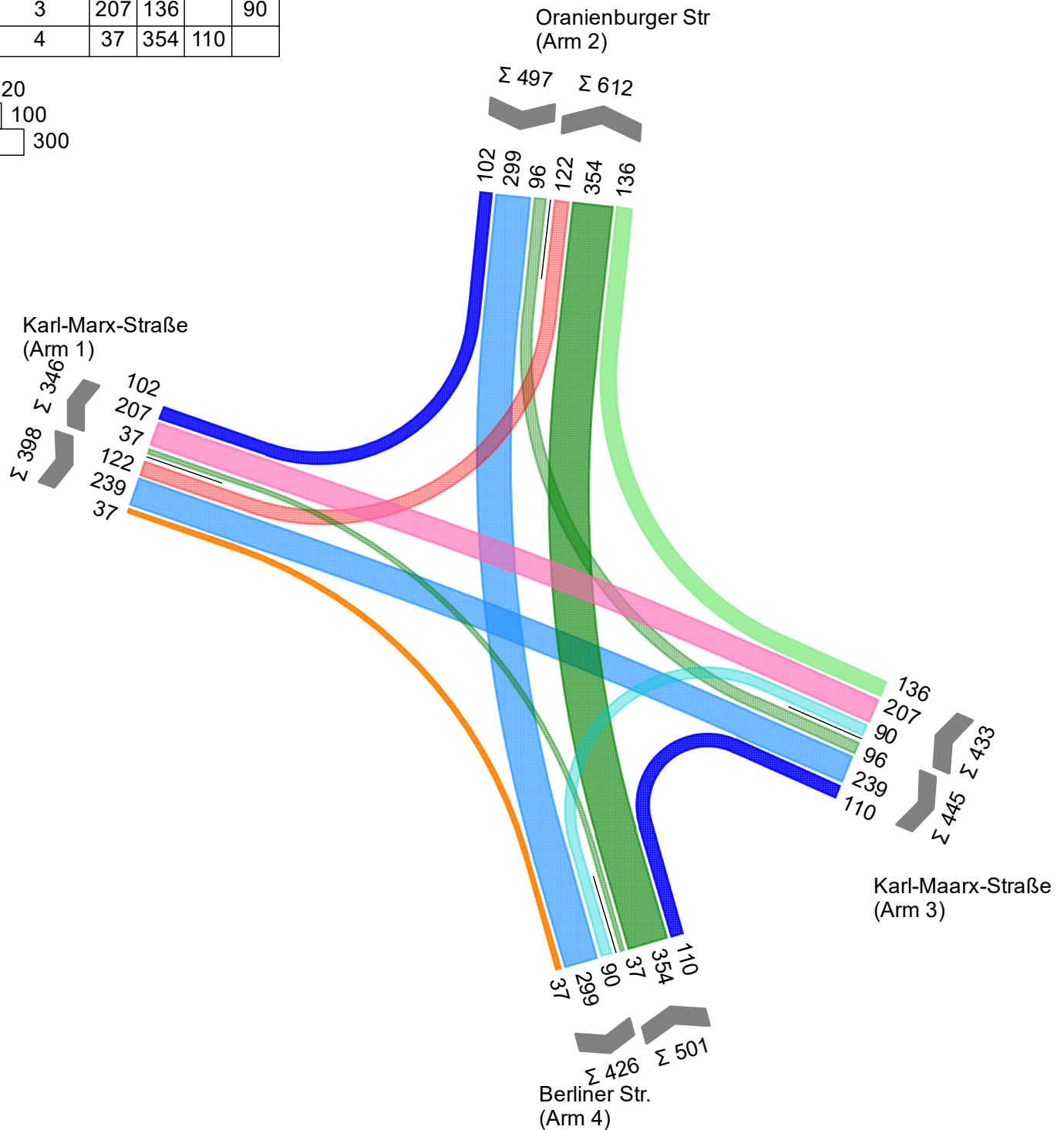
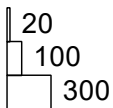
Daten für Planknoten

Zählung Knoten 1 (Karl-Marx-Str./Oranienburger Str.), 22.05.2025

Spitzenstunde 15:45 - 16:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 15:00 - 18:00 Uhr

von\nach	1	2	3	4
1		122	239	37
2	102		96	299
3	207	136		90
4	37	354	110	

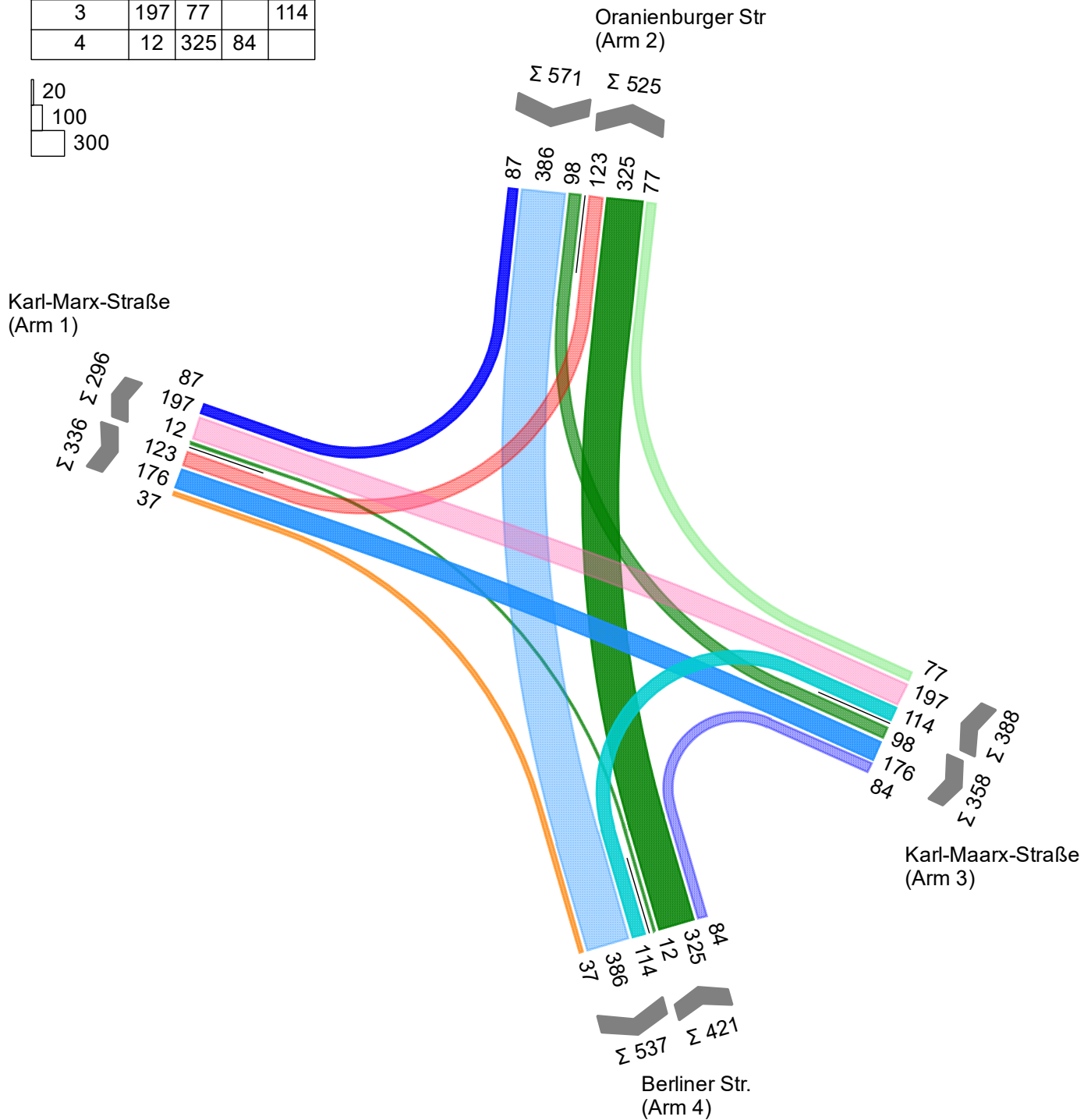
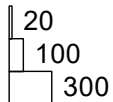


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 1 (Karl-Marx-Str./Oranienburger Str.),
Spitzenstunde 07:30 - 08:30

von\nach	1	2	3	4
1		123	176	37
2	87		98	386
3	197	77		114
4	12	325	84	

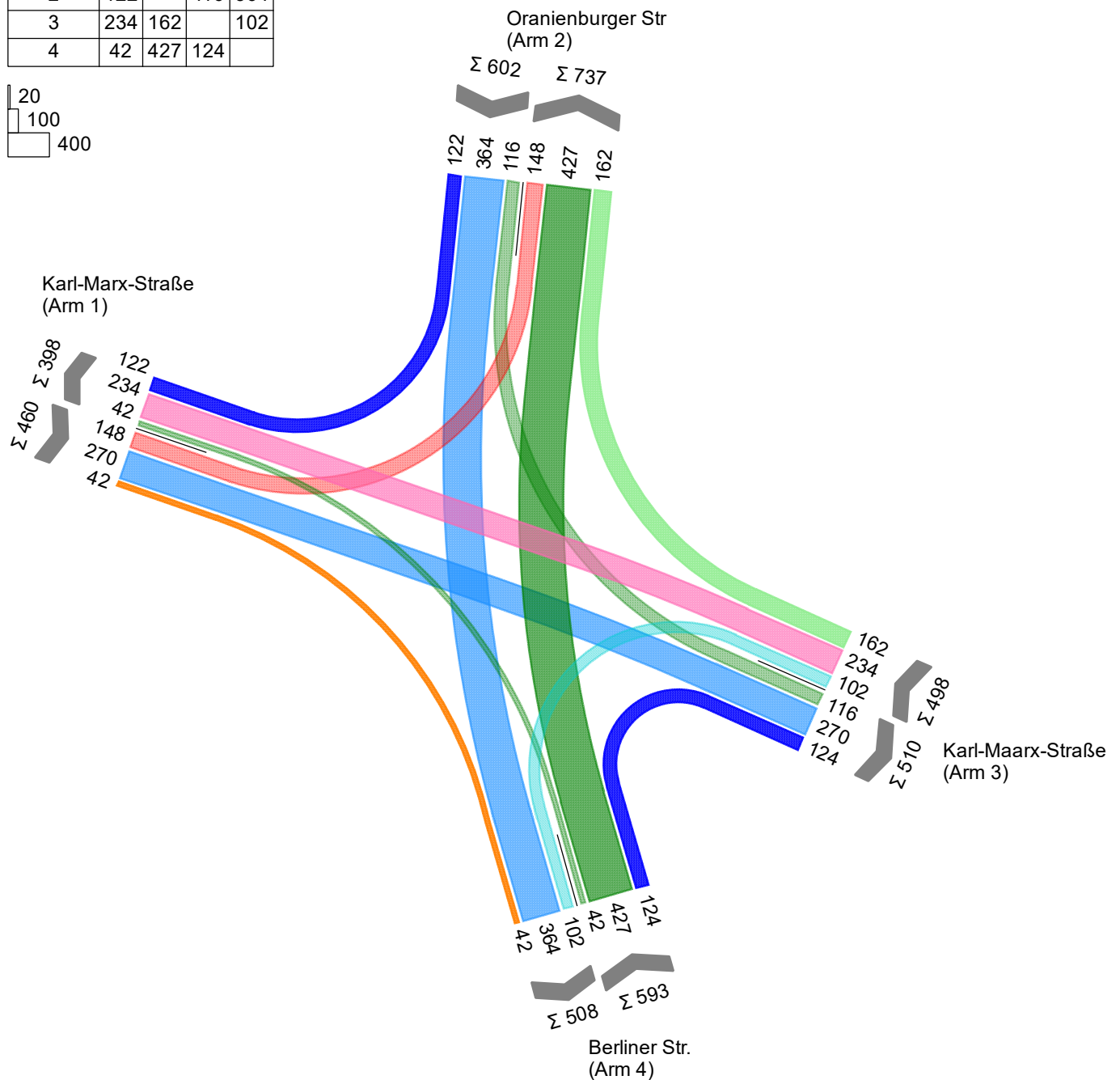
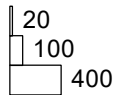


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 1 (Karl-Marx-Str./Oranienburger Str.),
Spitzenstunde 15:45 - 16:45

von\nach	1	2	3	4
1		148	270	42
2	122		116	364
3	234	162		102
4	42	427	124	

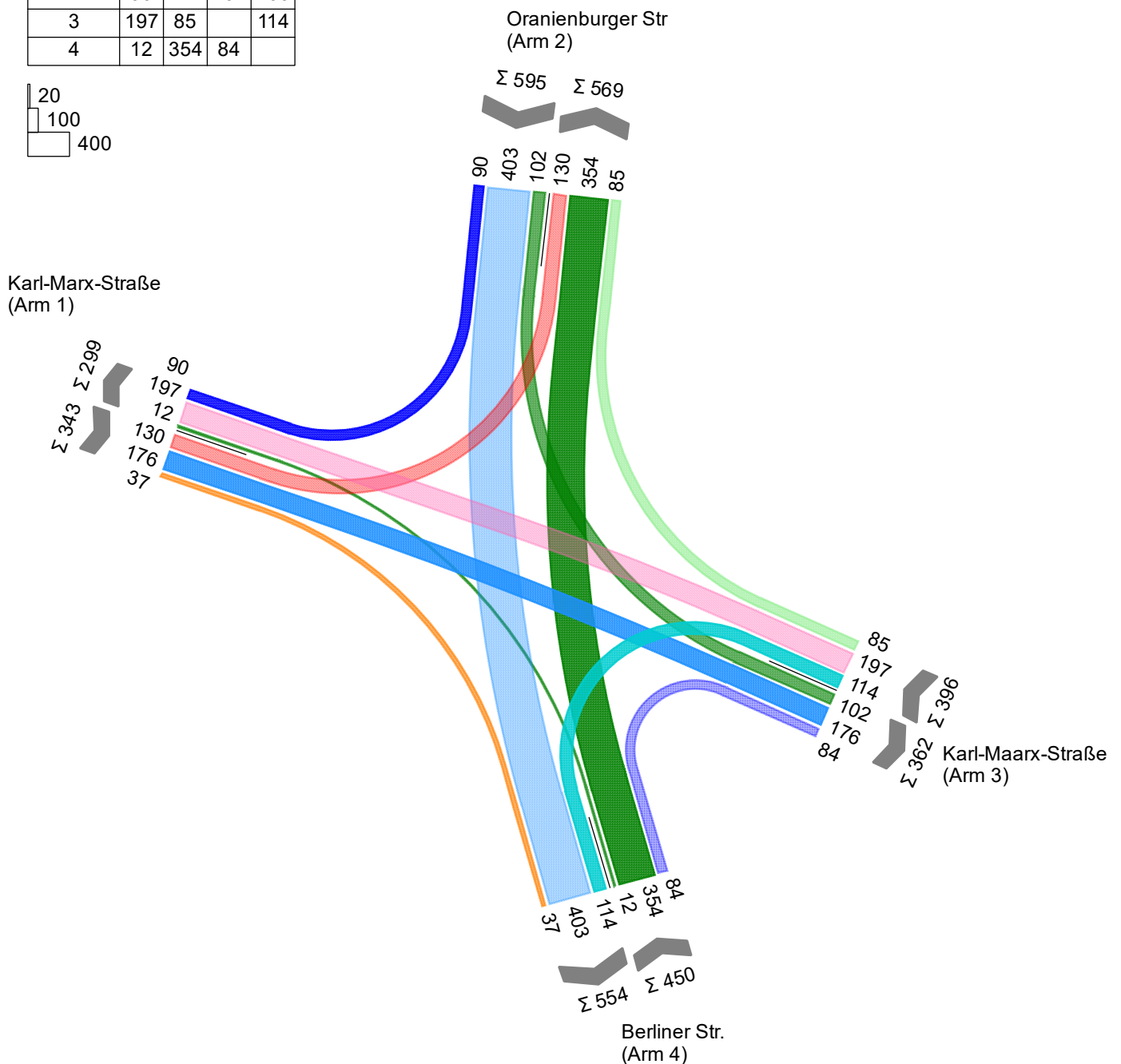
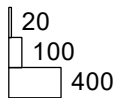


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließener Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 1 (Karl-Marx-Str./Oranienburger Str.),
Spitzenstunde 07:30 - 08:30

von\nach	1	2	3	4
1		130	176	37
2	90		102	403
3	197	85		114
4	12	354	84	

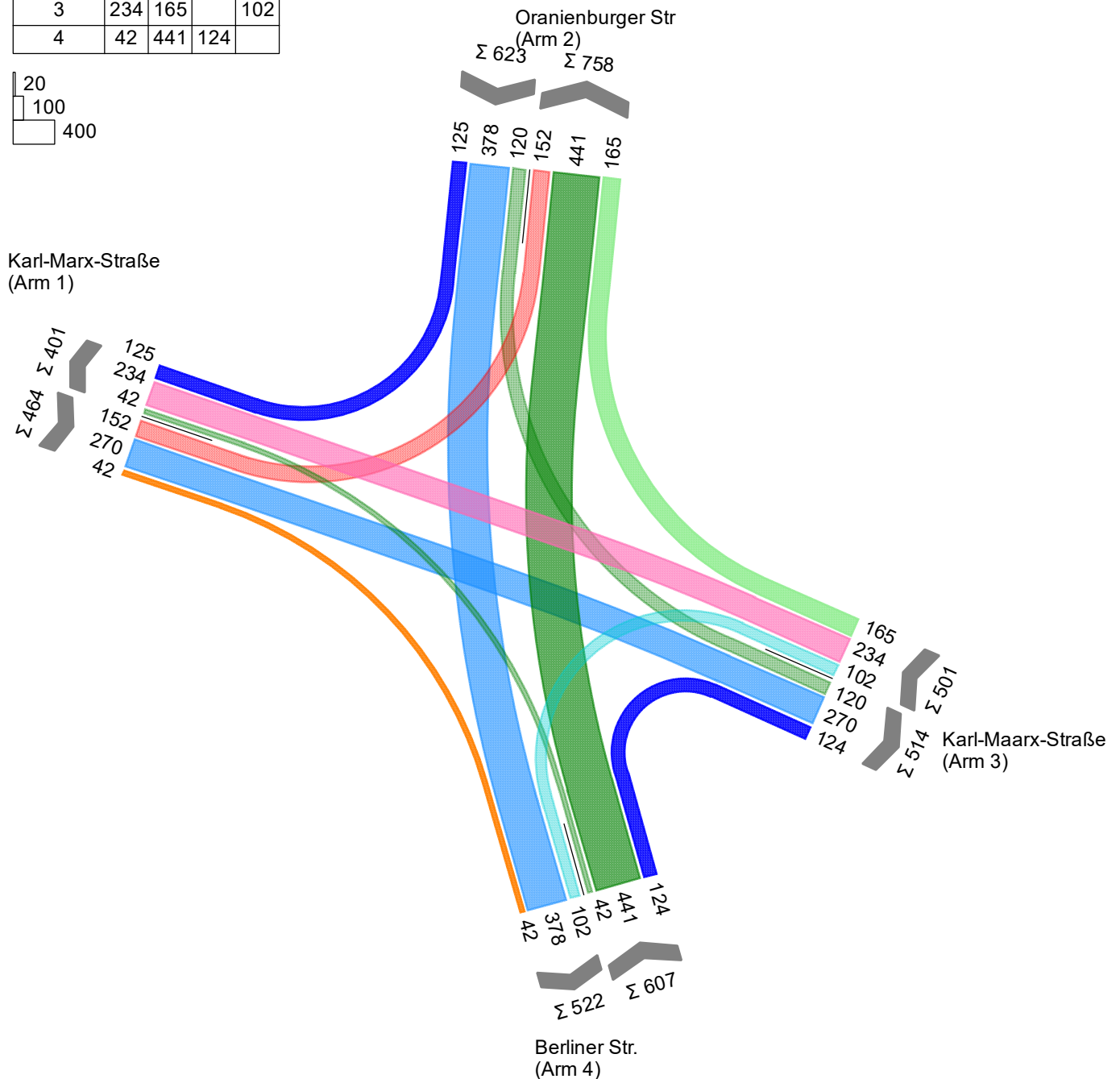
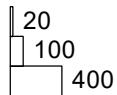


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 1 (Karl-Marx-Str./Oranienburger Str.),
Spitzenstunde 15:45 - 16:45

von\nach	1	2	3	4
1		152	270	42
2	125		120	378
3	234	165		102
4	42	441	124	



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Signalgruppen

LISA

	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Progressiv	Teil-knoten	Symbol	tf _{min}	tf _{max}	ts _{min}	ts _{max}	Anwurf	Abwurf	V _{max} [km/h]	Dunkel/Aus = Freigabe	Farbbild Aus Gelb-Blk
1	K1/1+2	Kfz (3-feldig)	1	Arm 2 -> 1,4	-	TK 1		10	-	5	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel
2	K2/1+2	Kfz (3-feldig)	2	Arm 2 -> 3	-	TK 1		6	-	5	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel
3	K3/1-3	Kfz (3-feldig)	3	Arm 3 -> 1,2,4	-	TK 1		6	-	5	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	-	Gelbblinken
4	K4/1+2	Kfz (3-feldig)	4	Arm 4 -> 2,3	-	TK 1		10	-	5	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel
5	K5/1+2	Kfz (3-feldig)	5	Arm 4 -> 1	-	TK 1		6	-	5	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	-	Dunkel
6	K6/1-3	Kfz (3-feldig)	6	Arm 1 -> 2,3,4	-	TK 1		6	-	5	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	-	Gelbblinken
7	KL1	Diagonalpfeil (1-feldig)	7	Arm 1 -> 2	-	TK 1		3	-	2	-	-	-	-	-	Dunkel
8	F1/1+2	Fuß/Rad (2-feldig)	8	Arm 2 (quer.): Furt 1	-	TK 1		10	-	2	-	-	-	-	-	Dunkel
9	VT1/1+2	Blindensignal	9	Arm 2 (quer.): Furt 1	-	TK 1		17	-	2	-	-	-	-	-	Aus
10	R1	Rad mit Gelb (3-feldig)	10	Arm 4 (quer.): Furt 2	-	TK 1		5	-	4	-	Rotgelb 1s	Gelb 2s	-	-	Dunkel
11	F2/1+2	Fuß/Rad (2-feldig)	11	Arm 3 (quer.): Furt 1	-	TK 1		8	-	2	-	-	-	-	-	Dunkel
12	VT2/1+2	Fuß/Rad (2-feldig)	12	Arm 3 (quer.): Furt 1	-	TK 1		14	-	2	-	-	-	-	-	Dunkel
13	F3/1+2	Fuß/Rad (2-feldig)	13	Arm 4 (quer.): Furt 1	-	TK 1		11	-	2	-	-	-	-	-	Dunkel
14	VT3/1+2	Fuß/Rad (2-feldig)	14	Arm 4 (quer.): Furt 1	-	TK 1		20	-	2	-	-	-	-	-	Dunkel
15	R2	Rad mit Gelb (3-feldig)	15	Arm 2 (quer.): Furt 2	-	TK 1		5	-	4	-	Rotgelb 1s	Gelb 2s	-	-	Dunkel
16	F4/1+2	Fuß/Rad (2-feldig)	16	Arm 1 (quer.): Furt 1	-	TK 1		8	-	2	-	-	-	-	-	Dunkel
17	VT4/1+2	Blindensignal	17	Arm 1 (quer.): Furt 1	-	TK 1		15	-	2	-	-	-	-	-	Aus

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74														
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließler Straße / Berliner Straße														
Auftragsnr.	2025-09					Variante	VTU - Signallageplan					Datum	15.06.2026		
Bearbeiter	SPV					Abzeichnung						Blatt			

Signalgruppen

LISA

	Verkehrsart	Bemerkung
1	Kfz	
2	Kfz	
3	Kfz	
4	Kfz	
5	Kfz	
6	Kfz	
7	Kfz	
8	Fußg.	
9	Fußg.	
10	Rad	
11	Fußg.	
12	Fußg.	
13	Fußg.	
14	Fußg.	
15	Rad	
16	Fußg.	
17	Fußg.	

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Unverträglichkeitsmatrix

LISA

			EINFAHREND																
			K1/1+2	K2/1+2	K3/1-3	K4/1+2	K5/1+2	K6/1-3	KL1	F1/1+2	VT1/1+2	R1	F2/1+2	VT2/1+2	F3/1+2	VT3/1+2	R2	F4/1+2	VT4/1+2
RÄUMEND	K1/1+2			-	X	-	X	X	X	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-
	K2/1+2		-		X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	K3/1-3		X	X		X	X	-	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
	K4/1+2		-	X	X		-	X	X	X	X	-	-	-	X	X	-	-	-
	K5/1+2		X	-	X	-		X	X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
	K6/1-3		X	X	-	X	X		-	-	-	X	X	X	-	-	X	X	X
	KL1		X	X	X	X	X	-		X	X	X	X	X	-	-	X	X	X
	F1/1+2		X	X	-	X	-	-	X		-	X	-	-	-	-	X	-	-
	VT1/1+2		X	X	-	X	-	-	X	-		X	-	-	-	-	X	-	-
	R1		-	X	X	-	-	X	X	X	X		-	-	X	X	-	-	-
	F2/1+2		-	X	X	-	-	X	X	-	-	-		-	-	-	-	-	-
	VT2/1+2		-	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-		-	-	-	-	-
	F3/1+2		X	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-		-	X	-	-
	VT3/1+2		X	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-	-	-		X	-	-
	R2		-	-	X	-	X	X	X	X	X	-	-	-	X	X		-	-
	F4/1+2		-	-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	VT4/1+2		-	-	X	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Zwischenzeitenmatrix ZZM

LISA

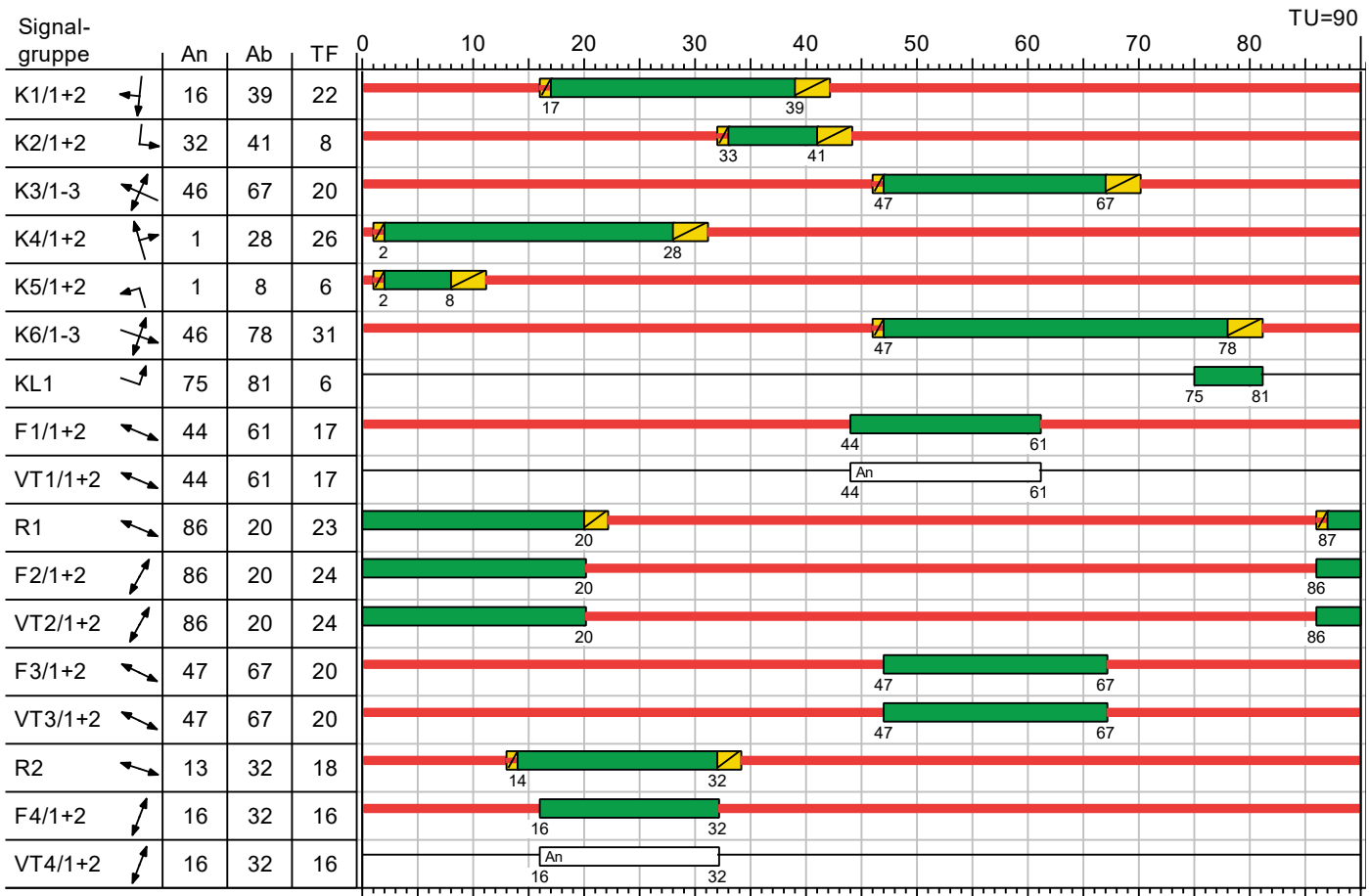
		EINFAHREND																
		K1/1+2	K2/1+2	K3/1-3	K4/1+2	K5/1+2	K6/1-3	KL1	F1/1+2	VT1/1+2	R1	F2/1+2	VT2/1+2	F3/1+2	VT3/1+2	R2	F4/1+2	VT4/1+2
RÄUMEND	K1/1+2		■	-	5	-	4	5	5	5	-	-	-	8	8	-	-	-
	K2/1+2		-	■	6	8	-	6	6	3	7	9	9	-	-	-	-	-
	K3/1-3		12	12	■	12	12	-	8	-	-	4	5	5	-	-	5	9
	K4/1+2		-	5	5	■	-	5	5	8	8	-	-	-	6	6	-	-
	K5/1+2		9	-	6	-	■	7	7	-	-	-	-	-	5	5	6	8
	K6/1-3		12	12	-	12	12	■	-	-	-	5	8	8	-	-	4	6
	KL1		3	4	6	3	1	-	■	9	9	2	5	5	-	-	1	3
	F1/1+2		14	9	-	10	-	-	12	■	-	9	-	-	-	-	14	-
	VT1/1+2		17	11	-	12	-	-	14	-	■	11	-	-	-	-	17	-
	R1		-	3	5	-	-	3	3	10	10	■	-	-	3	3	-	-
	F2/1+2		-	6	12	-	-	7	7	-	-	-	■	-	-	-	-	-
	VT2/1+2		-	8	14	-	-	9	9	-	-	-	-	■	-	-	-	-
	F3/1+2		12	-	-	14	11	-	-	-	-	16	-	-	■	-	11	-
	VT3/1+2		15	-	-	17	13	-	-	-	-	20	-	-	-	■	15	-
	R2		-	-	3	-	3	6	6	3	3	-	-	-	9	9	■	-
	F4/1+2		-	-	6	-	7	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	■
	VT4/1+2		-	-	8	-	7	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließener Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Signalzeitenplan SZP Morgenspitze

LISA

SZP Morgenspitze



Eigenschaften

Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	1	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Morgenspitze 22.05.2025	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

MIV - SZP Morgenspitze (TU=90) - Morgenspitze 22.05.2025

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K6/1-3	31	32	59	0,356	198	4,950	2,029	1774	632	16	0,262	3,850	7,168	44,599		-	0,313	22,495	B	
	1		K6/1-3, KL1	31	32	59	0,356	107	2,675	1,901	1894	616	15	0,118	2,032	4,443	28,151	65,000	-	0,174	22,422	B	
2	2		K1/1+2	22	23	68	0,256	403	10,075	2,027	1776	455	11	6,516	16,211	23,020	141,849		-	0,886	83,771	E	
	1		K2/1+2	8	9	82	0,100	83	2,075	1,865	1930	193	5	0,442	2,393	5,009	31,136	54,000	-	0,430	46,333	C	
3	2		K3/1-3	20	21	70	0,233	245	6,125	2,025	1778	414	10	0,914	6,364	10,630	65,119		-	0,592	38,657	C	
	1		K3/1-3	20	21	70	0,233	106	2,650	1,850	1946	399	10	0,206	2,434	5,073	31,290	40,000	-	0,266	31,940	B	
4	2		K4/1+2	26	27	64	0,300	349	8,725	2,020	1782	534	13	1,246	8,844	13,874	85,075		-	0,654	35,832	C	
	1		K5/1+2	6	7	84	0,078	11	0,275	1,800	2000	156	4	0,042	0,297	1,219	7,314	40,000	-	0,071	39,436	C	
Knotenpunktssummen:								1502				3399											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,583	46,774		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Fußgängerverkehr - SZP Morgenspitze (TU=90)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	Furt 1	F4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
	Furt 1 2	VT4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
2	Furt 1	F1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
	Furt 1 2	VT1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
3	Furt 1	F2/1+2	Einzelne Furt	-	66				66,000	D	
4	Furt 1	F3/1+2	Einzelne Furt	-	70				70,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

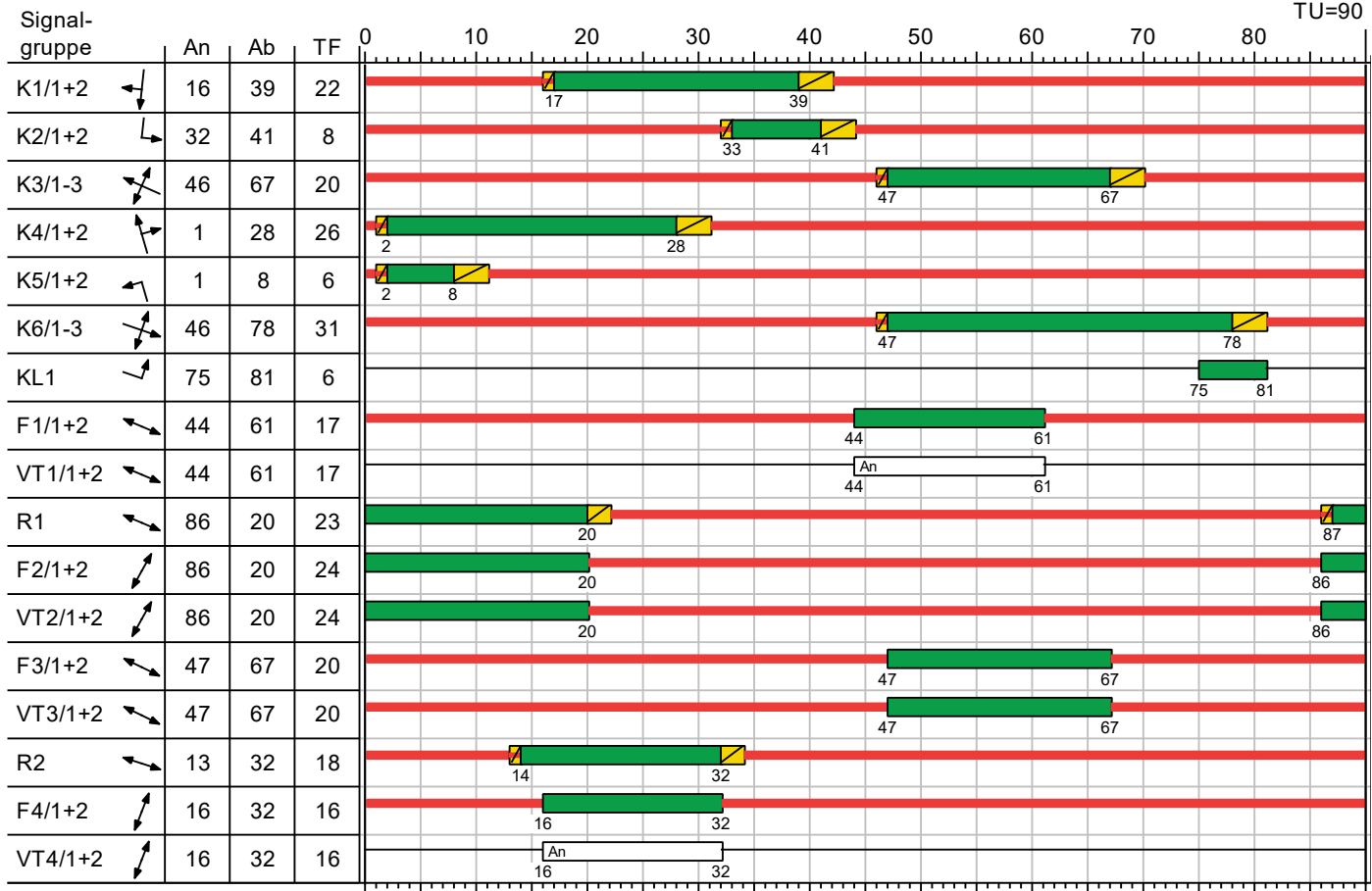
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließener Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Signalzeitenplan SZP Nachmittagsspitze

LISA

SZP Nachmittagsspitze

TU=90



— Dunkel;Aus  Gelb  Gruen  Rot  Rotgelb  An Ton

Eigenschaften

Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	3	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Nachmittagsspitze 22.05.2025	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

MIV - SZP Nachmittagsspitze (TU=90) - Nachmittagsspitze 22.05.2025

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K6/1-3	31	32	59	0,356	276	6,900	1,969	1828	651	16	0,435	5,669	9,696	58,176		-	0,424	24,387	B	
	1		K6/1-3, KL1	31	32	59	0,356	122	3,050	1,822	1976	568	14	0,155	2,473	5,133	31,168	65,000	-	0,215	25,363	B	
2	2		K1/1+2	22	23	68	0,256	401	10,025	1,984	1815	465	12	5,233	14,804	21,311	128,505		-	0,862	72,476	E	
	1		K2/1+2	8	9	82	0,100	96	2,400	1,814	1985	198	5	0,560	2,830	5,675	34,322	54,000	-	0,485	48,490	C	
3	2		K3/1-3	20	21	70	0,233	343	8,575	1,986	1813	422	11	3,358	11,472	17,200	103,922		-	0,813	61,306	D	
	1		K3/1-3	20	21	70	0,233	90	2,250	1,831	1966	360	9	0,189	2,115	4,575	27,917	40,000	-	0,250	33,367	B	
4	2		K4/1+2	26	27	64	0,300	464	11,600	1,988	1811	543	14	5,113	16,034	22,806	137,931		-	0,855	63,555	D	
	1		K5/1+2	6	7	84	0,078	37	0,925	1,800	2000	156	4	0,175	1,044	2,772	16,632	40,000	-	0,237	43,012	C	
Knotenpunktssummen:								1829				3363											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,679	53,939		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließener Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

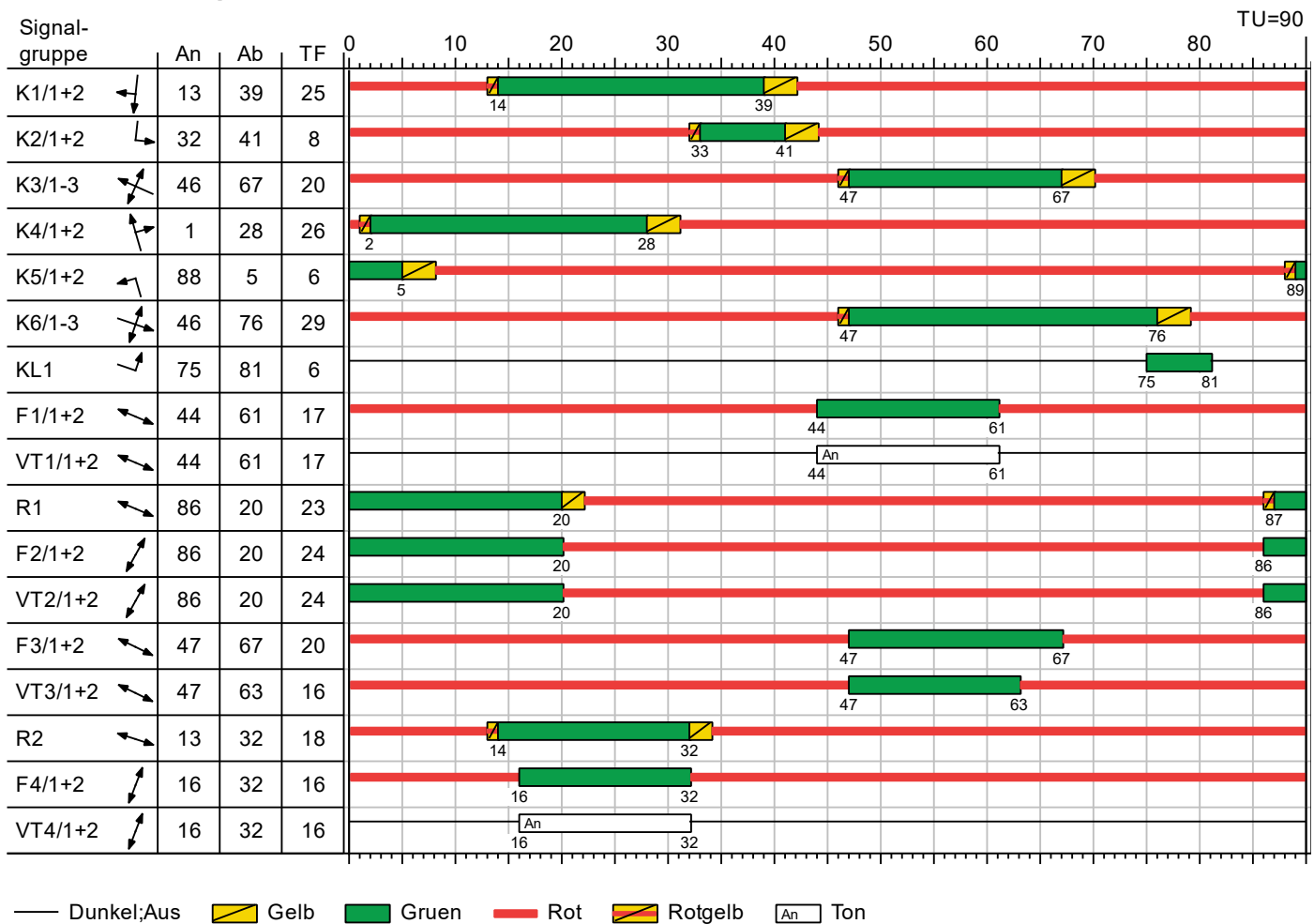
Fußgängerverkehr - SZP Nachmittagsspitze (TU=90)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	Furt 1	F4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
	Furt 1 2	VT4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
2	Furt 1	F1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
	Furt 1 2	VT1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
3	Furt 1	F2/1+2	Einzelne Furt	-	66				66,000	D	
4	Furt 1	F3/1+2	Einzelne Furt	-	70				70,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

MoSp-Planfall-73



Eigenschaften

Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	7	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: MoSp-Planfall-73	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönflößer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

MIV - MoSp-Planfall-73 (TU=90) - MoSp-Planfall-73

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K6/1-3	29	30	61	0,333	214	5,350	2,031	1773	590	15	0,331	4,390	7,934	49,413		-	0,363	24,793	B	
	1		K6/1-3, KL1	29	30	61	0,333	156	3,900	1,904	1891	581	15	0,210	3,156	6,161	39,110	65,000	-	0,269	24,858	B	
2	2		K1/1+2	25	26	65	0,289	436	10,900	2,029	1774	512	13	4,894	15,175	21,763	134,104		-	0,852	64,590	D	
	1		K2/1+2	8	9	82	0,100	90	2,250	1,876	1919	192	5	0,523	2,648	5,400	33,761	54,000	-	0,469	48,050	C	
3	2		K3/1-3	20	21	70	0,233	264	6,600	2,020	1782	415	10	1,129	7,072	11,570	70,739		-	0,636	40,872	C	
	1		K3/1-3	20	21	70	0,233	115	2,875	1,847	1949	387	10	0,242	2,690	5,464	33,636	40,000	-	0,297	32,937	B	
4	2		K4/1+2	26	27	64	0,300	377	9,425	2,020	1782	535	13	1,649	10,016	15,368	94,329		-	0,705	39,060	C	
	1		K5/1+2	6	7	84	0,078	12	0,300	1,800	2000	156	4	0,046	0,324	1,287	7,722	40,000	-	0,077	39,547	C	
Knotenpunktssummen:								1664				3368											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,602	42,937		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Fußgängerverkehr - MoSp-Planfall-73 (TU=90)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	Furt 1	F4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
	Furt 1 2	VT4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
2	Furt 1	F1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
	Furt 1 2	VT1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
3	Furt 1	F2/1+2	Einzelne Furt	-	66				66,000	D	
4	Furt 1	F3/1+2	Einzelne Furt	-	70				70,000	D	

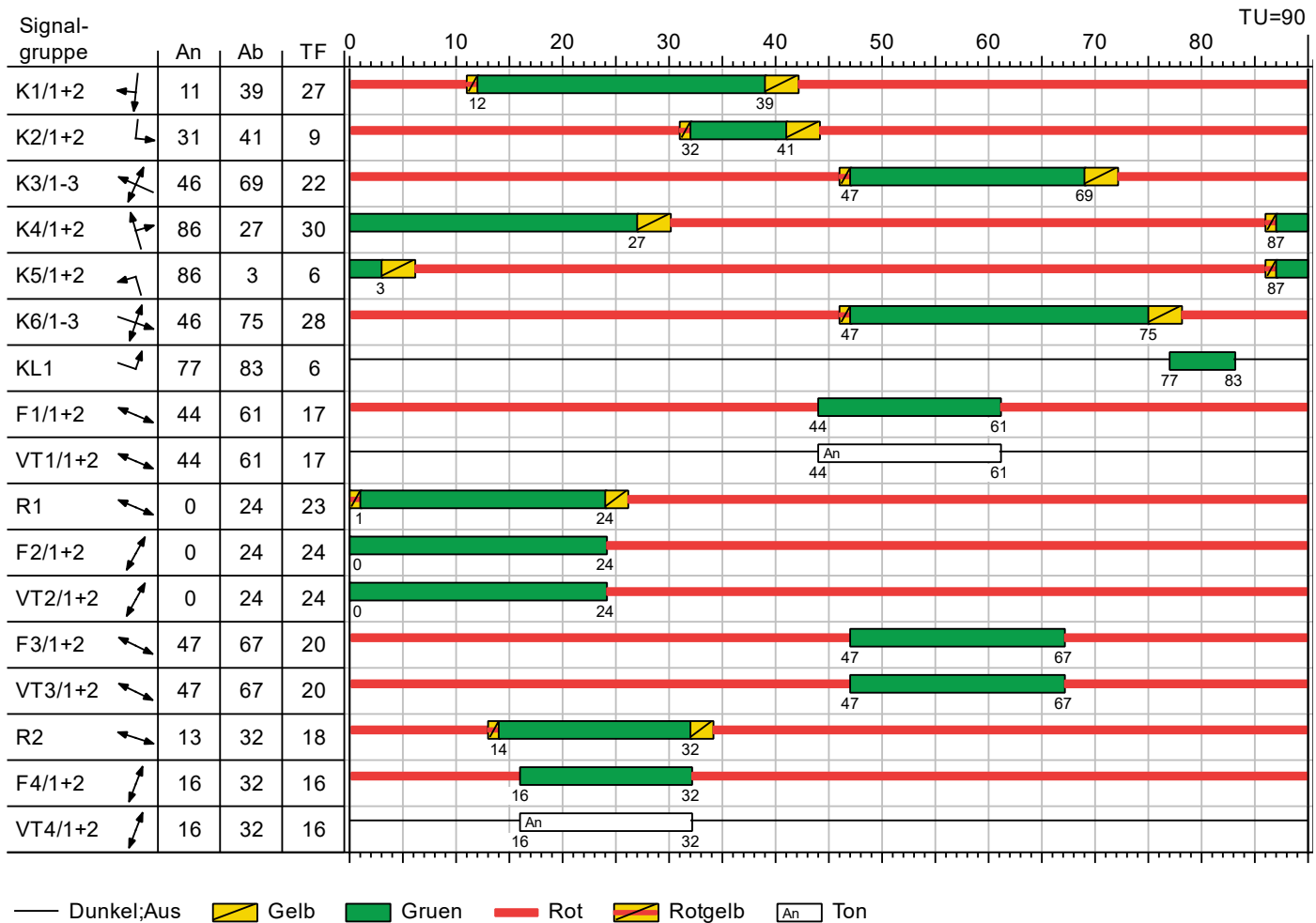
Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Signalzeitenplan NaSp-Planfall-73

LISA

NaSp-Planfall-73



Eigenschaften

Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	8	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: NaSp-Planfall-73	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

MIV - NaSp-Planfall-73 (TU=90) - NaSp-Planfall-73

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>nK} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K6/1-3	28	29	62	0,322	312	7,800	1,969	1828	589	15	0,692	7,069	11,566	69,396		-	0,530	29,172	B	
	1		K6/1-3, KL1	28	29	62	0,322	140	3,500	1,820	1978	512	13	0,214	3,005	5,937	36,014	65,000	-	0,273	28,094	B	
2	2		K1/1+2	27	28	63	0,311	461	11,525	1,986	1813	563	14	3,700	14,355	20,763	125,450		-	0,819	52,322	D	
	1		K2/1+2	9	10	81	0,111	110	2,750	1,813	1986	220	6	0,599	3,187	6,206	37,497	54,000	-	0,500	47,456	C	
3	2		K3/1-3	22	23	68	0,256	391	9,775	1,992	1807	463	12	4,436	13,713	19,976	121,055		-	0,844	66,266	D	
	1		K3/1-3	22	23	68	0,256	102	2,550	1,840	1957	352	9	0,233	2,439	5,080	31,151	40,000	-	0,290	34,307	B	
4	2		K4/1+2	30	31	60	0,344	531	13,275	1,994	1805	621	16	5,291	17,628	24,729	150,006		-	0,855	58,106	D	
	1		K5/1+2	6	7	84	0,078	42	1,050	1,800	2000	156	4	0,209	1,198	3,049	18,294	40,000	-	0,269	43,897	C	
Knotenpunktssummen:								2089				3476											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,699	50,016		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließener Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Fußgängerverkehr - NaSp-Planfall-73 (TU=90)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	Furt 1	F4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
	Furt 1 2	VT4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
2	Furt 1	F1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
	Furt 1 2	VT1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
3	Furt 1	F2/1+2	Einzelne Furt	-	66				66,000	D	
4	Furt 1	F3/1+2	Einzelne Furt	-	70				70,000	D	

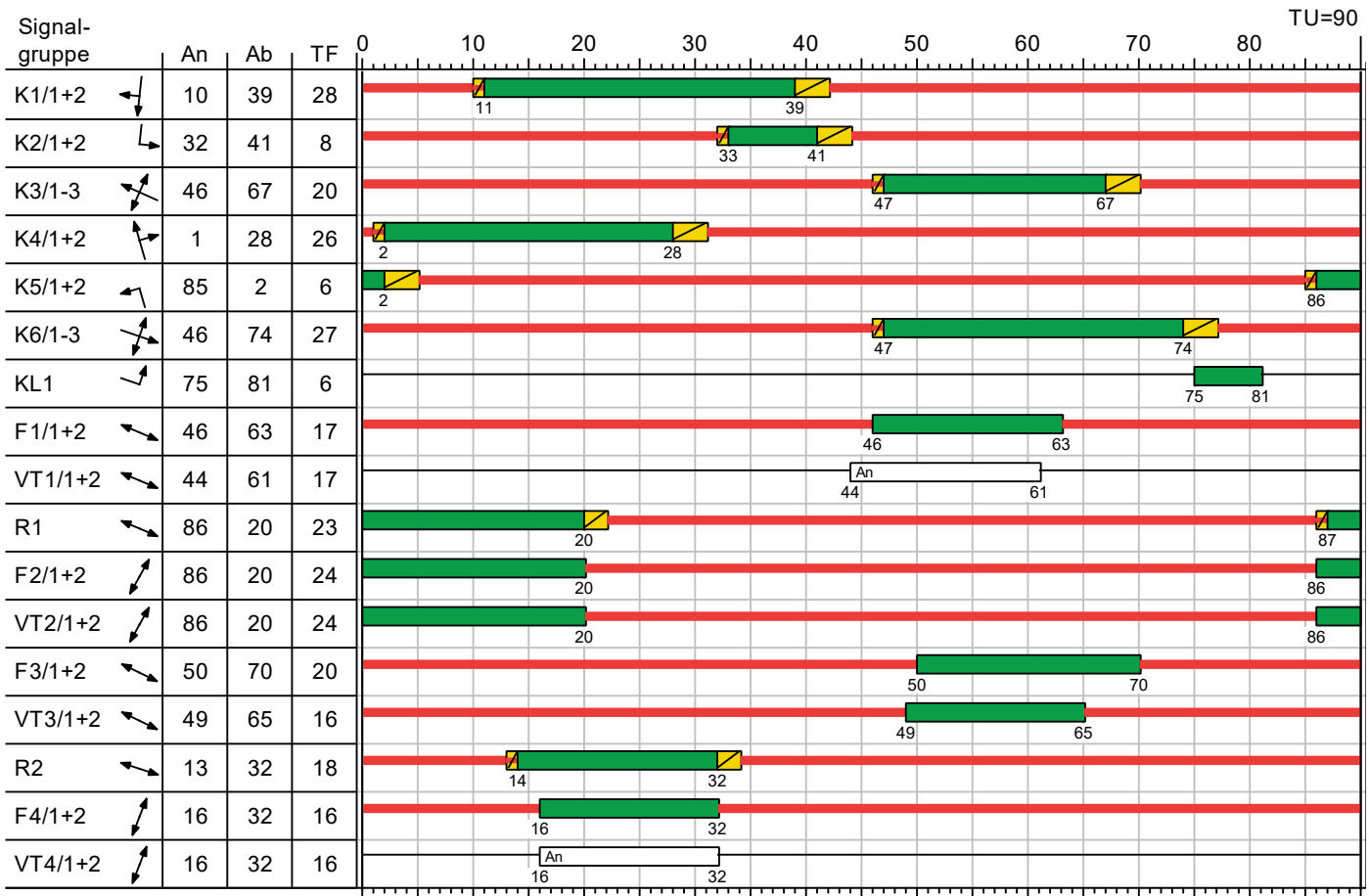
Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Signalzeitenplan MoSp-Planfall-73-74

LISA

MoSp-Planfall-73-74



— Dunkel;Aus  Gelb  Gruen  Rot  Rotgelb  An Ton

Eigenschaften

Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	10	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: MoSp-PP7374-260420	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

MIV - MoSp-Planfall-73-74 (TU=90) - MoSp-PP7374-260420

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t ^f [s]	t ^a [s]	t ^s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K6/1-3	27	28	63	0,311	213	5,325	2,031	1773	552	14	0,367	4,532	8,132	50,646		-	0,386	26,610	B	
	1		K6/1-3, KL1	27	28	63	0,311	130	3,250	1,883	1912	553	14	0,174	2,653	5,408	33,941	65,000	-	0,235	25,539	B	
2	2		K1/1+2	28	29	62	0,322	493	12,325	2,019	1783	574	14	5,398	16,949	23,912	146,915		-	0,859	62,450	D	
	1		K2/1+2	8	9	82	0,100	102	2,550	1,852	1944	194	5	0,668	3,090	6,063	37,433	54,000	-	0,526	50,870	D	
3	2		K3/1-3	20	21	70	0,233	282	7,050	2,016	1786	416	10	1,403	7,825	12,556	76,767		-	0,678	43,581	C	
	1		K3/1-3	20	21	70	0,233	114	2,850	1,847	1949	385	10	0,241	2,669	5,432	33,439	40,000	-	0,296	33,000	B	
4	2		K4/1+2	26	27	64	0,300	438	10,950	2,019	1783	535	13	3,670	13,832	20,122	123,509		-	0,819	53,927	D	
	1		K5/1+2	6	7	84	0,078	12	0,300	1,800	2000	156	4	0,046	0,324	1,287	7,722	40,000	-	0,077	39,547	C	
Knotenpunktssummen:								1784				3365											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,658	47,708		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t ^f	Freigabezeit	[s]
t ^a	Abflusszeit	[s]
t ^s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

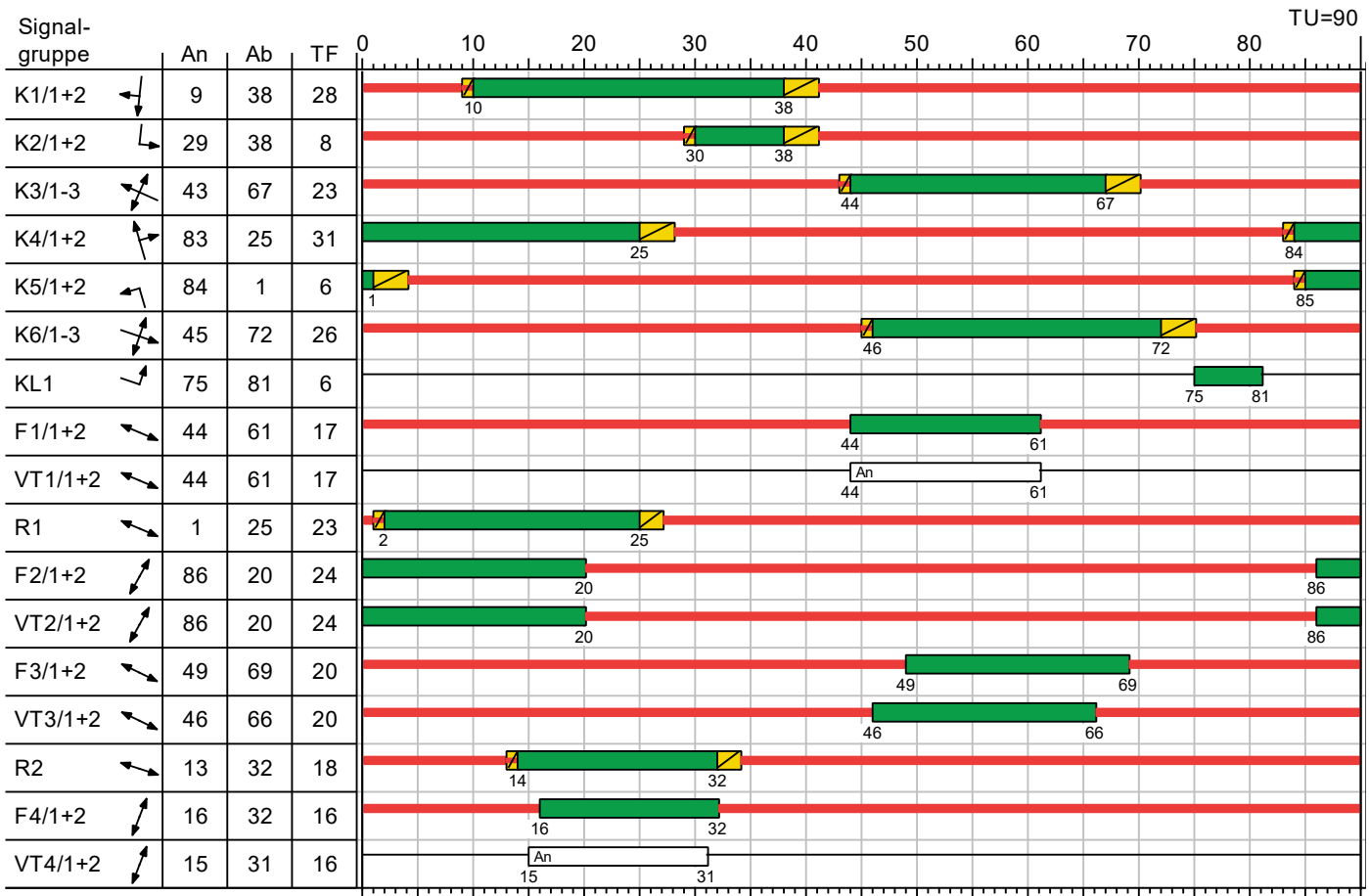
Fußgängerverkehr - MoSp-Planfall-73-74 (TU=90)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	Furt 1	F4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
	Furt 1 2	VT4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
2	Furt 1	F1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
	Furt 1 2	VT1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
3	Furt 1	F2/1+2	Einzelne Furt	-	66				66,000	D	
4	Furt 1	F3/1+2	Einzelne Furt	-	70				70,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

NaSp-Planfall-73-74



Eigenschaften

Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	11	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: NaSp-PP7374-260420	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	-	Ausschaltplan	-

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließener Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

MIV - NaSp-Planfall-73-74 (TU=90) - NaSp-PP7374-260420

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	2		K6/1-3	26	27	64	0,300	312	7,800	1,969	1828	548	14	0,825	7,409	12,012	72,072		-	0,569	32,009	B	
	1		K6/1-3, KL1	26	27	64	0,300	152	3,800	1,818	1980	511	13	0,242	3,296	6,366	38,578	65,000	-	0,297	28,536	B	
2	2		K1/1+2	28	29	62	0,322	503	12,575	1,981	1817	585	15	5,481	17,272	24,301	146,389		-	0,860	62,337	D	
	1		K2/1+2	8	9	82	0,100	120	3,000	1,811	1988	199	5	0,940	3,813	7,115	42,946	54,000	-	0,603	55,794	D	
3	2		K3/1-3	23	24	67	0,267	399	9,975	1,983	1815	485	12	3,733	13,104	19,226	116,048		-	0,823	58,696	D	
	1		K3/1-3	23	24	67	0,267	102	2,550	1,827	1970	340	9	0,245	2,469	5,126	31,217	40,000	-	0,300	35,056	C	
4	2		K4/1+2	31	32	59	0,356	565	14,125	1,985	1814	645	16	6,681	19,900	27,444	165,817		-	0,876	64,410	D	
	1		K5/1+2	6	7	84	0,078	42	1,050	1,800	2000	156	4	0,209	1,198	3,049	18,294	40,000	-	0,269	43,897	C	
Knotenpunktssummen:								2195				3469											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,726	53,579		
				TU = 90 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließener Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Fußgängerverkehr - NaSp-Planfall-73-74 (TU=90)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	Furt 1	F4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
	Furt 1 2	VT4/1+2	Einzelne Furt	-	74				74,000	E	
2	Furt 1	F1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
	Furt 1 2	VT1/1+2	Einzelne Furt	-	73				73,000	E	
3	Furt 1	F2/1+2	Einzelne Furt	-	66				66,000	D	
4	Furt 1	F3/1+2	Einzelne Furt	-	70				70,000	D	

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Oranienburger Straße / Karl-Marx-Straße / Schönfließer Straße / Berliner Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU - Signallageplan	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

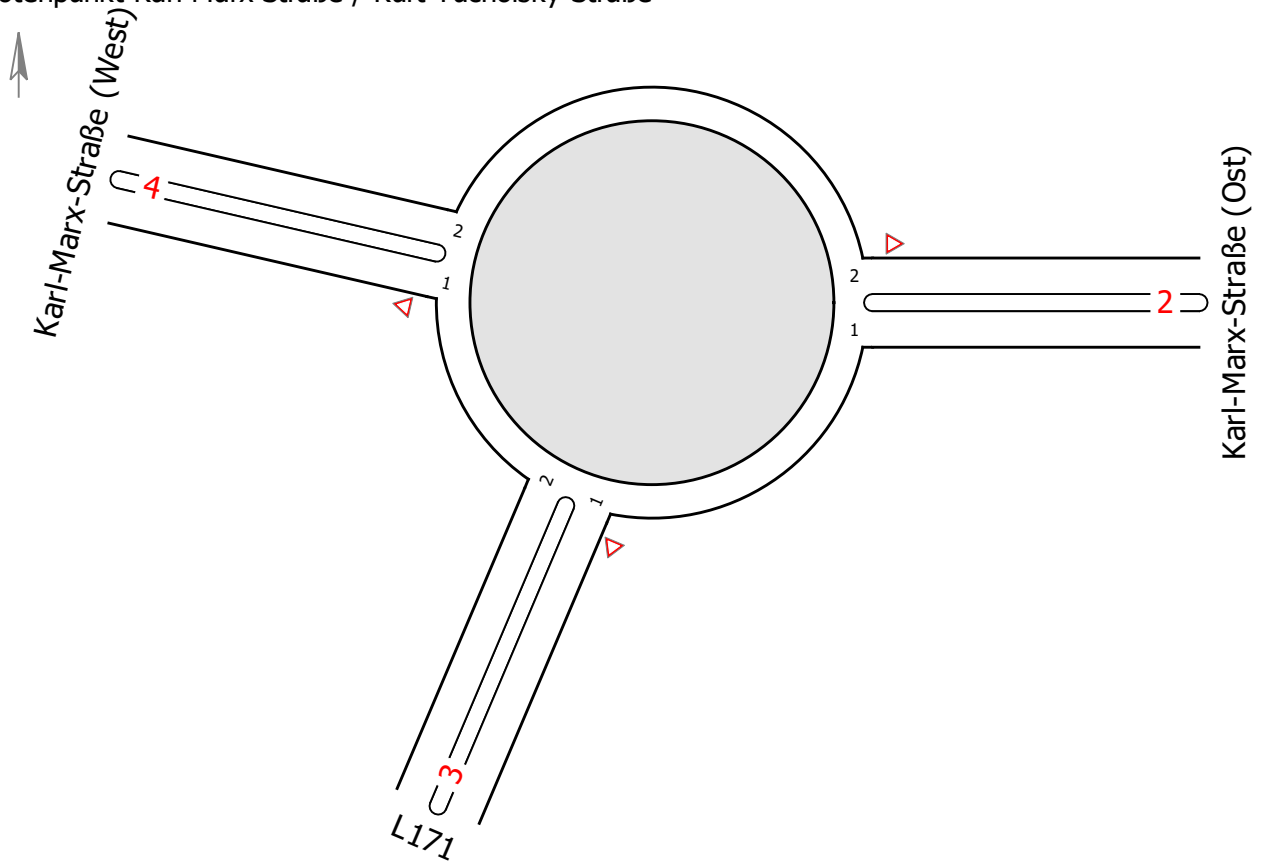


Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74

VTU

Auftraggeber:	Stadt Hohen Neuendorf
Bearbeiter:	SPV
Firma:	SPV Spreeplan Verkehr GmbH
Auftragsnr.:	2025-09
Datum:	15.06.2026

Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße

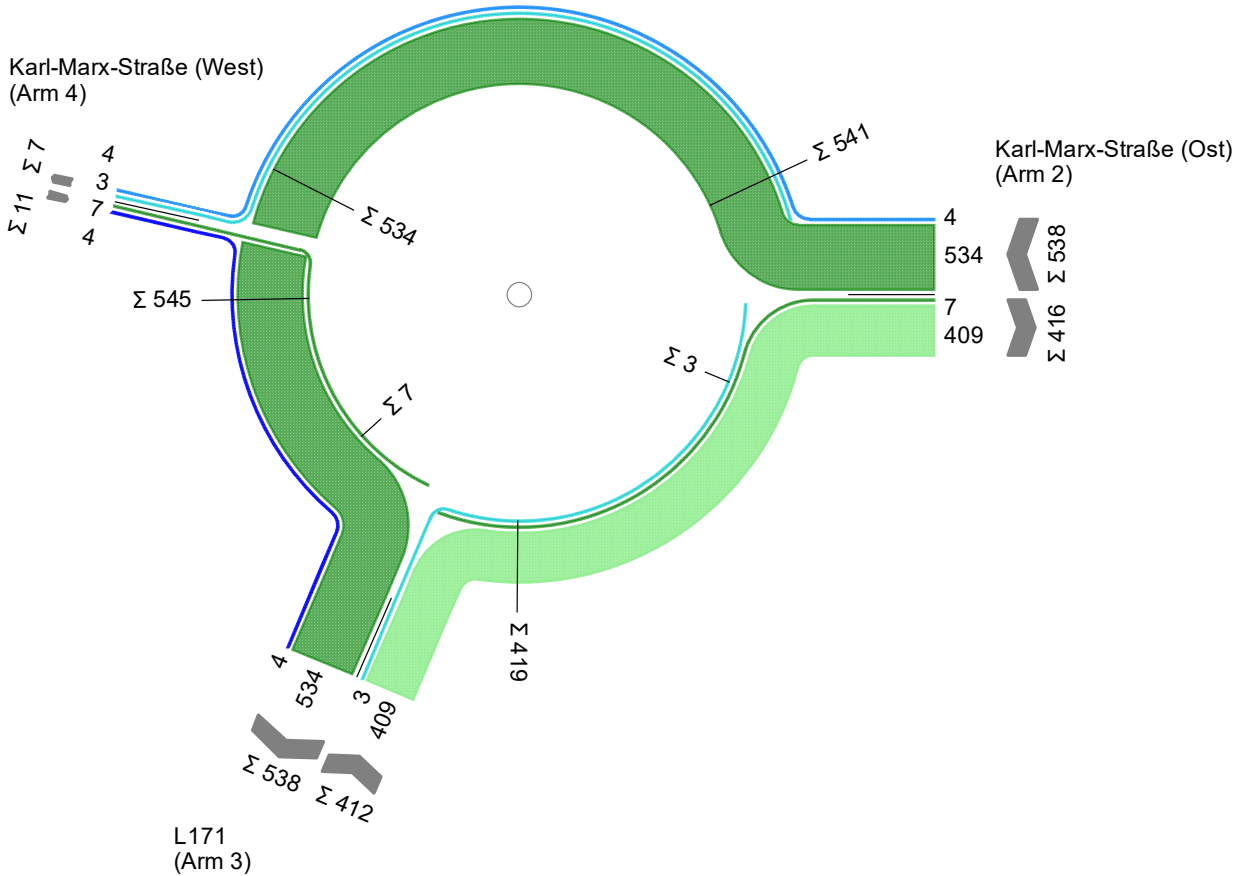
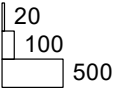


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze

Zählung Knoten 2 (KP2_Karl-Marx-Str_Kurt-Tuchosky-Str), 13.05.2025
Spitzenstunde 07:15 - 08:15
Auf Basis eines Zeitintervalls 13.05.2025 06:00 - 13.05.2025 09:00

von\nach	2	3	4
2		534	4
3	409		3
4	7	4	

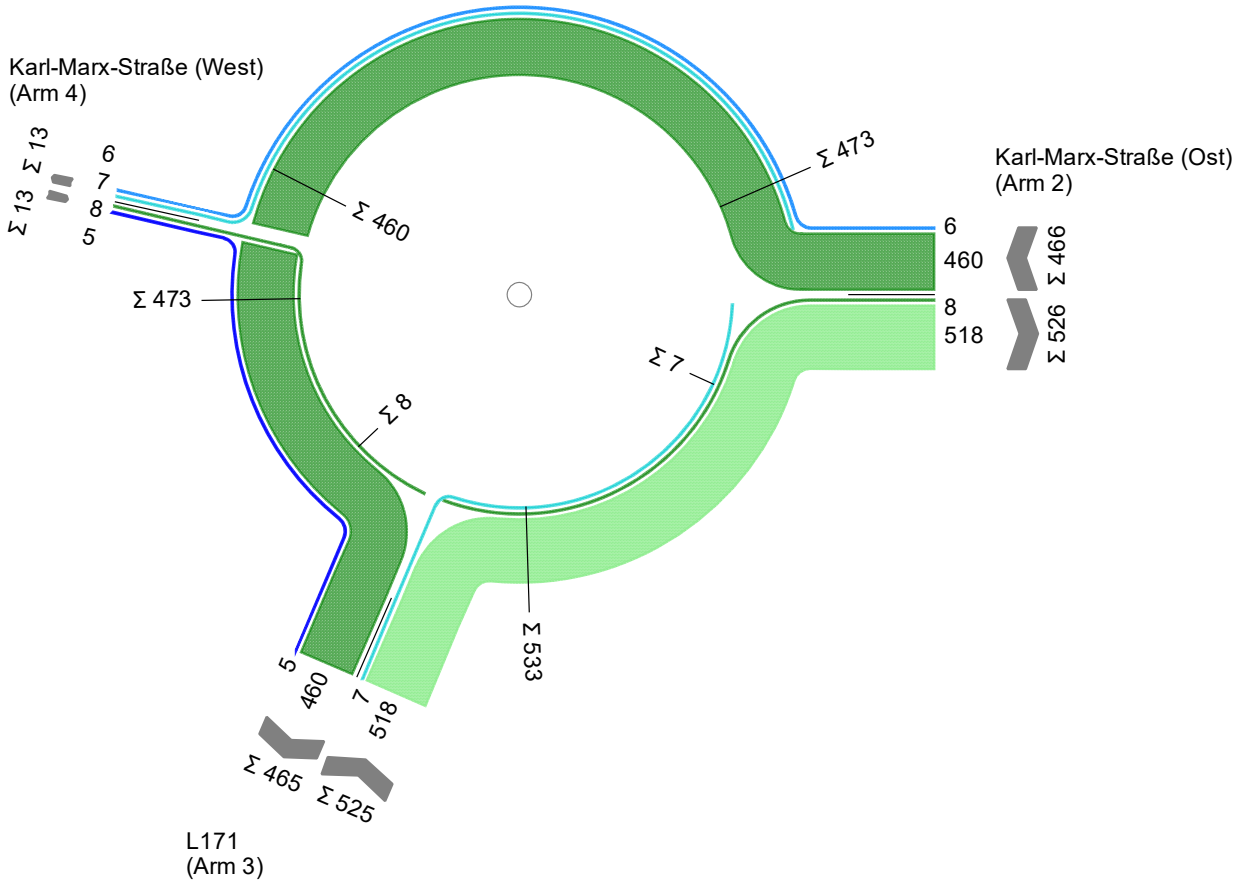
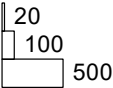


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze

Zählung Knoten 2 (KP2_Karl-Marx-Str_Kurt-Tuchosky-Str), 13.05.2025
Spitzenstunde 16:00 - 17:00
Auf Basis eines Zeitintervalls 13.05.2025 15:00 - 13.05.2025 18:00

von\nach	2	3	4
2		460	6
3	518		7
4	8	5	

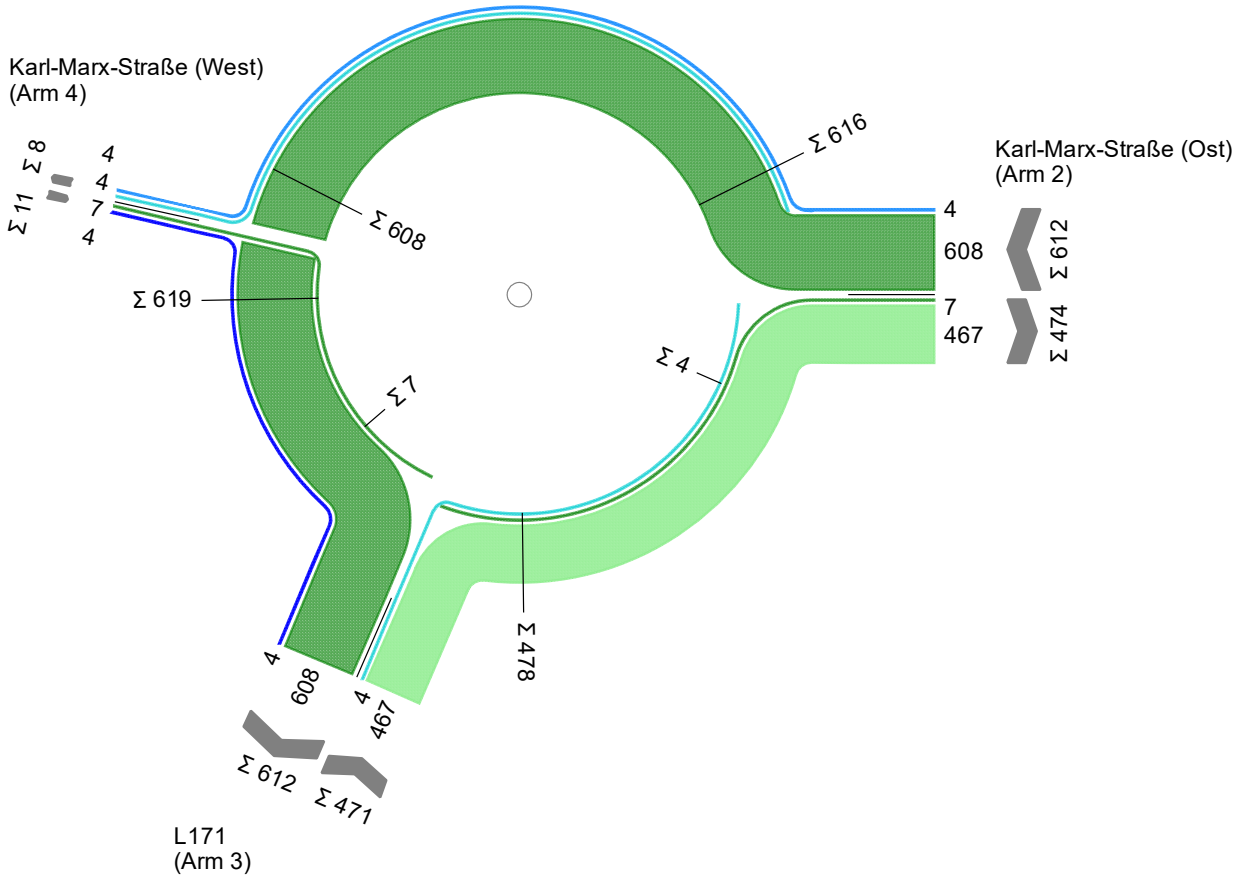
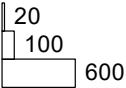


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 2 (KP2_Karl-Marx-Str_Kurt-Tuchosky-Str),
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

von\nach	2	3	4
2		608	4
3	467		4
4	7	4	

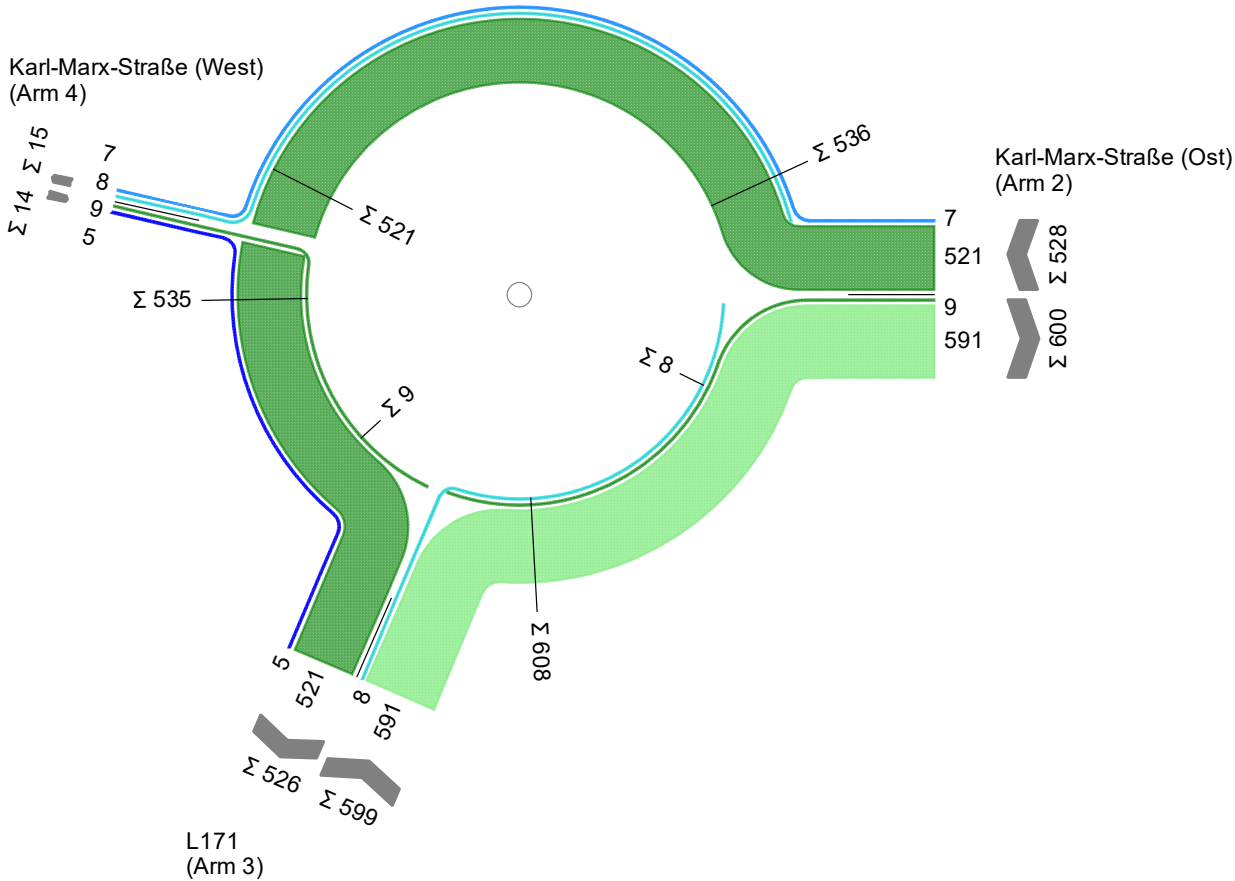
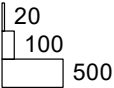


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 2 (KP2_Karl-Marx-Str_Kurt-Tuchosky-Str),
Spitzenstunde 16:00 - 17:00

von\nach	2	3	4
2		521	7
3	591		8
4	9	5	

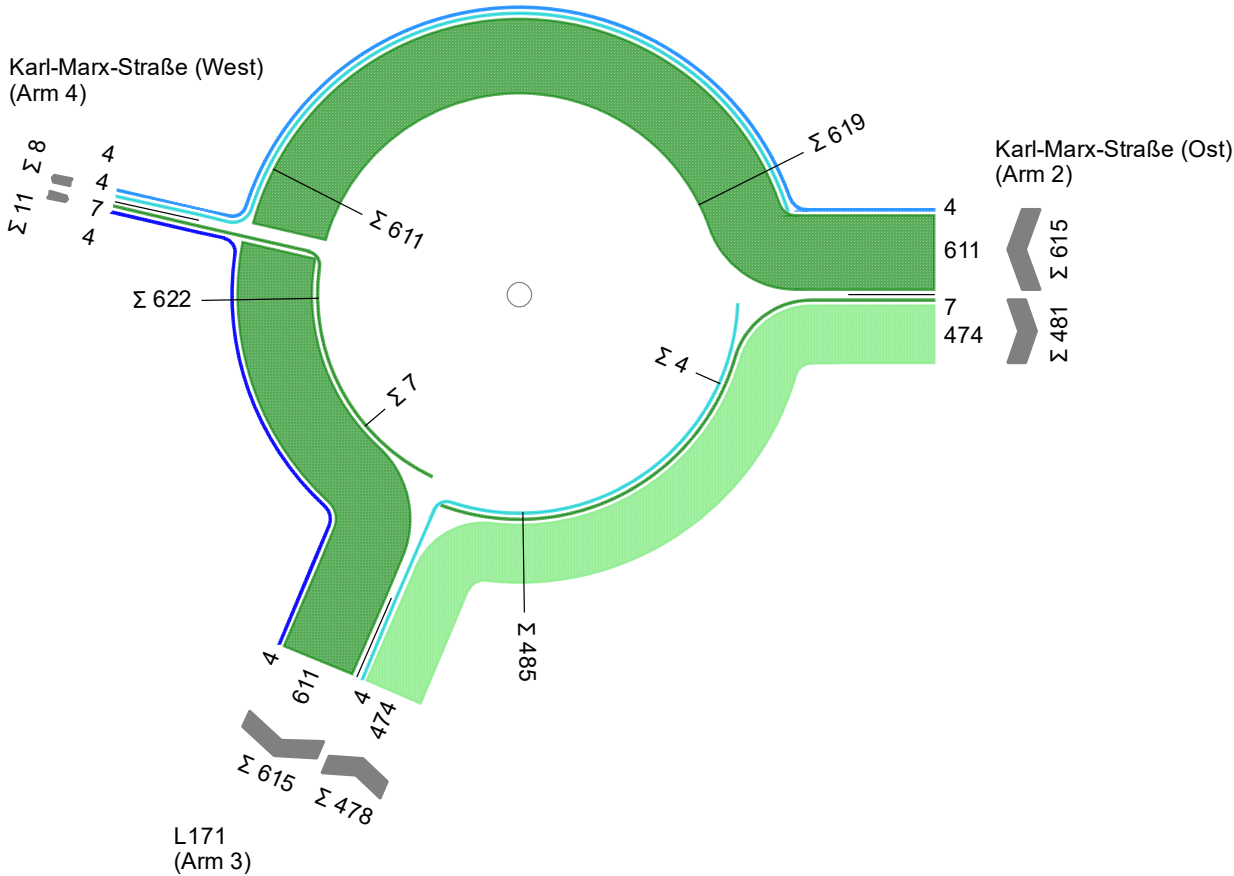
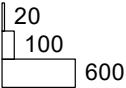


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 2 (KP2_Karl-Marx-Str_Kurt-Tuchosky-Str),
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

von\nach	2	3	4
2		611	4
3	474		4
4	7	4	

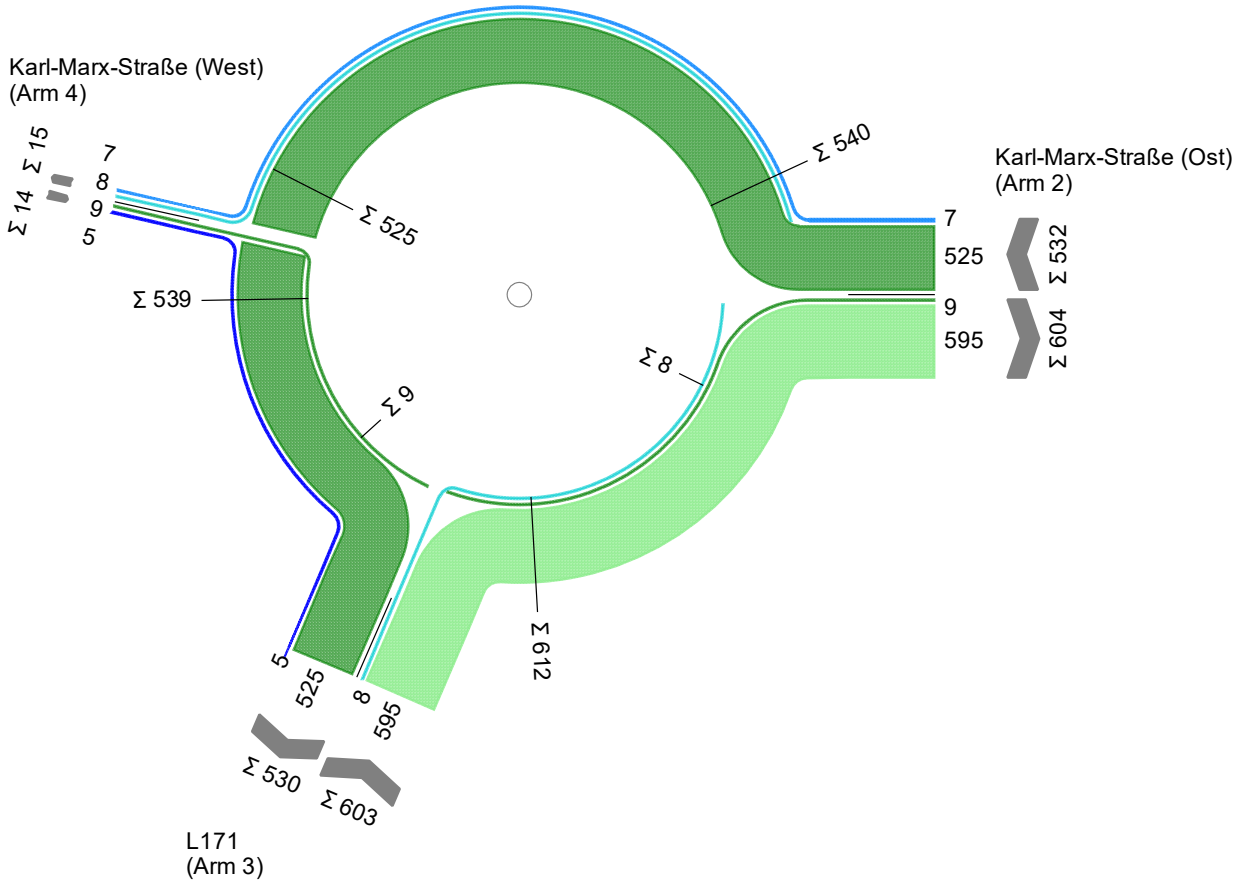
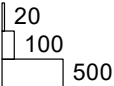


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 2 (KP2_Karl-Marx-Str_Kurt-Tuchosky-Str),
Spitzenstunde 16:00 - 17:00

von\nach	2	3	4
2		525	7
3	595		8
4	9	5	



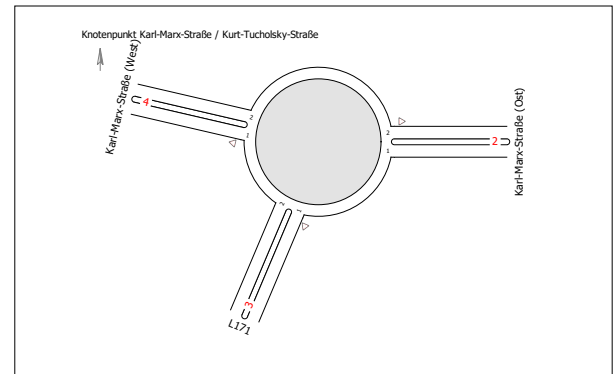
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze 13.05.2025

Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
2	Karl-Marx-Straße (Ost)	Z1	1	27
3	L 171	Z3	1	
4	Karl-Marx-Straße (West)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
2	Z1	543,5	3,0	1.231,5	1.219,0	681,0	5,3	A
3	Z3	415,0	7,0	1.228,0	1.219,0	807,0	4,5	A
4	Z2	11,0	539,5	763,5	763,5	752,5	4,8	A
Gesamt QSV								A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

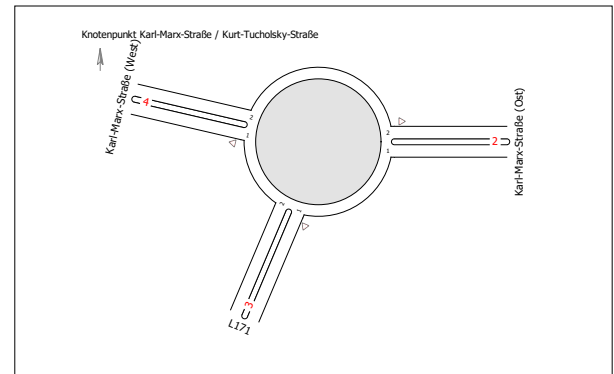
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze 13.05.2025

Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
2	Karl-Marx-Straße (Ost)	Z1	1	27
3	L 171	Z3	1	
4	Karl-Marx-Straße (West)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
2	Z1	467,5	7,0	1.228,0	1.224,0	758,0	4,7	A
3	Z3	528,5	8,0	1.227,0	1.219,0	694,0	5,2	A
4	Z2	13,0	461,5	828,0	828,0	815,0	4,4	A
Gesamt QSV								A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

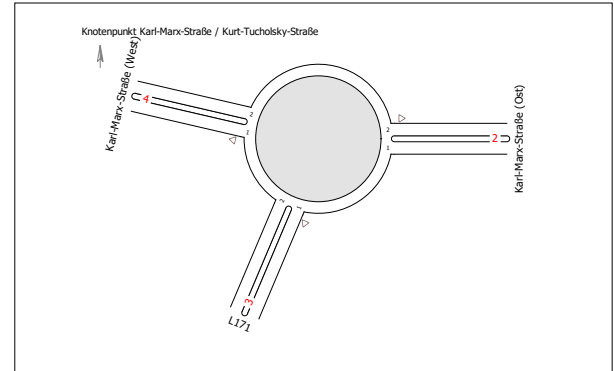
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
2	Karl-Marx-Straße (Ost)	Z1	1	27
3	L 171	Z3	1	
4	Karl-Marx-Straße (West)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
2	Z1	618,0	4,0	1.230,5	1.218,5	606,5	5,9	A
3	Z3	474,5	7,0	1.228,0	1.219,0	748,0	4,8	A
4	Z2	11,0	614,0	703,0	703,0	692,0	5,2	A
Gesamt QSV								A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

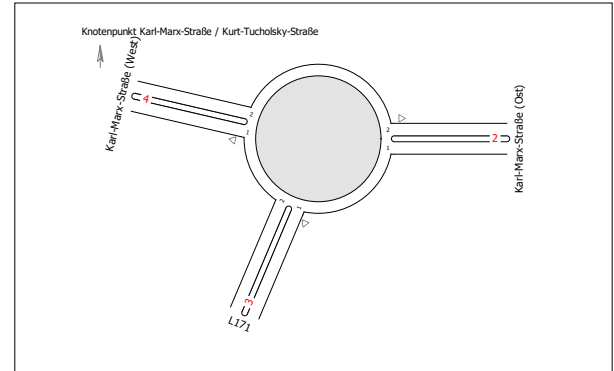
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
2	Karl-Marx-Straße (Ost)	Z1	1	27
3	L 171	Z3	1	
4	Karl-Marx-Straße (West)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
2	Z1	529,5	8,0	1.227,0	1.223,5	695,5	5,2	A
3	Z3	603,0	9,0	1.226,0	1.218,0	619,0	5,8	A
4	Z2	14,0	522,5	777,5	777,5	763,5	4,7	A
Gesamt QSV								A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

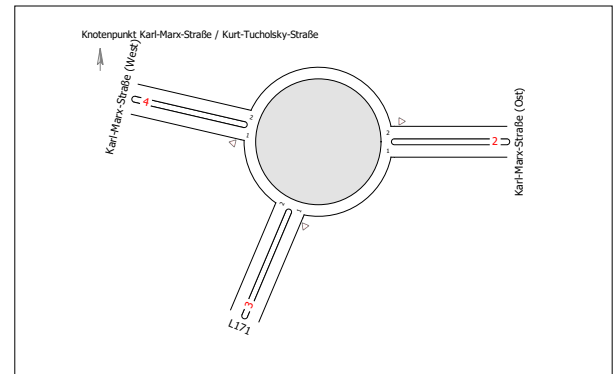
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
2	Karl-Marx-Straße (Ost)	Z1	1	27
3	L 171	Z3	1	
4	Karl-Marx-Straße (West)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
2	Z1	621,0	4,0	1.230,5	1.218,5	603,5	6,0	A
3	Z3	481,5	7,0	1.228,0	1.219,0	741,0	4,9	A
4	Z2	11,0	617,0	700,5	700,5	689,5	5,2	A
Gesamt QSV								A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

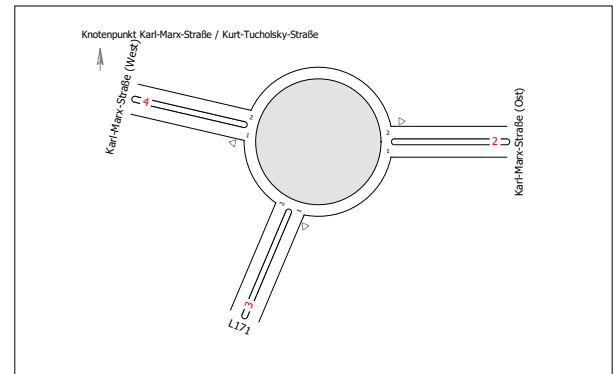
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP7374-260420

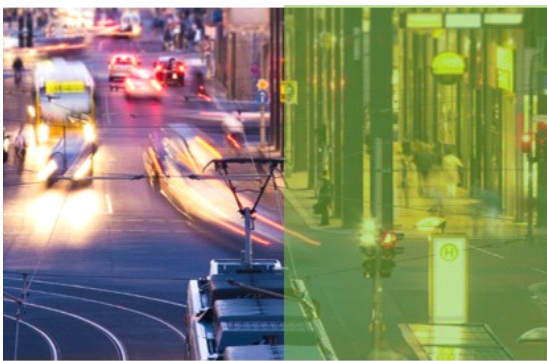
Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
2	Karl-Marx-Straße (Ost)	Z1	1	27
3	L 171	Z3	1	
4	Karl-Marx-Straße (West)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
2	Z1	533,5	8,0	1.227,0	1.223,5	691,5	5,2	A
3	Z3	607,0	9,0	1.226,0	1.218,0	615,0	5,8	A
4	Z2	14,0	526,5	774,0	774,0	760,0	4,7	A
Gesamt QSV								A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Kurt-Tucholsky-Straße					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

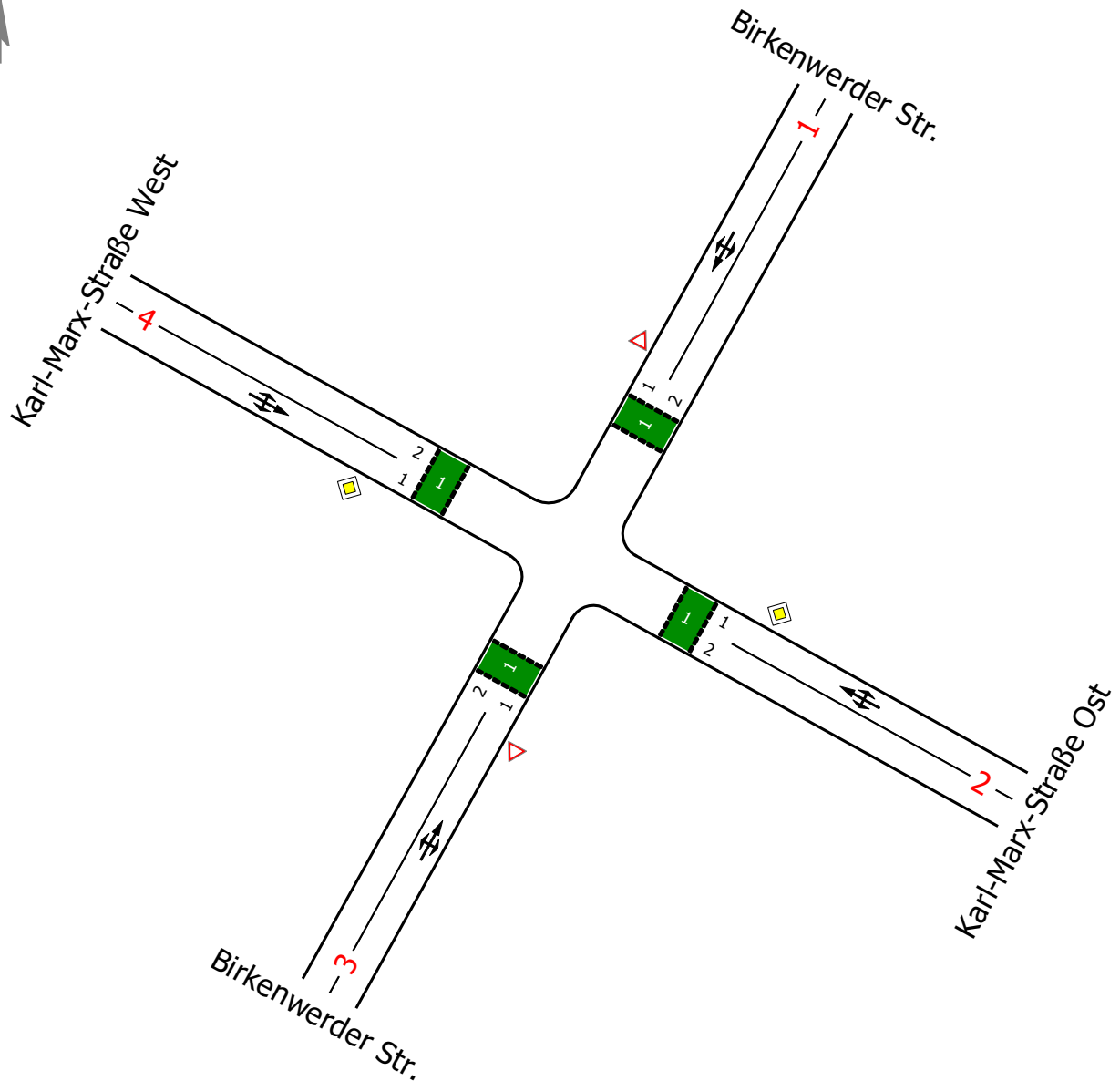


Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74

VTU

Auftraggeber:	Stadt Hohen Neuendorf
Bearbeiter:	SPV
Firma:	SPV Spreeplan Verkehr GmbH
Auftragsnr.:	2025-09
Datum:	15.06.2026

Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße

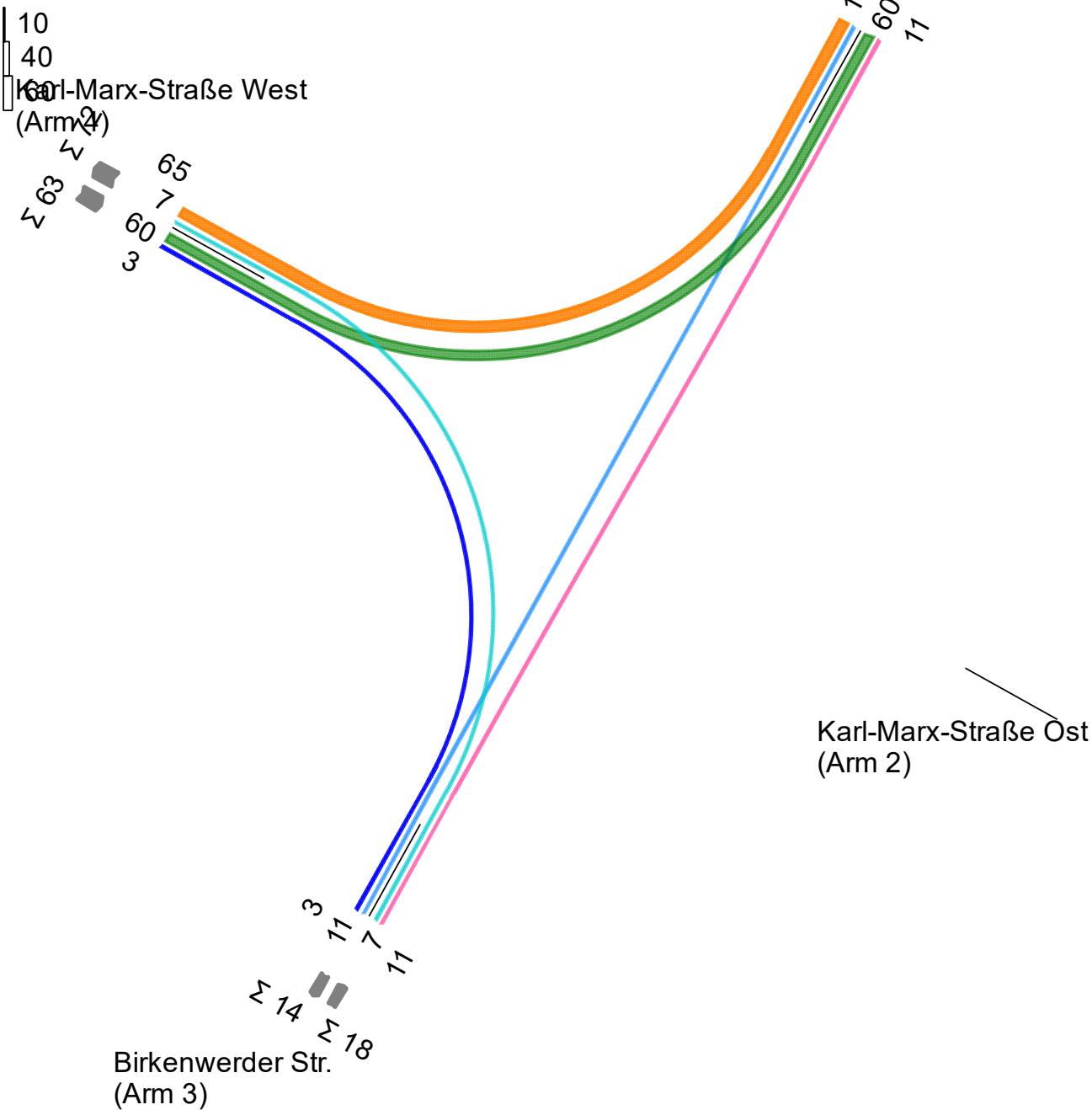


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Spitzenstunde

Zählung Knoten 3 (KP3_Karl-Marx-Str_Birkenwerderstr), 13.05.2025
Spitzenstunde 15:45 - 16:45
Auf Basis eines Zeitintervalls 06:00 - 19:00 Uhr

von\nach	1	2	3	4
1			11	65
2				
3	11			7
4	60		3	

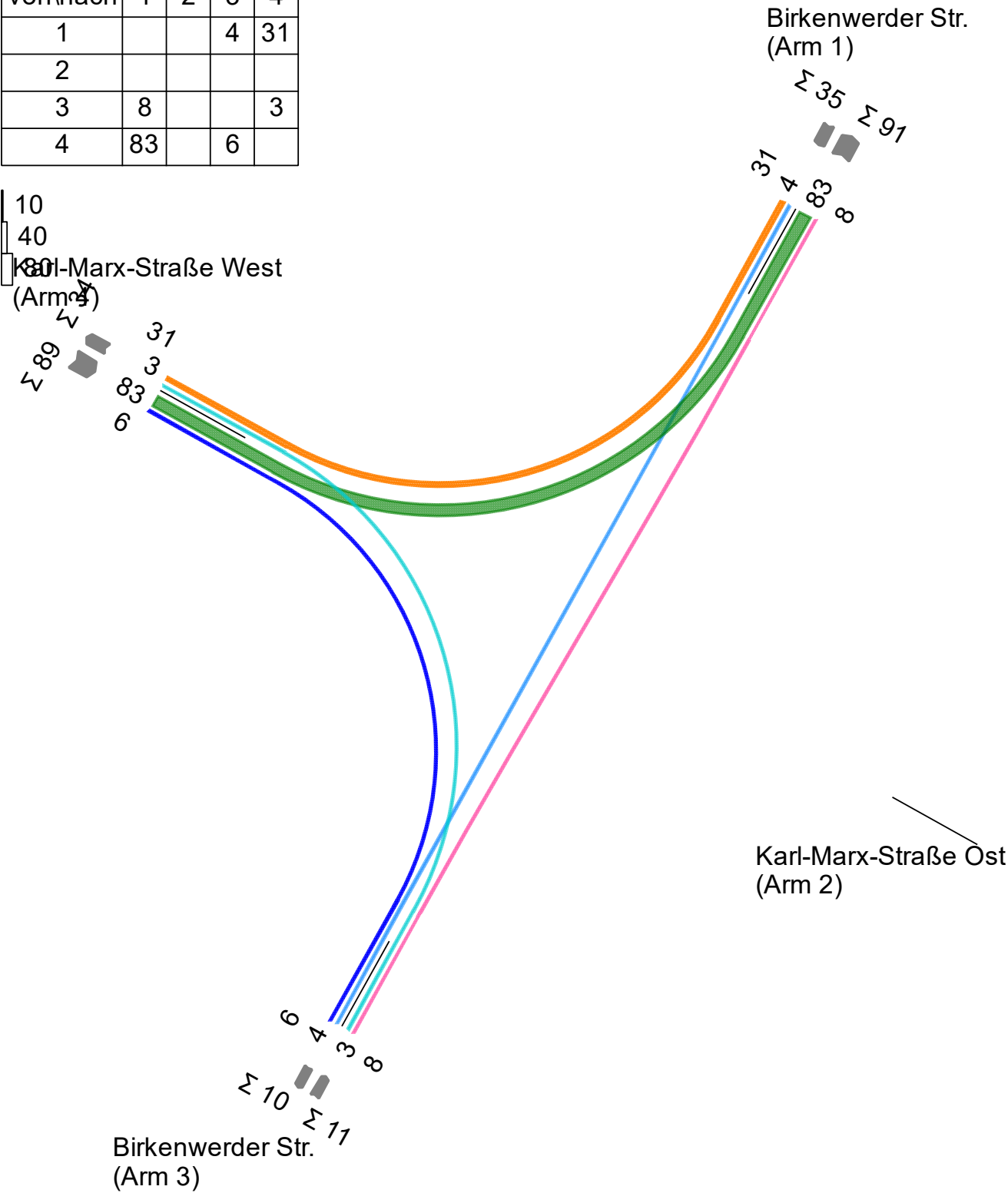


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Spitzenstunde

Zählung Knoten 3 (KP3_Karl-Marx-Str_Birkenwerderstr), 13.05.2025
Spitzenstunde 07:00 - 08:00
Auf Basis eines Zeitintervalls 06:00 - 09:00

von\nach	1	2	3	4
1			4	31
2				
3	8			3
4	83		6	

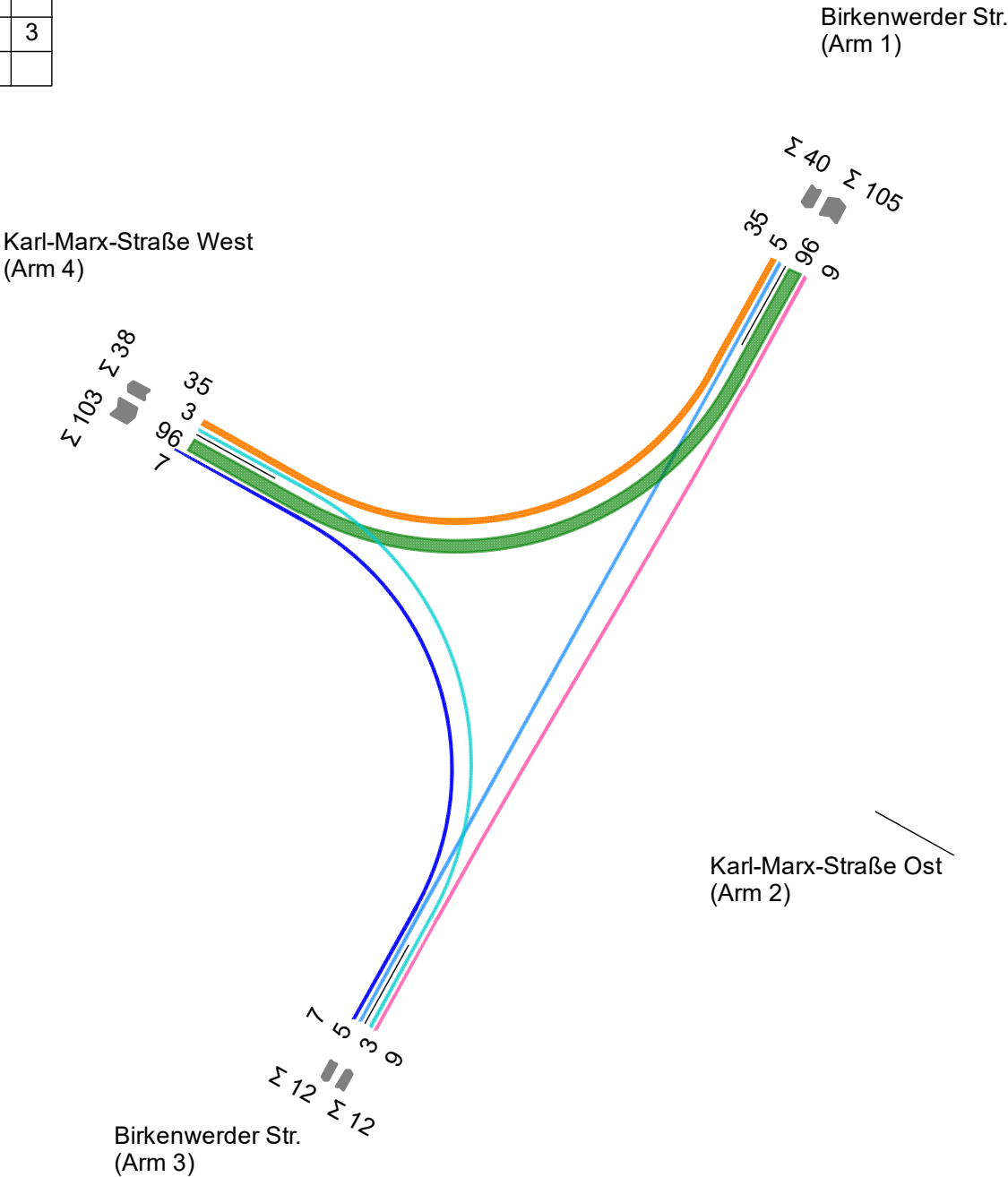
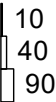


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 3 (KP3_Karl-Marx-Str_Birkenwerderstr),
Spitzenstunde 07:00 - 08:00

von\nach	1	2	3	4
1			5	35
2				
3	9			3
4	96		7	

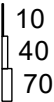


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 3 (KP3_Karl-Marx-Str_Birkenwerderstr),
Spitzenstunde 15:45 - 16:45

von\nach	1	2	3	4
1			12	70
2				
3	12			7
4	71		3	



Karl-Marx-Straße West
(Arm 4)

Birkenwerder Str.
(Arm 1)

Karl-Marx-Straße Ost
(Arm 2)

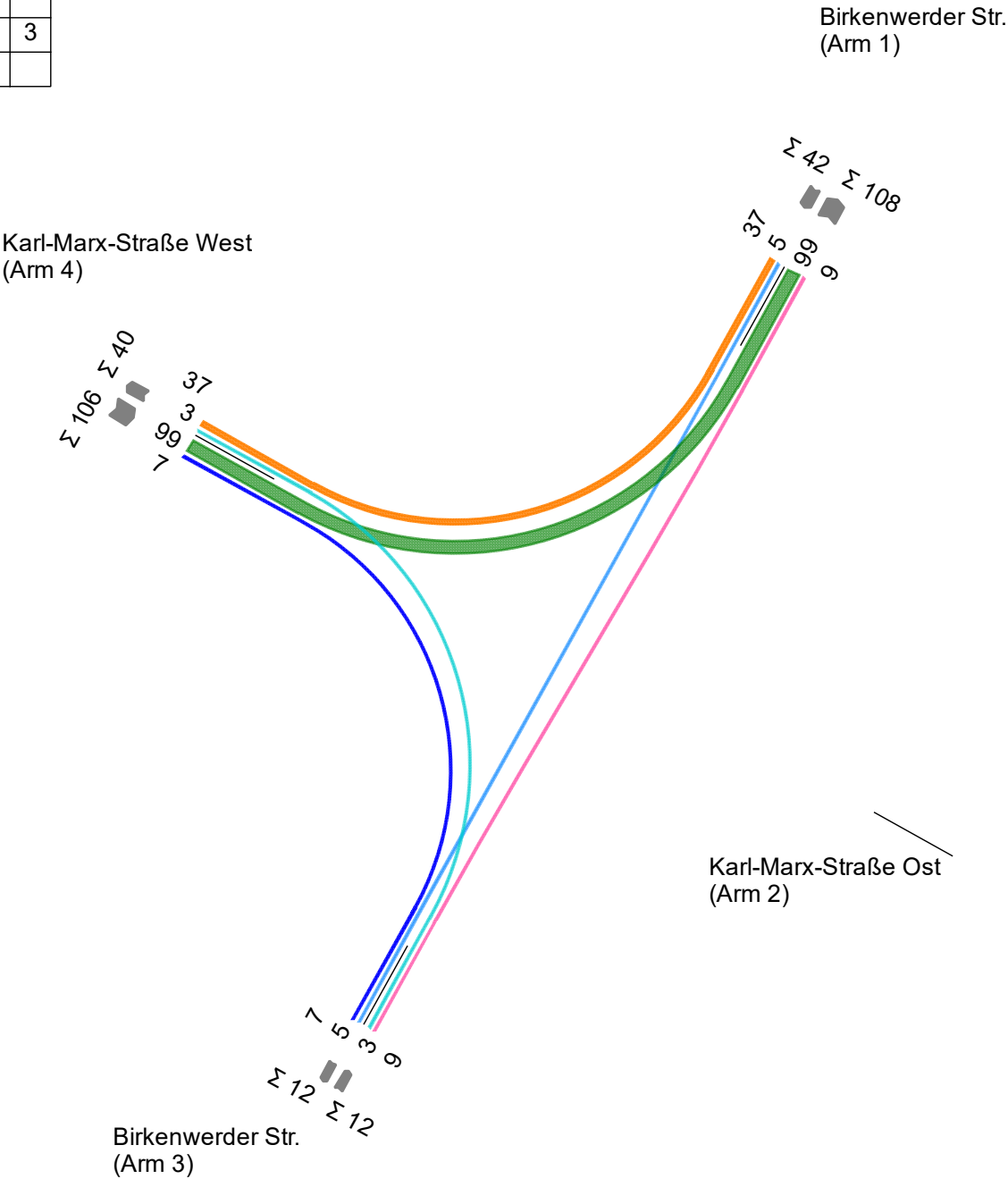
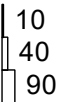
Birkenwerder Str.
(Arm 3)

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 3 (KP3_Karl-Marx-Str_Birkenwerderstr),
Spitzenstunde 07:00 - 08:00

von\nach	1	2	3	4
1			5	37
2				
3	9			3
4	99		7	

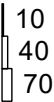


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 3 (KP3_Karl-Marx-Str_Birkenwerderstr),
Spitzenstunde 15:45 - 16:45

von\nach	1	2	3	4
1			12	72
2				
3	12			7
4	73		3	



Karl-Marx-Straße West
(Arm 4)

Birkenwerder Str.
(Arm 1)

$\Sigma 84$
 $\Sigma 85$
72 12 73 12

$\Sigma 76$
 $\Sigma 79$
72 7 73 3

Karl-Marx-Straße Ost
(Arm 2)

Birkenwerder Str.
(Arm 3)

3 12 7 12
 $\Sigma 15$
 $\Sigma 19$

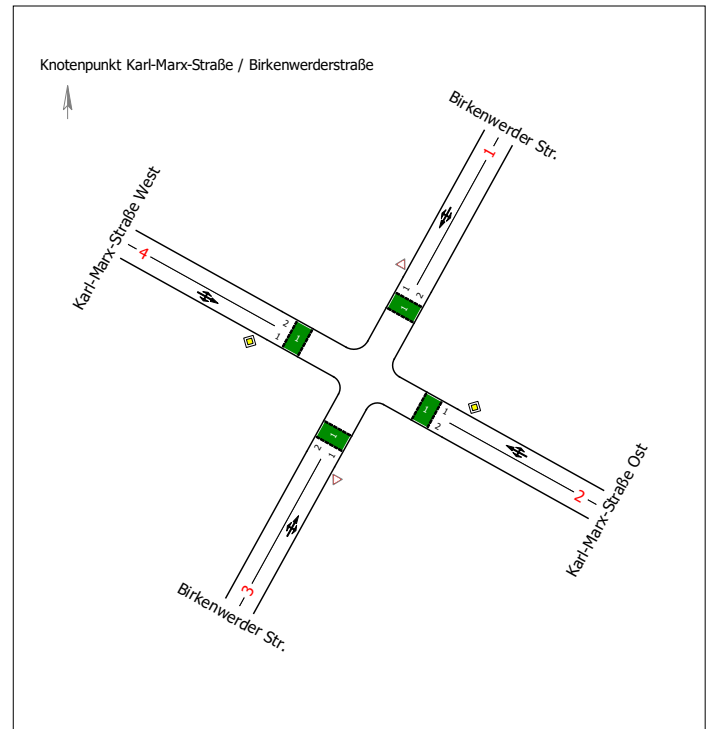
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze 13.05.2025

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
4	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
4	A	4 → 1	1	60,0	60,5	1.285,5	1.275,0	0,047	1.215,0	3,0	A
		4 → 2	2	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		4 → 3	3	3,0	3,0	1.600,0	1.600,0	0,002	1.597,0	2,3	A
3	B	3 → 4	4	7,0	7,5	831,0	775,5	0,009	768,5	4,7	A
		3 → 1	5	11,0	12,0	953,5	874,0	0,013	863,0	4,2	A
		3 → 2	6	0,0	0,0	1.198,0	1.089,0	0,000	1.089,0	-	-
2	C	2 → 3	7	0,0	0,0	1.281,5	1.165,0	0,000	1.165,0	-	-
		2 → 4	8	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		2 → 1	9	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-
1	D	1 → 2	10	0,0	0,0	960,0	872,5	0,000	872,5	-	-
		1 → 3	11	11,0	11,5	951,5	910,0	0,012	899,0	4,0	A
		1 → 4	12	65,0	65,5	1.200,0	1.191,0	0,055	1.126,0	3,2	A
Mischströme											
4	A	-	1+2+3	63,0	63,5	1.347,0	1.336,5	0,047	1.273,5	2,8	A
3	B	-	4+5+6	18,0	19,5	902,0	832,5	0,022	814,5	4,4	A
1	D	-	10+11+12	76,0	77,0	1.155,0	1.140,0	0,067	1.064,0	3,4	A
Gesamt QSV											A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

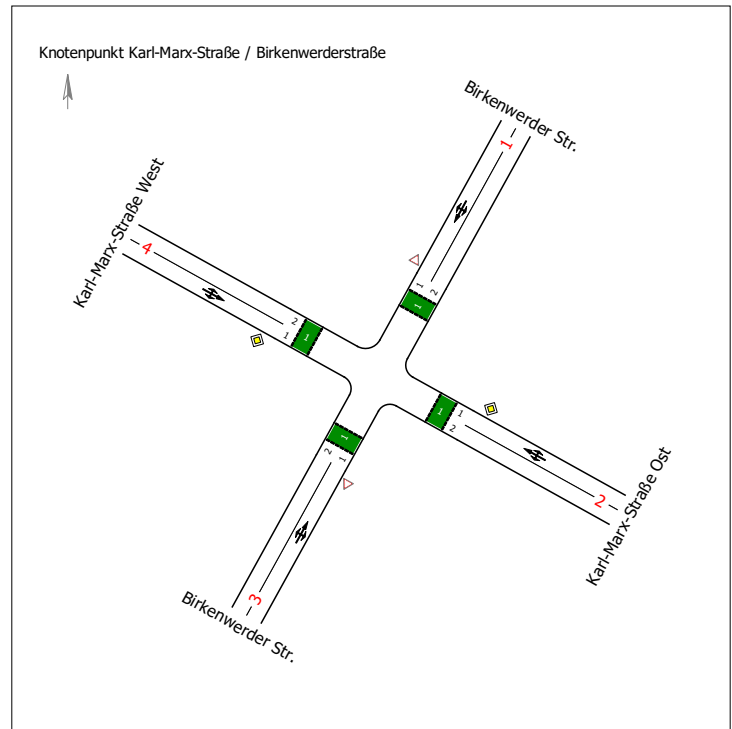
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze 13.05.2025

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
4	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
4	A	4 → 1	1	83,0	84,5	1.285,5	1.262,5	0,066	1.179,5	3,1	A
		4 → 2	2	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		4 → 3	3	6,0	6,0	1.600,0	1.600,0	0,004	1.594,0	2,3	A
3	B	3 → 4	4	3,0	3,0	863,5	863,5	0,003	860,5	4,2	A
		3 → 1	5	8,0	8,0	903,0	903,0	0,009	895,0	4,0	A
		3 → 2	6	0,0	0,0	1.195,5	1.087,0	0,000	1.087,0	-	-
2	C	2 → 3	7	0,0	0,0	1.277,0	1.161,0	0,000	1.161,0	-	-
		2 → 4	8	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		2 → 1	9	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-
1	D	1 → 2	10	0,0	0,0	917,0	833,5	0,000	833,5	-	-
		1 → 3	11	4,0	4,0	899,5	899,5	0,004	895,5	4,0	A
		1 → 4	12	31,0	32,0	1.200,0	1.162,5	0,027	1.131,5	3,2	A
Mischströme											
4	A	-	1+2+3	89,0	90,5	1.371,5	1.349,0	0,066	1.260,0	2,9	A
3	B	-	4+5+6	11,0	11,0	892,0	892,0	0,012	881,0	4,1	A
1	D	-	10+11+12	35,0	36,0	1.157,0	1.125,0	0,031	1.090,0	3,3	A
Gesamt QSV											A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

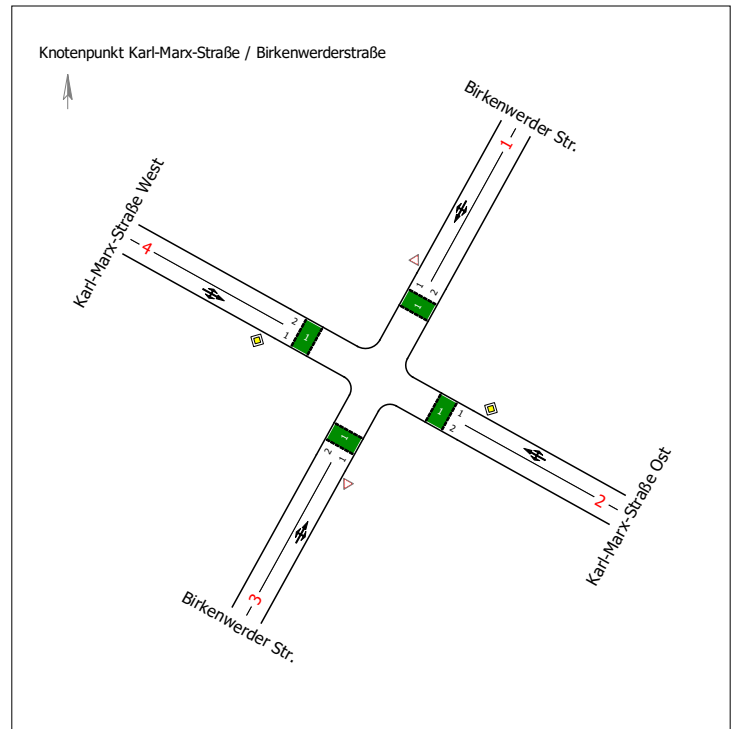
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
4	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
4	A	4 → 1	1	96,0	97,5	1.285,5	1.265,5	0,076	1.169,5	3,1	A
		4 → 2	2	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		4 → 3	3	7,0	7,0	1.600,0	1.600,0	0,004	1.593,0	2,3	A
3	B	3 → 4	4	3,0	3,0	829,5	829,5	0,004	826,5	4,4	A
		3 → 1	5	9,0	9,0	876,5	876,5	0,010	867,5	4,1	A
		3 → 2	6	0,0	0,0	1.195,0	1.086,5	0,000	1.086,5	-	-
2	C	2 → 3	7	0,0	0,0	1.275,5	1.159,5	0,000	1.159,5	-	-
		2 → 4	8	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		2 → 1	9	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-
1	D	1 → 2	10	0,0	0,0	888,0	807,5	0,000	807,5	-	-
		1 → 3	11	5,0	5,0	872,0	872,0	0,006	867,0	4,2	A
		1 → 4	12	35,0	36,0	1.200,0	1.166,5	0,030	1.131,5	3,2	A
Mischströme											
4	A	-	1+2+3	103,0	104,5	1.372,0	1.352,5	0,076	1.249,5	2,9	A
3	B	-	4+5+6	12,0	12,0	864,0	864,0	0,014	852,0	4,2	A
1	D	-	10+11+12	40,0	41,0	1.147,5	1.119,5	0,036	1.079,5	3,3	A
Gesamt QSV											A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

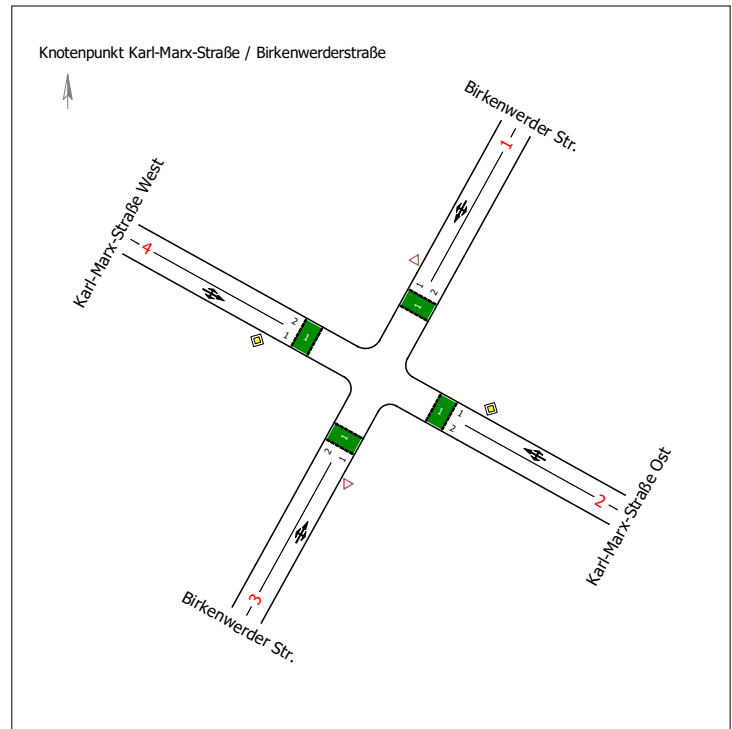
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
4	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
4	A	4 → 1	1	71,0	71,5	1.285,5	1.276,5	0,056	1.205,5	3,0	A
		4 → 2	2	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		4 → 3	3	3,0	3,0	1.600,0	1.600,0	0,002	1.597,0	2,3	A
3	B	3 → 4	4	7,0	7,5	800,0	746,5	0,009	739,5	4,9	A
		3 → 1	5	12,0	13,0	930,5	859,0	0,014	847,0	4,3	A
		3 → 2	6	0,0	0,0	1.198,0	1.089,0	0,000	1.089,0	-	-
2	C	2 → 3	7	0,0	0,0	1.281,5	1.165,0	0,000	1.165,0	-	-
		2 → 4	8	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		2 → 1	9	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-
1	D	1 → 2	10	0,0	0,0	934,5	849,5	0,000	849,5	-	-
		1 → 3	11	12,0	12,5	928,5	891,5	0,013	879,5	4,1	A
		1 → 4	12	70,0	70,5	1.200,0	1.191,5	0,059	1.121,5	3,2	A
Mischströme											
4	A	-	1+2+3	74,0	74,5	1.337,0	1.328,0	0,056	1.254,0	2,9	A
3	B	-	4+5+6	19,0	20,5	878,0	814,0	0,023	795,0	4,5	A
1	D	-	10+11+12	82,0	83,0	1.149,5	1.135,5	0,072	1.053,5	3,4	A
Gesamt QSV											A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

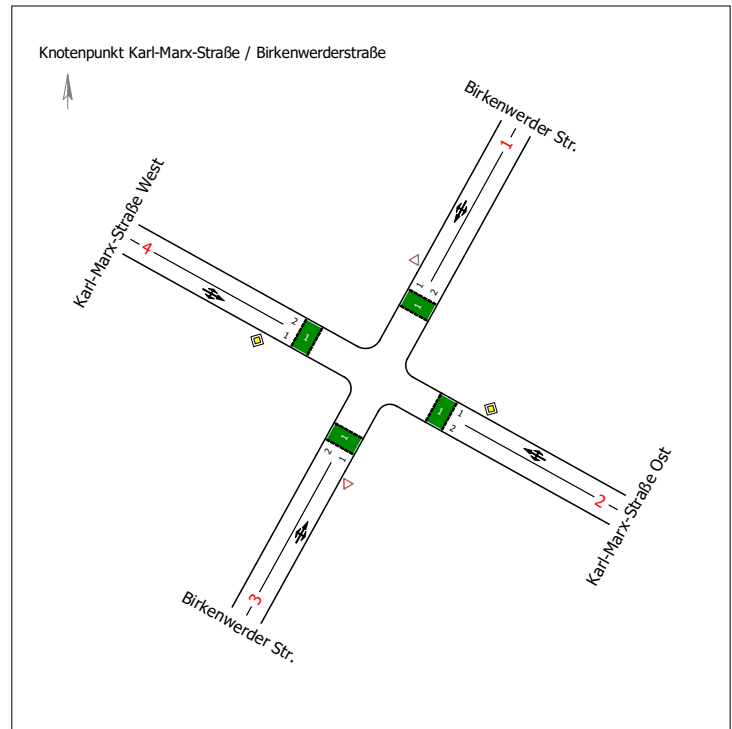
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
4	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
4	A	4 → 1	1	99,0	100,5	1.285,5	1.266,5	0,078	1.167,5	3,1	A
		4 → 2	2	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		4 → 3	3	7,0	7,0	1.600,0	1.600,0	0,004	1.593,0	2,3	A
3	B	3 → 4	4	3,0	3,0	820,0	820,0	0,004	817,0	4,4	A
		3 → 1	5	9,0	9,0	871,0	871,0	0,010	862,0	4,2	A
		3 → 2	6	0,0	0,0	1.195,0	1.086,5	0,000	1.086,5	-	-
2	C	2 → 3	7	0,0	0,0	1.275,5	1.159,5	0,000	1.159,5	-	-
		2 → 4	8	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		2 → 1	9	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-
1	D	1 → 2	10	0,0	0,0	882,0	802,0	0,000	802,0	-	-
		1 → 3	11	5,0	5,0	866,0	866,0	0,006	861,0	4,2	A
		1 → 4	12	37,0	38,0	1.200,0	1.168,5	0,032	1.131,5	3,2	A
Mischströme											
4	A	-	1+2+3	106,0	107,5	1.369,0	1.350,0	0,079	1.244,0	2,9	A
3	B	-	4+5+6	12,0	12,0	858,0	858,0	0,014	846,0	4,3	A
1	D	-	10+11+12	42,0	43,0	1.148,5	1.122,0	0,037	1.080,0	3,3	A
Gesamt QSV											A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

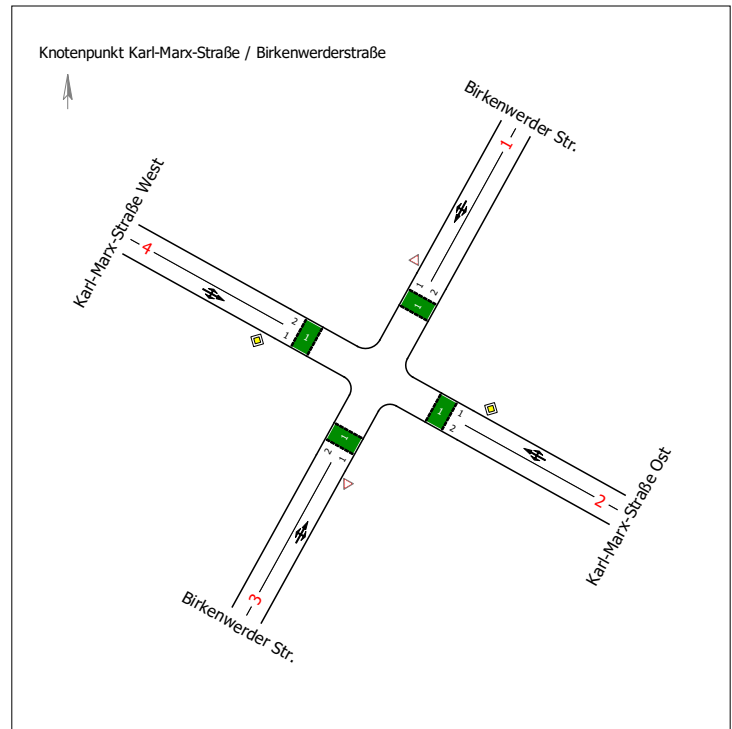
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6
4	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
4	A	4 → 1	1	73,0	73,5	1.285,5	1.277,0	0,057	1.204,0	3,0	A
		4 → 2	2	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		4 → 3	3	3,0	3,0	1.600,0	1.600,0	0,002	1.597,0	2,3	A
3	B	3 → 4	4	7,0	7,5	792,5	739,5	0,009	732,5	4,9	A
		3 → 1	5	12,0	13,0	926,0	855,0	0,014	843,0	4,3	A
		3 → 2	6	0,0	0,0	1.198,0	1.089,0	0,000	1.089,0	-	-
2	C	2 → 3	7	0,0	0,0	1.281,5	1.165,0	0,000	1.165,0	-	-
		2 → 4	8	0,0	0,0	1.800,0	1.636,5	0,000	1.636,5	-	-
		2 → 1	9	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	-	-
1	D	1 → 2	10	0,0	0,0	930,0	845,5	0,000	845,5	-	-
		1 → 3	11	12,0	12,5	924,5	887,5	0,014	875,5	4,1	A
		1 → 4	12	72,0	72,5	1.200,0	1.191,5	0,060	1.119,5	3,2	A
Mischströme											
4	A	-	1+2+3	76,0	76,5	1.335,5	1.327,0	0,057	1.251,0	2,9	A
3	B	-	4+5+6	19,0	20,5	872,5	808,5	0,024	789,5	4,6	A
1	D	-	10+11+12	84,0	85,0	1.149,5	1.136,0	0,074	1.052,0	3,4	A
Gesamt QSV											A

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Karl-Marx-Straße / Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

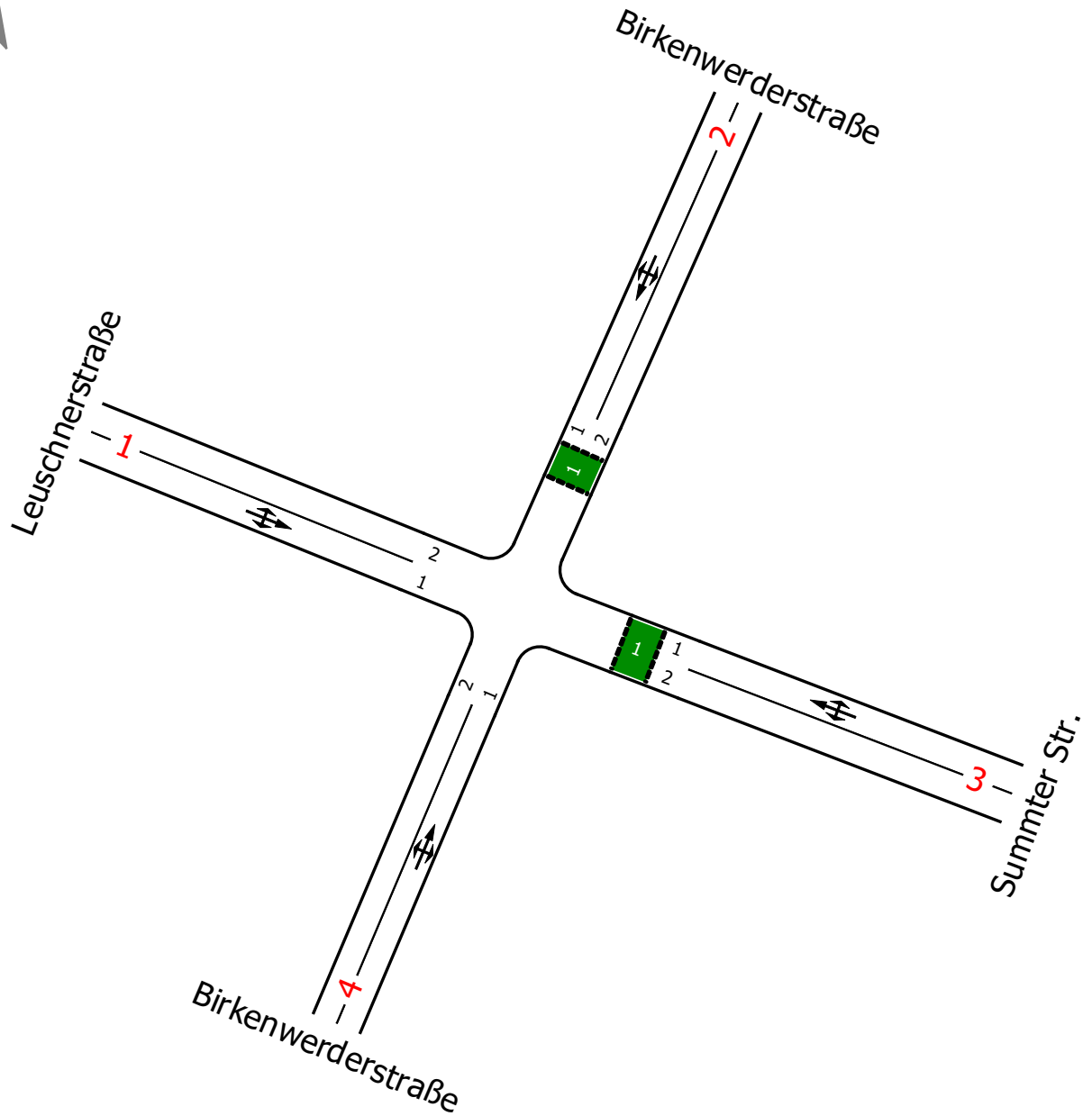


**Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße /
Leuchnerstraße
Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan
73 und B-Plan 74**

VTU

Auftraggeber:	Stadt Hohen Neuendorf
Bearbeiter:	
Firma:	SPV Spreepplan Verkehr GmbH
Auftragsnr.:	2025-09
Datum:	15.06.2026

Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

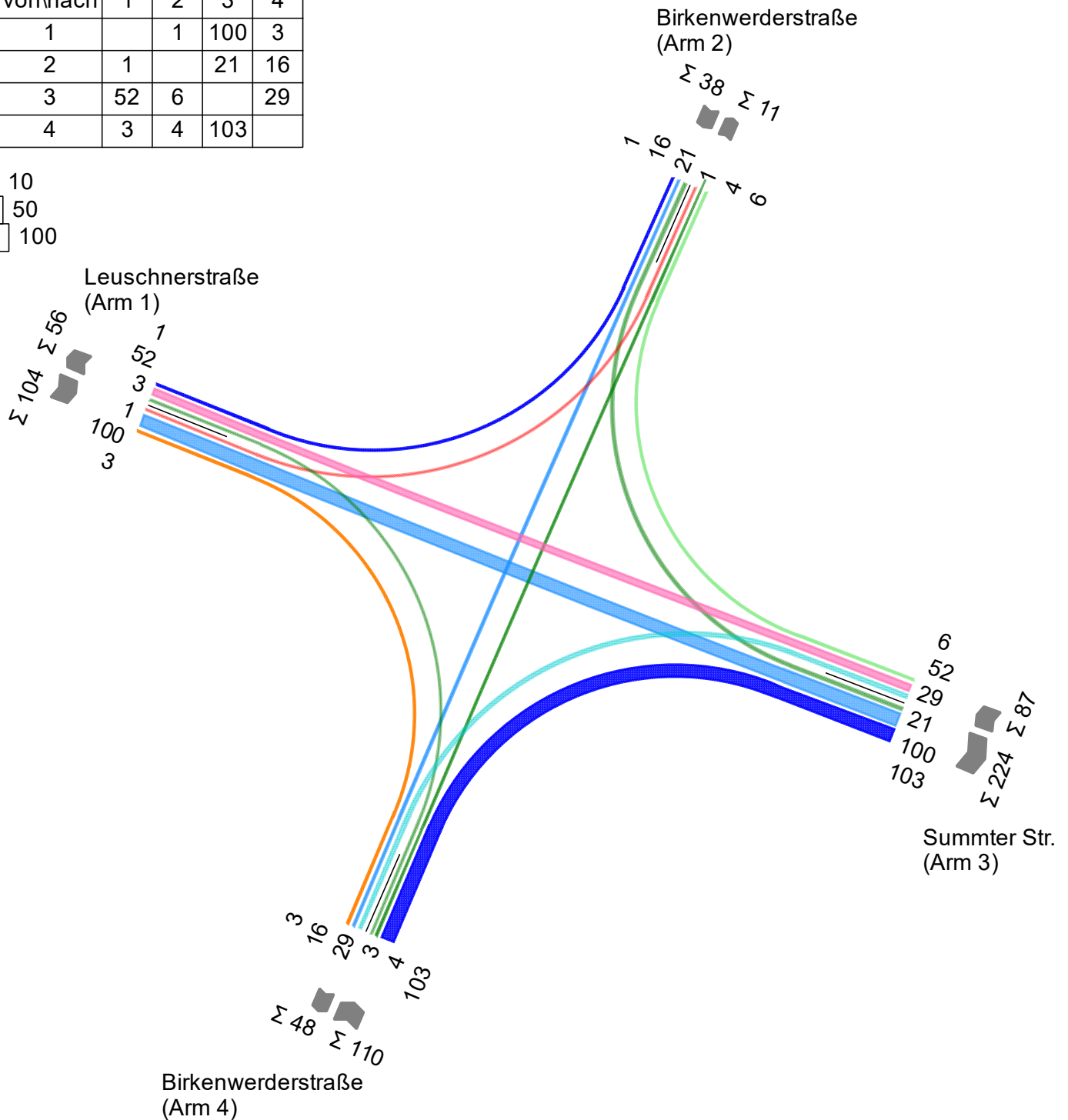
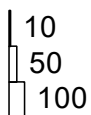
Morgenspitze - 14.05.2025

Zählung Knoten 4 (Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße), 14.05.2025

Spitzenstunde 07:30 - 08:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 14.05.2025 06:00 - 14.05.2025 09:00

von\nach	1	2	3	4
1		1	100	3
2	1		21	16
3	52	6		29
4	3	4	103	



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze 14.05.2025

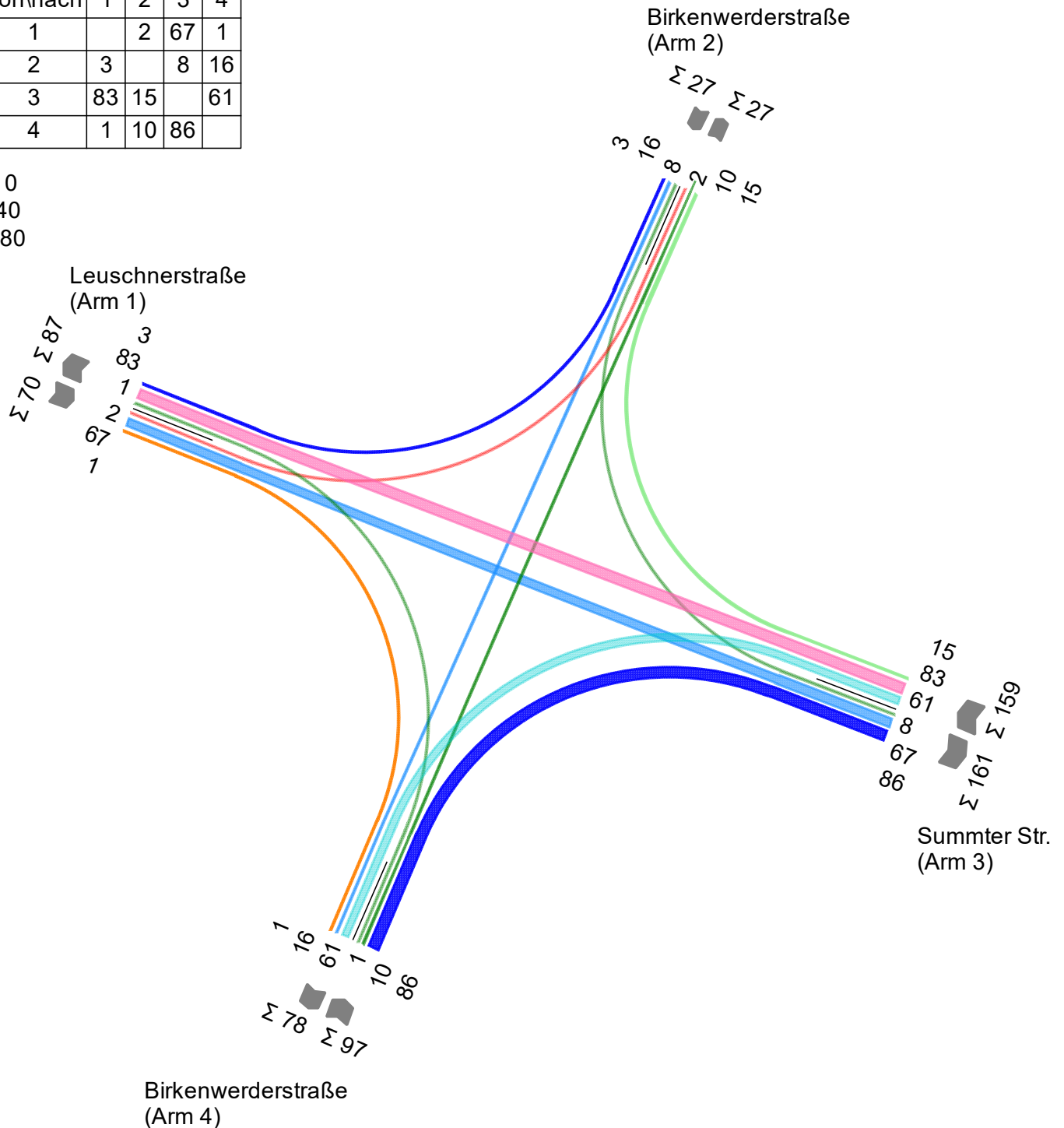
Zählung Knoten 4 (Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße), 14.05.2025

Spitzenstunde 15:30 - 16:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 14.05.2025 15:00 - 14.05.2025 18:00

von\nach	1	2	3	4
1		2	67	1
2	3		8	16
3	83	15		61
4	1	10	86	

10
40
80



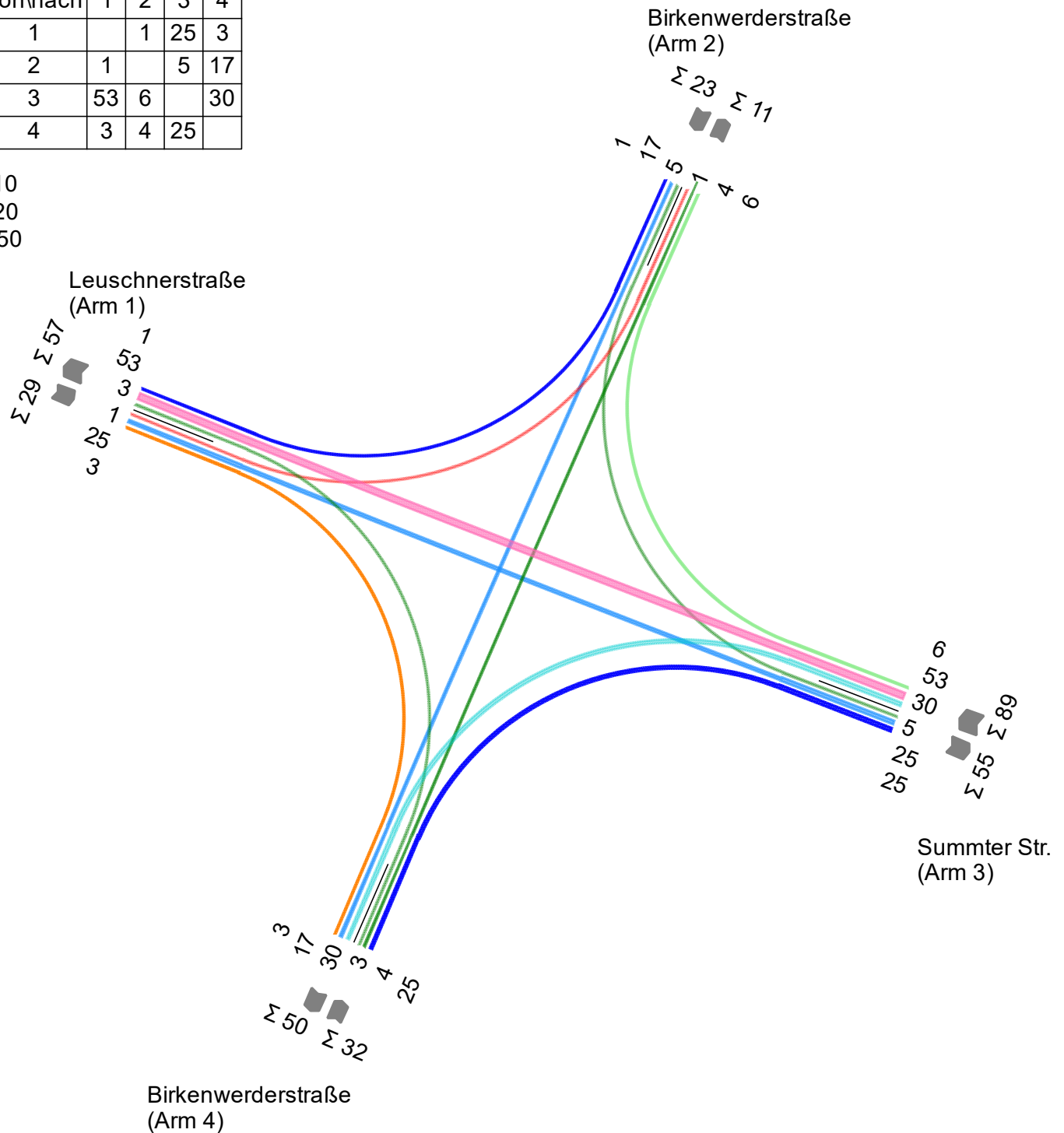
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 4 (Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße),
Spitzenstunde 07:30 - 08:30

von\nach	1	2	3	4
1		1	25	3
2	1		5	17
3	53	6		30
4	3	4	25	

10
20
50



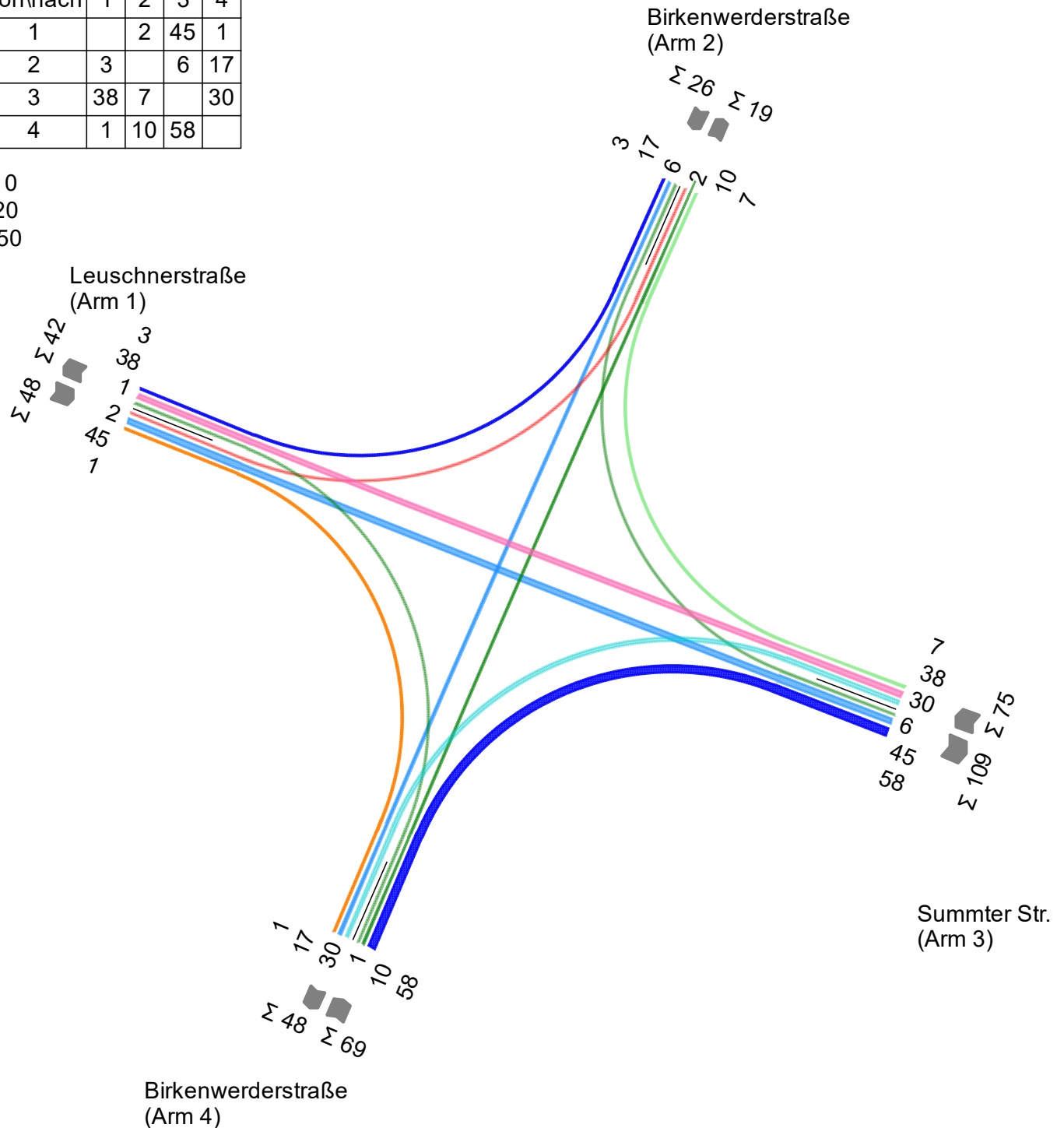
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 4 (Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße),
Spitzenstunde 15:30 - 16:30

von\nach	1	2	3	4
1		2	45	1
2	3		6	17
3	38	7		30
4	1	10	58	

10
20
50



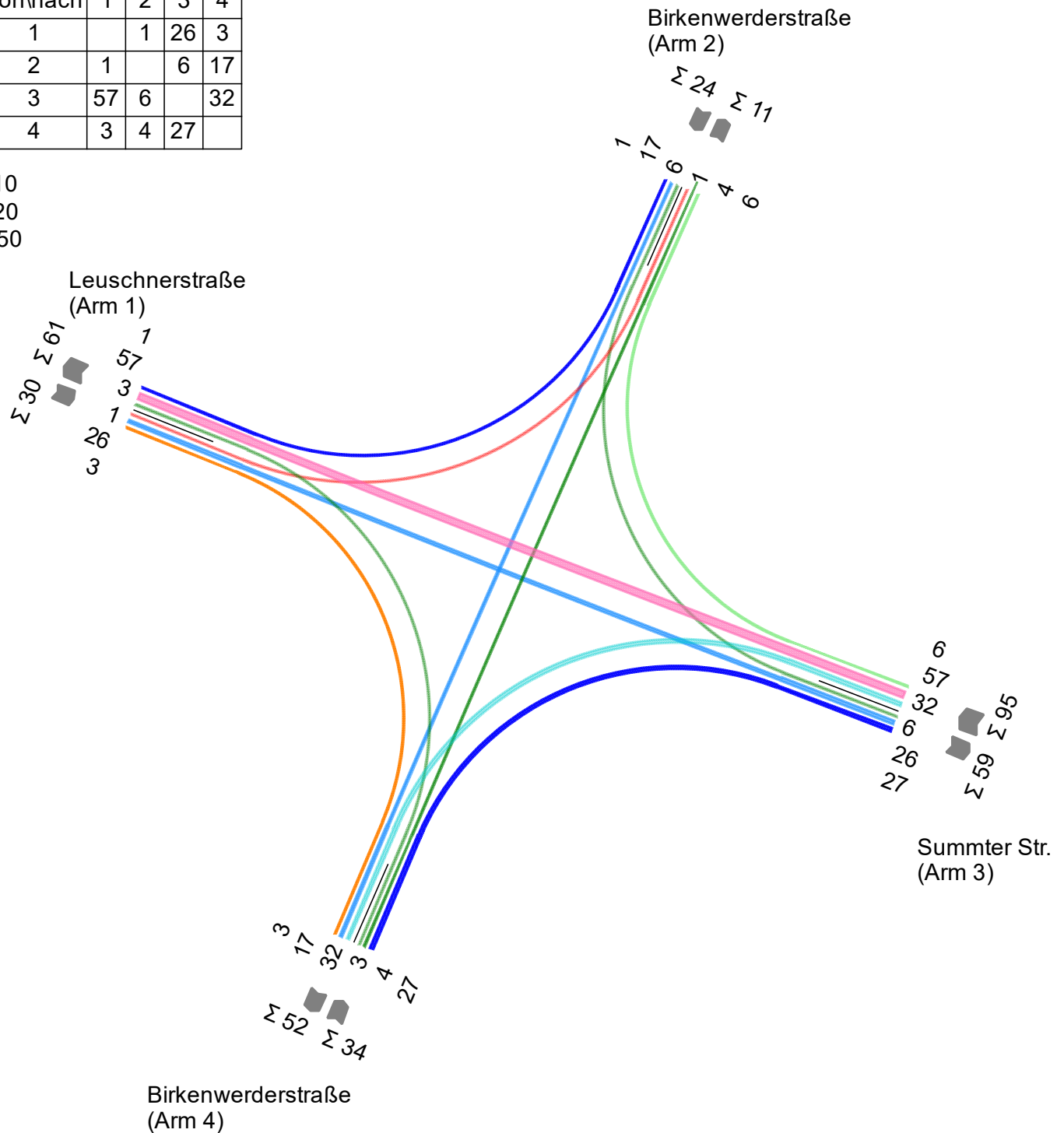
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 4 (Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße),
Spitzenstunde 07:30 - 08:30

von\nach	1	2	3	4
1		1	26	3
2	1		6	17
3	57	6		32
4	3	4	27	

10
20
50



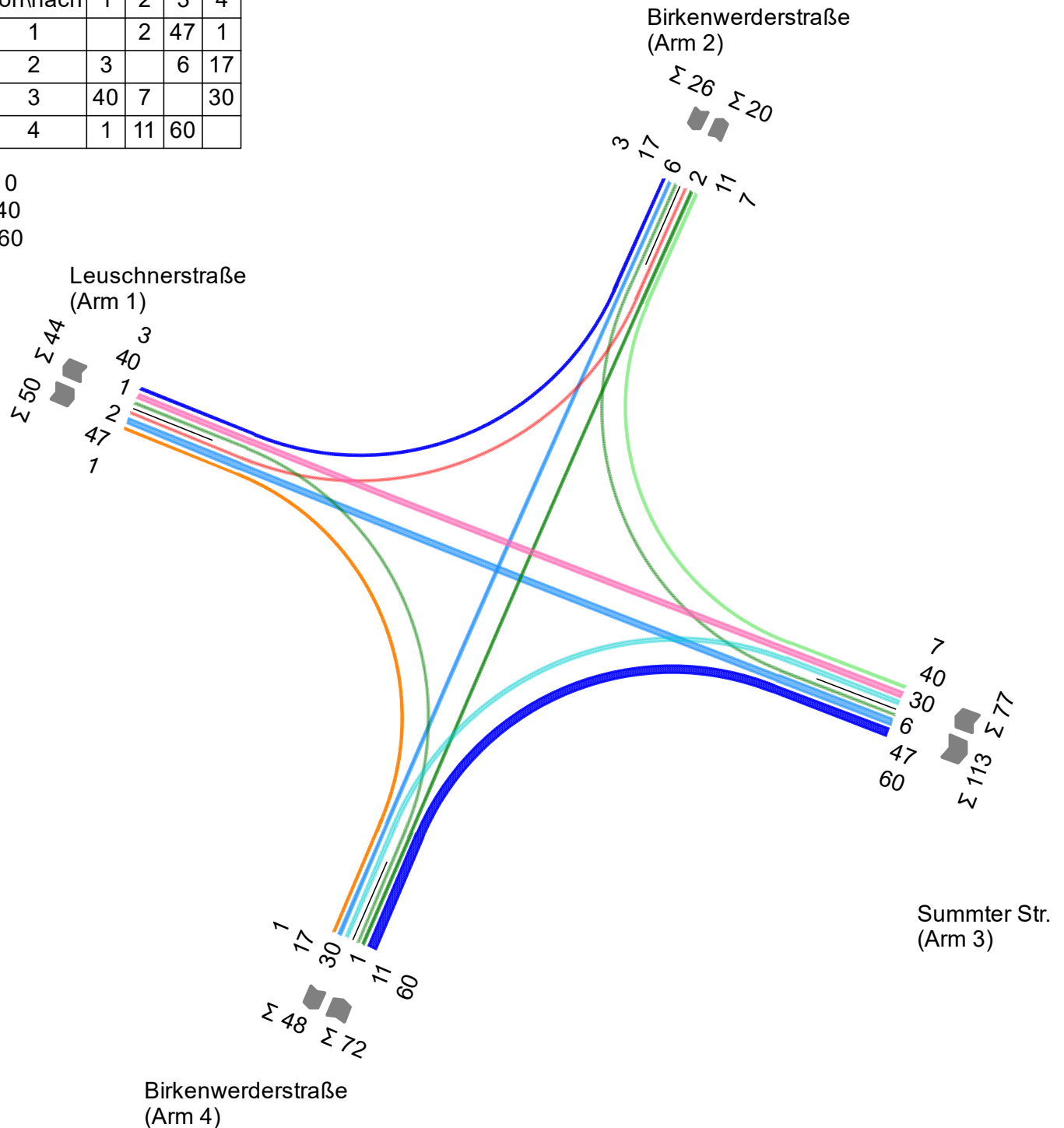
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 4 (Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße),
Spitzenstunde 15:30 - 16:30

von\nach	1	2	3	4
1		2	47	1
2	3		6	17
3	40	7		30
4	1	11	60	

10
40
60



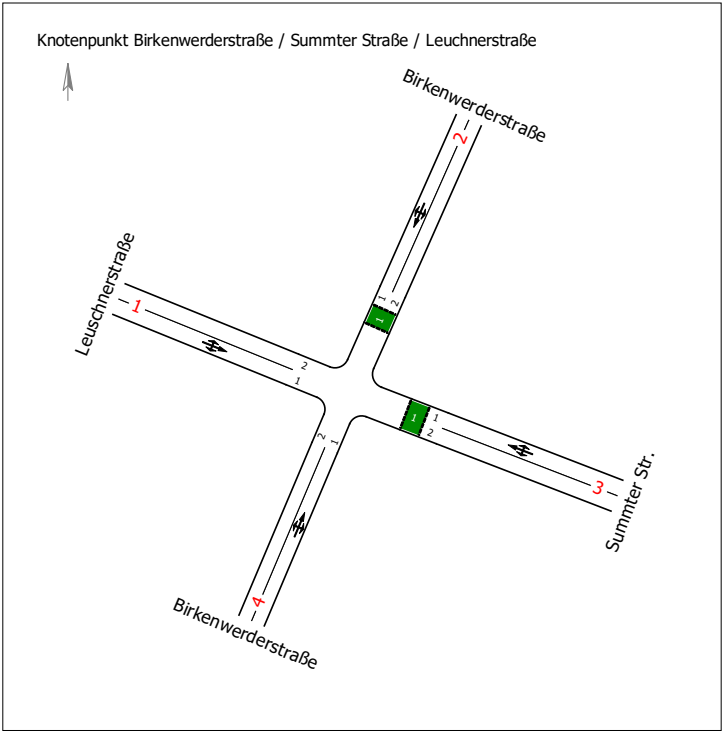
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze - 14.05.2025

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	1,0	0,0	0,0	1,0	339,0	8,202	A, B
		1 → 3	2	90,0	10,0	0,0	100,0			
		1 → 4	3	2,0	1,0	0,0	3,0			
2	B	2 → 3	4	19,0	2,0	0,0	21,0			
		2 → 4	5	14,0	2,0	0,0	16,0			
		2 → 1	6	1,0	0,0	0,0	1,0			
3	C	3 → 4	7	25,0	4,0	0,0	29,0			
		3 → 1	8	43,0	9,0	0,0	52,0			
		3 → 2	9	6,0	0,0	0,0	6,0			
4	D	4 → 1	10	2,0	1,0	0,0	3,0			
		4 → 2	11	3,0	1,0	0,0	4,0			
		4 → 3	12	94,0	9,0	0,0	103,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{W,Z} : Mittlere Wartezeit

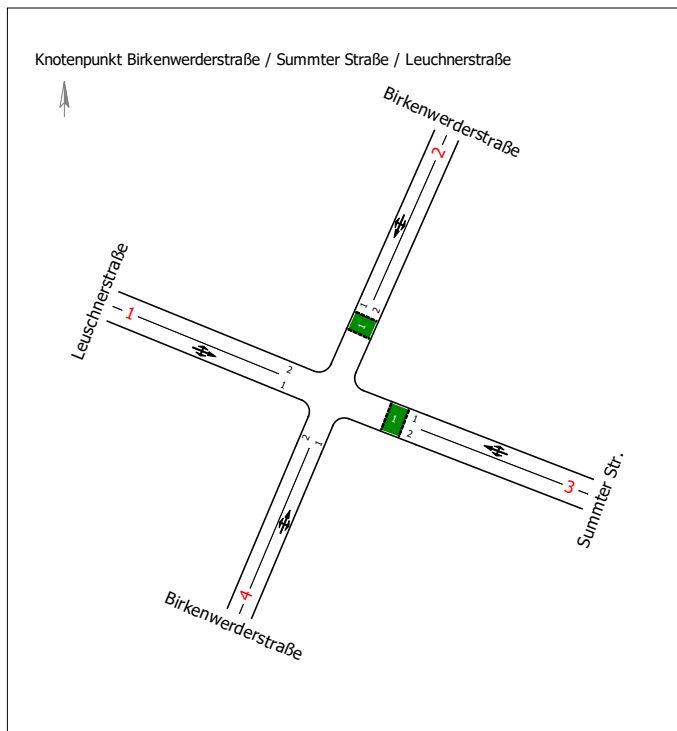
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze - 14.05.2025

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	2,0	0,0	0,0	2,0	353,0	8,227	A,B
		1 → 3	2	66,0	1,0	0,0	67,0			
		1 → 4	3	1,0	0,0	0,0	1,0			
2	B	2 → 3	4	7,0	1,0	0,0	8,0			
		2 → 4	5	15,0	1,0	0,0	16,0			
		2 → 1	6	3,0	0,0	0,0	3,0			
3	C	3 → 4	7	58,0	3,0	0,0	61,0			
		3 → 1	8	80,0	3,0	0,0	83,0			
		3 → 2	9	15,0	0,0	0,0	15,0			
4	D	4 → 1	10	1,0	0,0	0,0	1,0			
		4 → 2	11	9,0	1,0	0,0	10,0			
		4 → 3	12	80,0	6,0	0,0	86,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

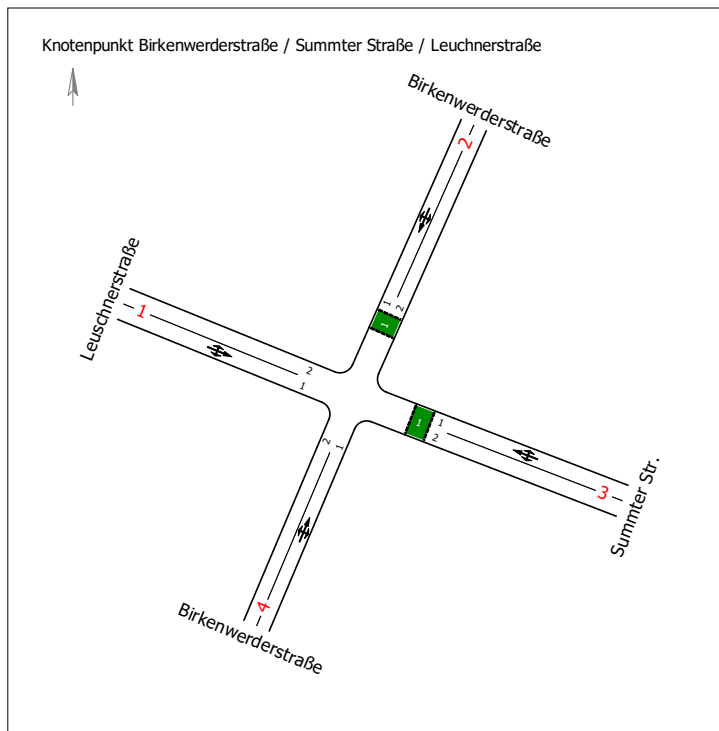
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	1,0	0,0	0,0	1,0	173,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	23,0	2,0	0,0	25,0			
		1 → 4	3	2,0	1,0	0,0	3,0			
2	B	2 → 3	4	5,0	0,0	0,0	5,0			
		2 → 4	5	15,0	2,0	0,0	17,0			
		2 → 1	6	1,0	0,0	0,0	1,0			
3	C	3 → 4	7	26,0	4,0	0,0	30,0			
		3 → 1	8	44,0	9,0	0,0	53,0			
		3 → 2	9	6,0	0,0	0,0	6,0			
4	D	4 → 1	10	2,0	1,0	0,0	3,0			
		4 → 2	11	3,0	1,0	0,0	4,0			
		4 → 3	12	23,0	2,0	0,0	25,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

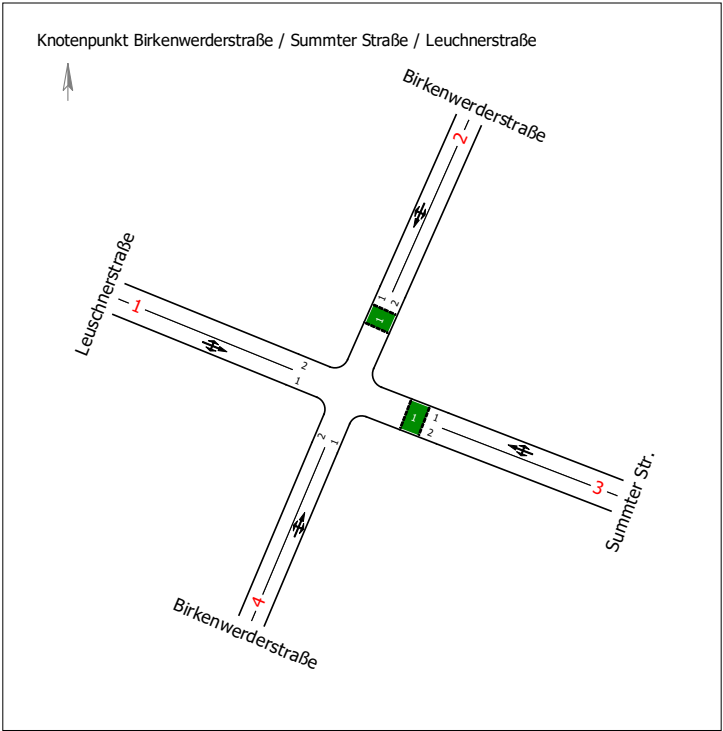
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	2,0	0,0	0,0	2,0	218,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	44,0	1,0	0,0	45,0			
		1 → 4	3	1,0	0,0	0,0	1,0			
2	B	2 → 3	4	5,0	1,0	0,0	6,0			
		2 → 4	5	16,0	1,0	0,0	17,0			
		2 → 1	6	3,0	0,0	0,0	3,0			
3	C	3 → 4	7	29,0	1,0	0,0	30,0			
		3 → 1	8	37,0	1,0	0,0	38,0			
		3 → 2	9	7,0	0,0	0,0	7,0			
4	D	4 → 1	10	1,0	0,0	0,0	1,0			
		4 → 2	11	9,0	1,0	0,0	10,0			
		4 → 3	12	54,0	4,0	0,0	58,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

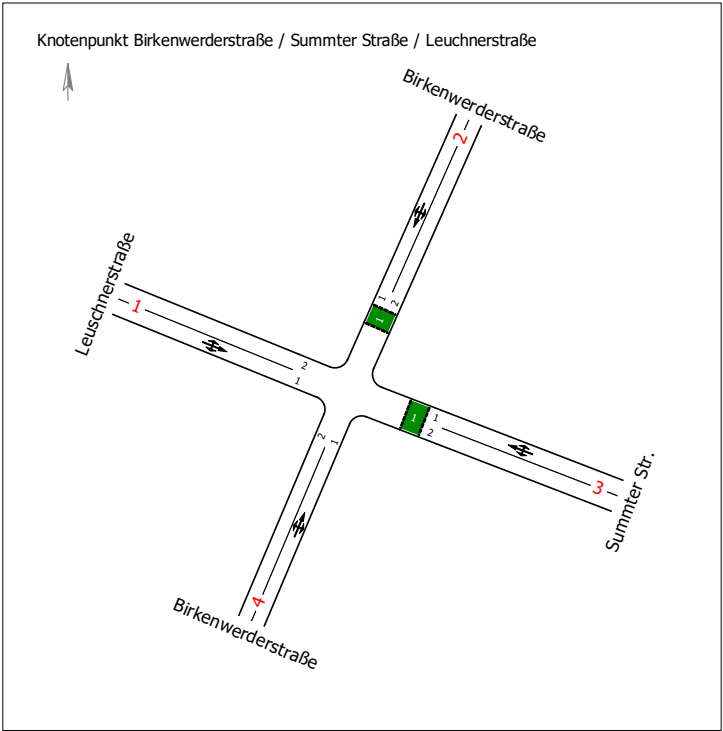
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	1,0	0,0	0,0	1,0	183,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	24,0	2,0	0,0	26,0			
		1 → 4	3	2,0	1,0	0,0	3,0			
2	B	2 → 3	4	6,0	0,0	0,0	6,0			
		2 → 4	5	15,0	2,0	0,0	17,0			
		2 → 1	6	1,0	0,0	0,0	1,0			
3	C	3 → 4	7	28,0	4,0	0,0	32,0			
		3 → 1	8	47,0	10,0	0,0	57,0			
		3 → 2	9	6,0	0,0	0,0	6,0			
4	D	4 → 1	10	2,0	1,0	0,0	3,0			
		4 → 2	11	3,0	1,0	0,0	4,0			
		4 → 3	12	25,0	2,0	0,0	27,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{W,Z} : Mittlere Wartezeit

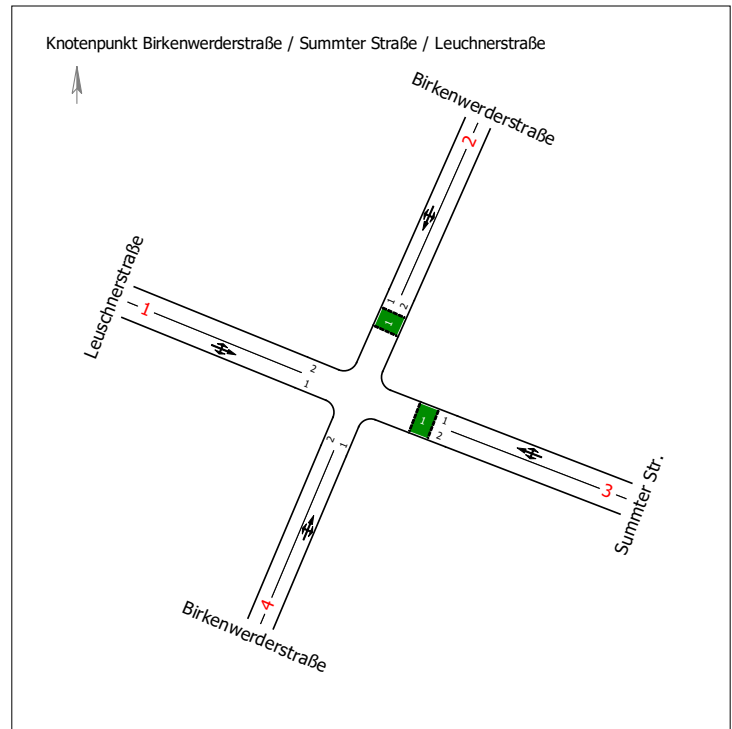
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	2,0	0,0	0,0	2,0	225,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	46,0	1,0	0,0	47,0			
		1 → 4	3	1,0	0,0	0,0	1,0			
2	B	2 → 3	4	5,0	1,0	0,0	6,0			
		2 → 4	5	16,0	1,0	0,0	17,0			
		2 → 1	6	3,0	0,0	0,0	3,0			
3	C	3 → 4	7	29,0	1,0	0,0	30,0			
		3 → 1	8	39,0	1,0	0,0	40,0			
		3 → 2	9	7,0	0,0	0,0	7,0			
4	D	4 → 1	10	1,0	0,0	0,0	1,0			
		4 → 2	11	10,0	1,0	0,0	11,0			
		4 → 3	12	56,0	4,0	0,0	60,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{W,Z} : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Knotenpunkt Birkenwerderstraße / Summter Straße / Leuchnerstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

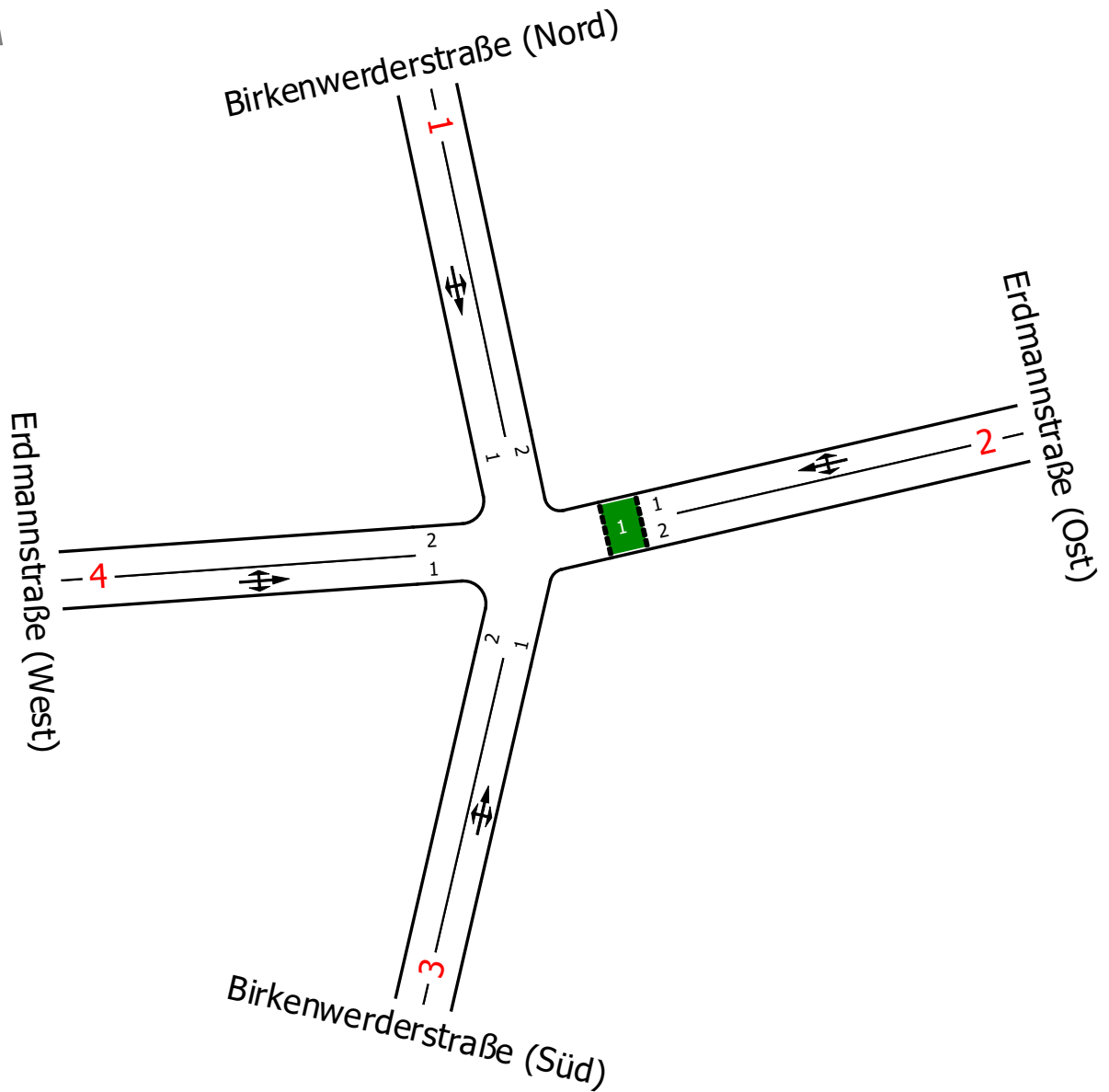


Erdmannstraße/Birkenwerderstraße Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74

VTU

Auftraggeber:	Stadt Hohen Neuendorf
Bearbeiter:	SPV
Firma:	SPV Spreeplan Verkehr GmbH
Auftragsnr.:	2025-09
Datum:	15.06.2026

Erdmannstraße/Birkenwerderstraße



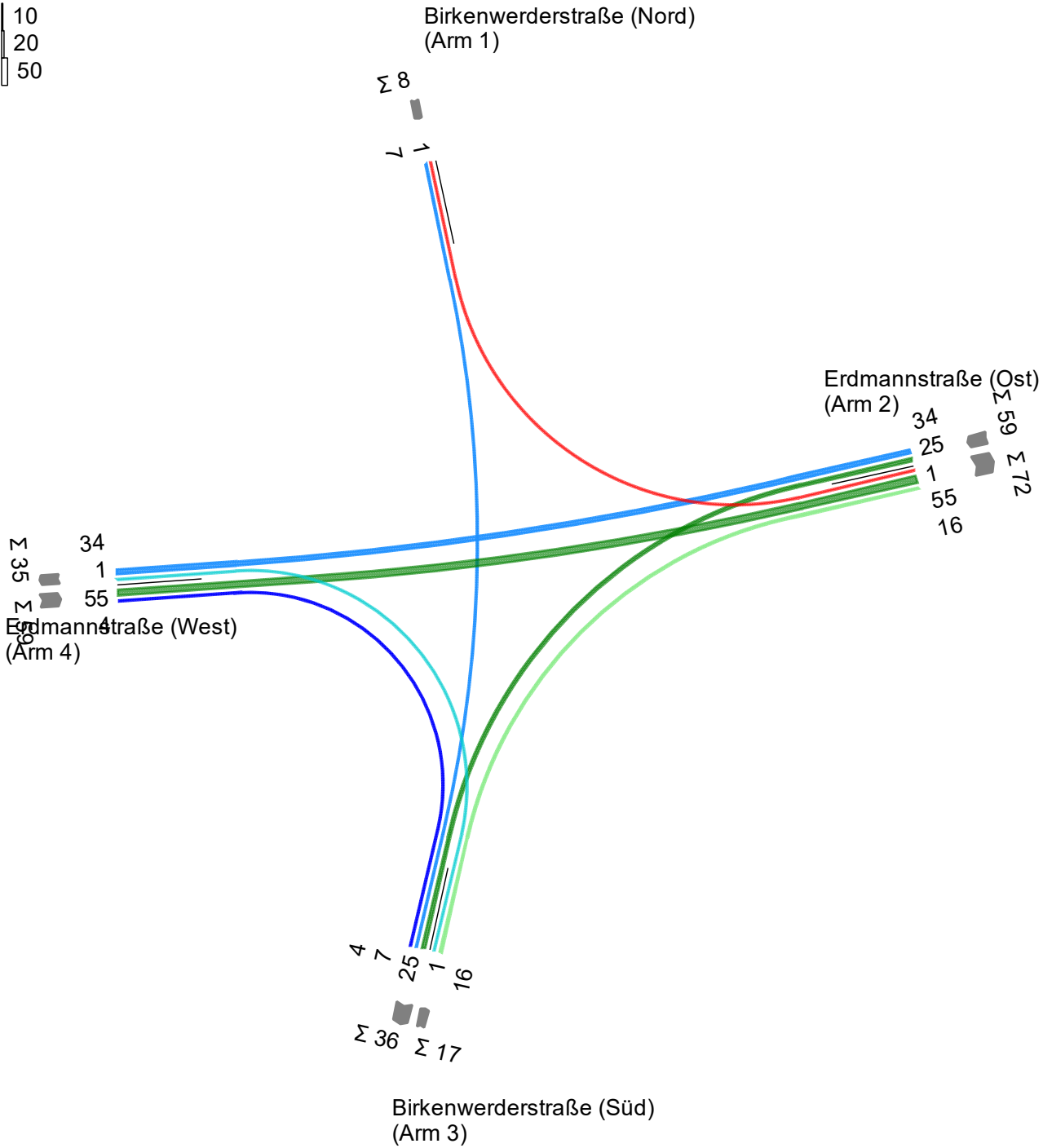
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze

Zählung Knoten 5 (KP5_Erdmannstr_Zuehlsdorfer_Str), 13.05.2025
Spitzenstunde 07:15 - 08:15
Auf Basis eines Zeitintervalls 06:00 - 09:00 Uhr

von\nach	1	2	3	4
1		1	7	
2			25	34
3		16		1
4		55	4	

10
20
50



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

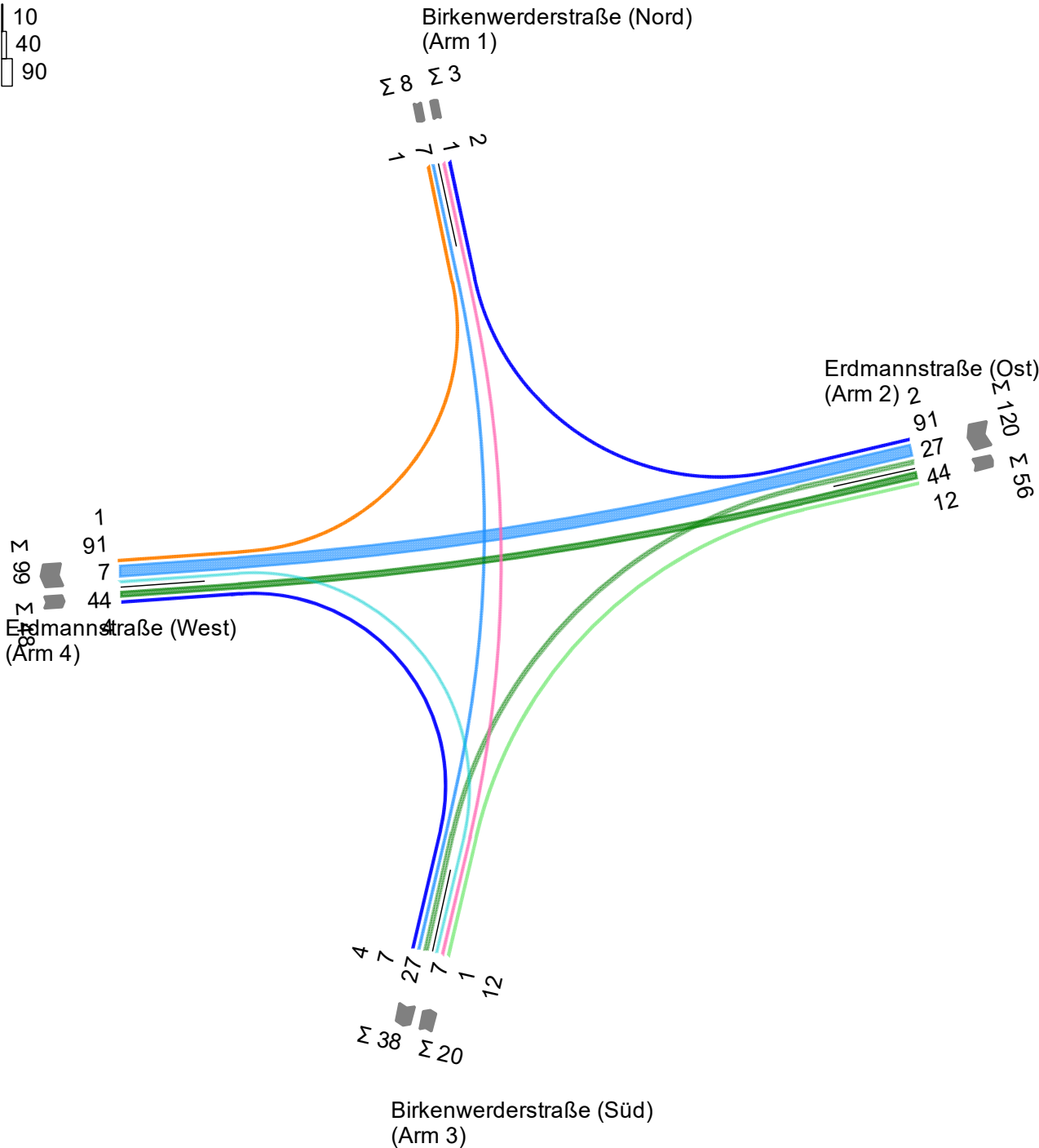
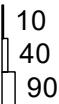
Nachmittagsspitze

Zählung Knoten 5 (KP5_Erdmannstr_Zuehlsdorfer_Str), 13.05.2025

Spitzenstunde 16:45 - 17:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 15:00 - 18:00 Uhr

von\nach	1	2	3	4
1			7	1
2	2		27	91
3	1	12		7
4		44	4	

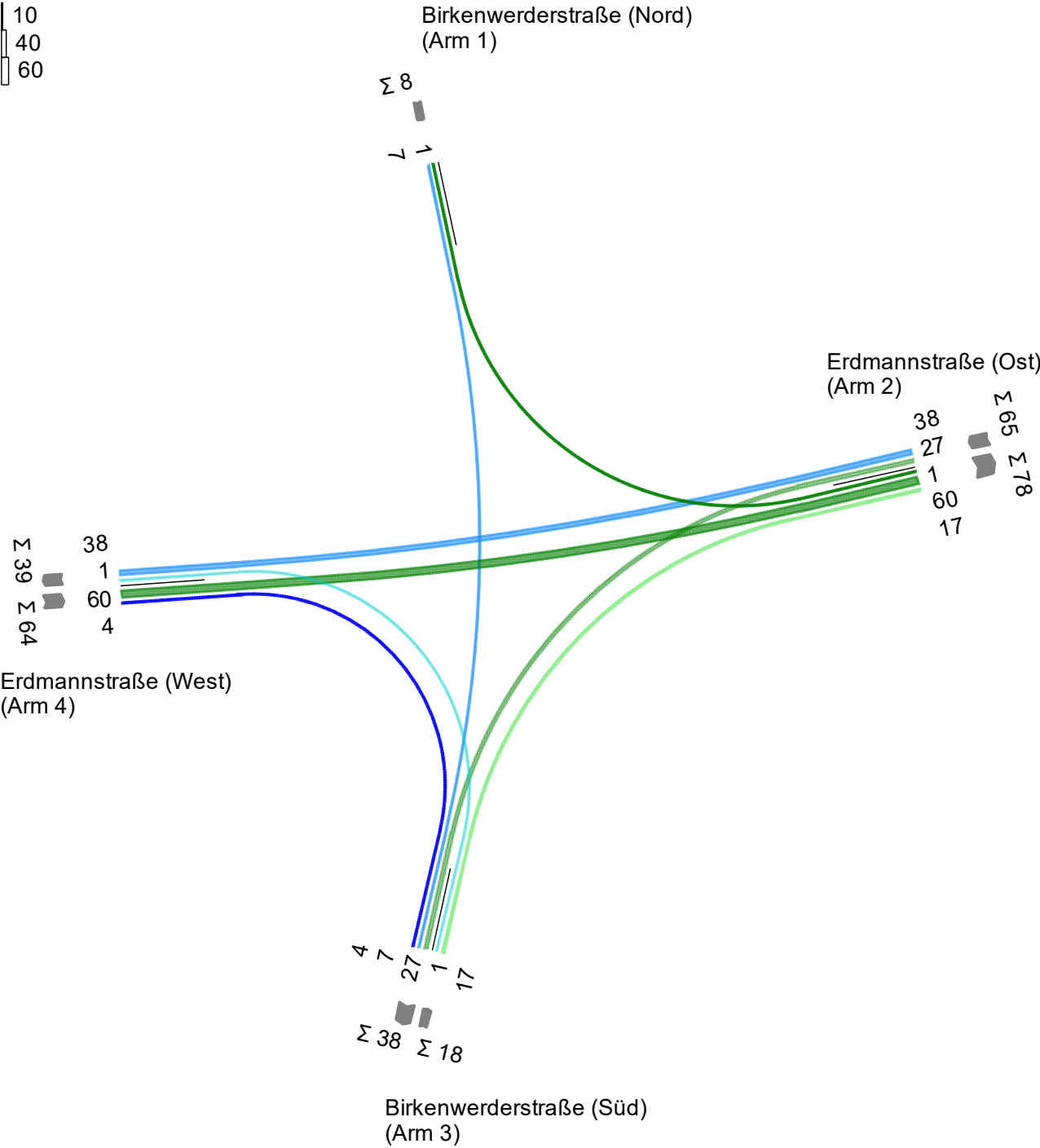
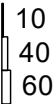


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 5 (KP5_Erdmannstr_Zuehlsdorfer_Str),
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

von\nach	1	2	3	4
1		1	7	
2			27	38
3		17		1
4		60	4	

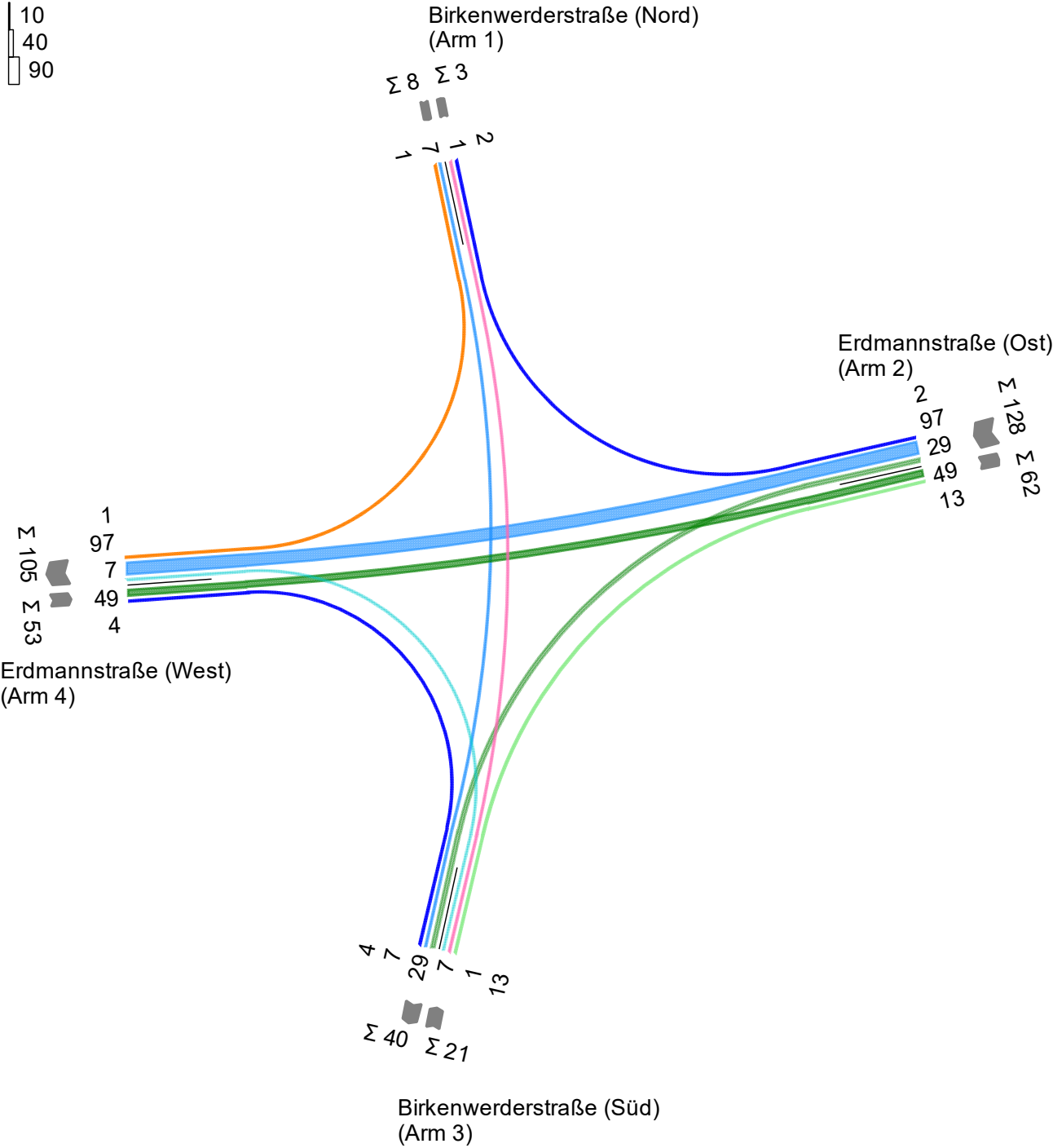
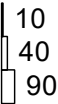


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 5 (KP5_Erdmannstr_Zuehlsdorfer_Str),
Spitzenstunde 16:45 - 17:45

von\nach	1	2	3	4
1			7	1
2	2		29	97
3	1	13		7
4		49	4	

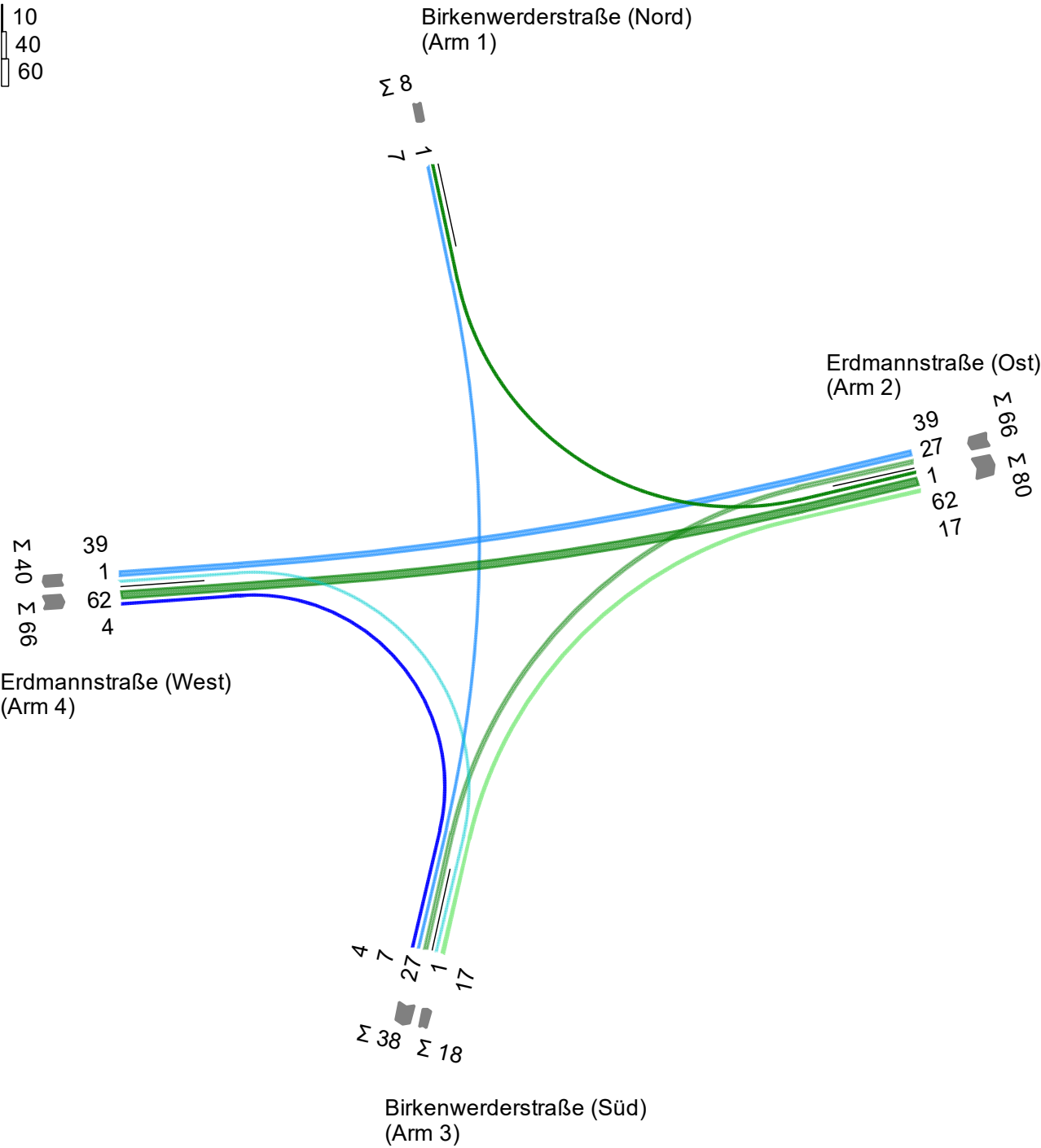
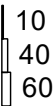


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 5 (KP5_Erdmannstr_Zuehlsdorfer_Str),
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

von\nach	1	2	3	4
1		1	7	
2			27	39
3		17		1
4		62	4	

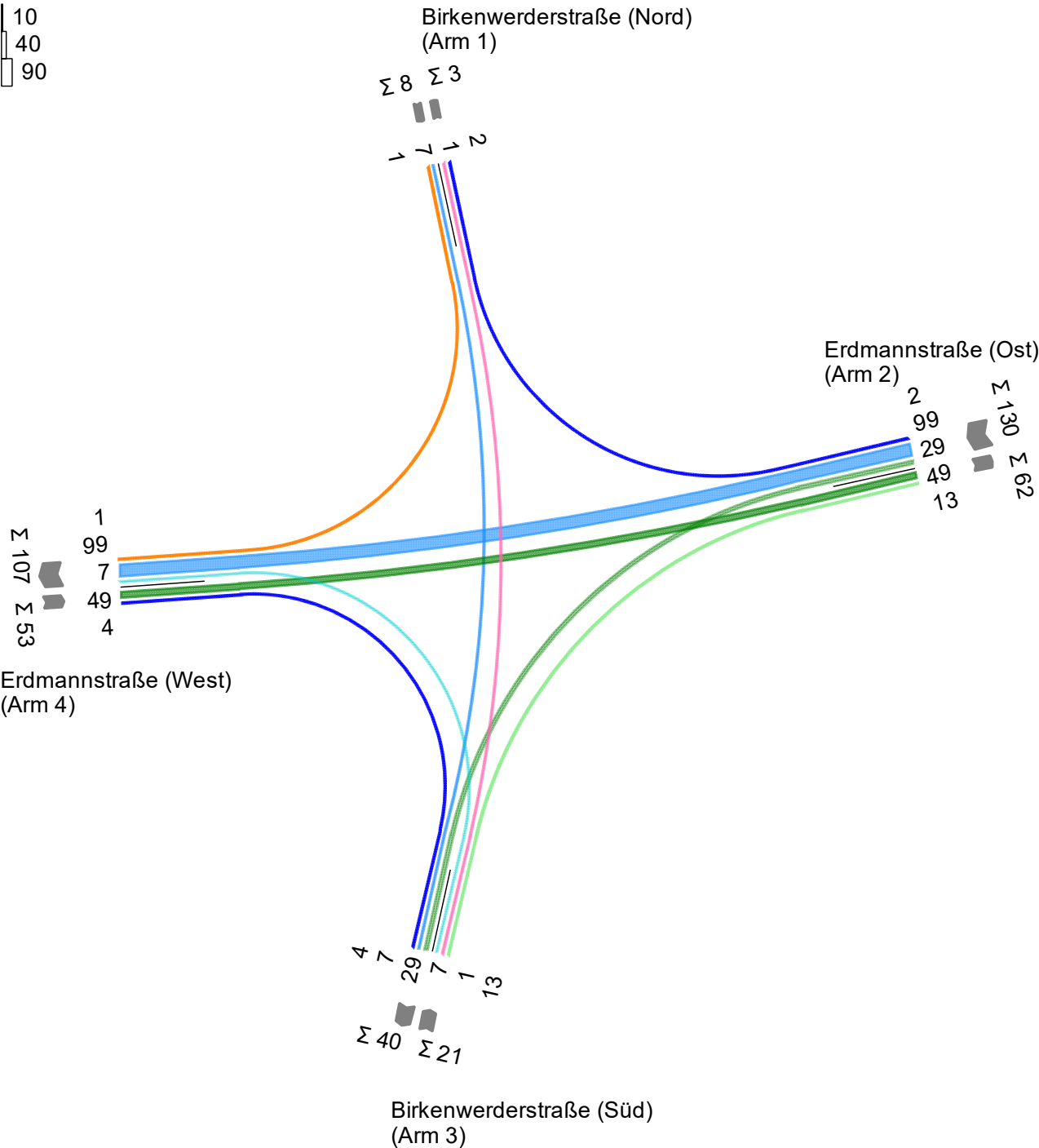
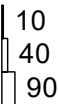


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 5 (KP5_Erdmannstr_Zuehlsdorfer_Str),
Spitzenstunde 16:45 - 17:45

von\nach	1	2	3	4
1			7	1
2	2		29	99
3	1	13		7
4		49	4	



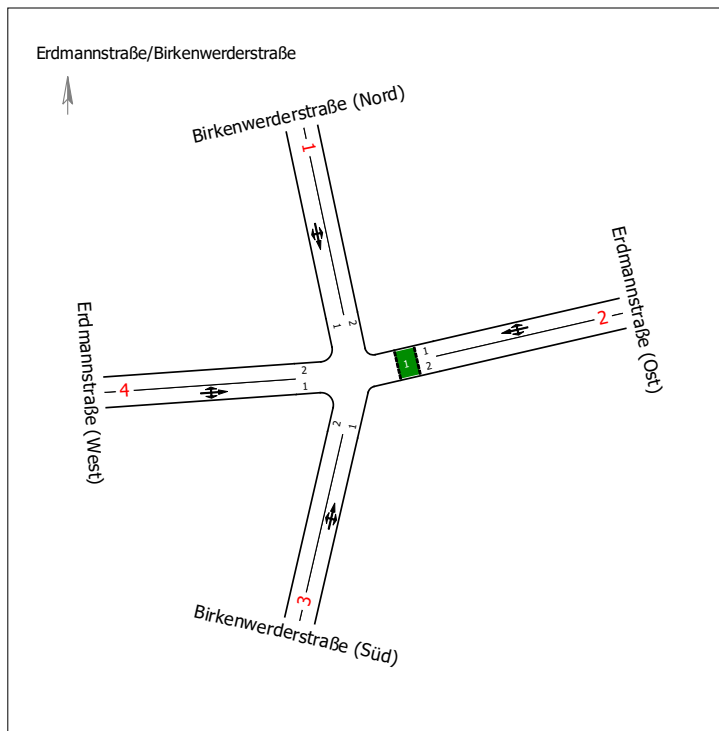
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze 13.05.2025

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	1,0	0,0	0,0	1,0	143,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	6,0	1,0	0,0	7,0			
		1 → 4	3	0,0	0,0	0,0	0,0			
2	B	2 → 3	4	23,0	2,0	0,0	25,0			
		2 → 4	5	34,0	0,0	0,0	34,0			
		2 → 1	6	0,0	0,0	0,0	0,0			
3	C	3 → 4	7	1,0	0,0	0,0	1,0			
		3 → 1	8	0,0	0,0	0,0	0,0			
		3 → 2	9	16,0	0,0	0,0	16,0			
4	D	4 → 1	10	0,0	0,0	0,0	0,0			
		4 → 2	11	54,0	1,0	0,0	55,0			
		4 → 3	12	4,0	0,0	0,0	4,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{W,Z} : Mittlere Wartezeit

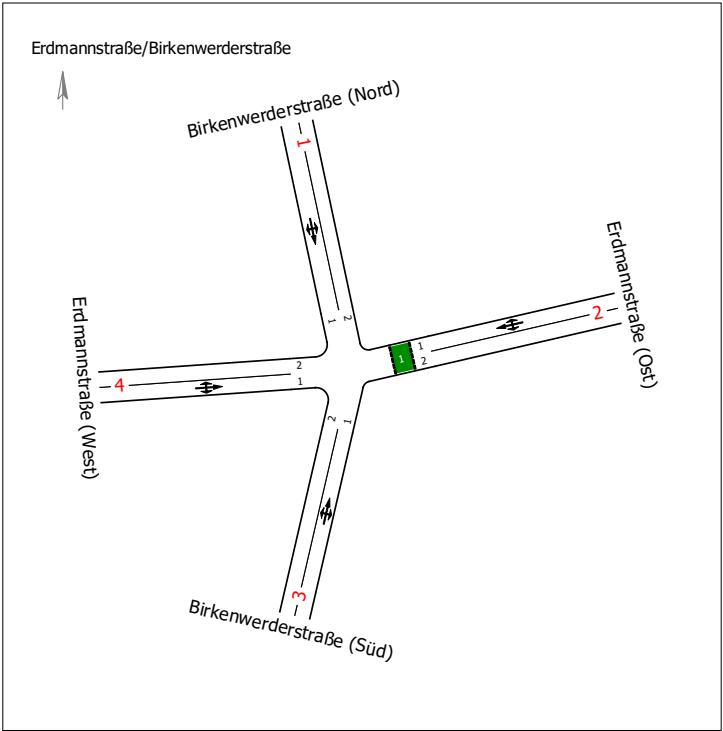
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	196,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	7,0	0,0	0,0	7,0			
		1 → 4	3	1,0	0,0	0,0	1,0			
2	B	2 → 3	4	26,0	1,0	0,0	27,0			
		2 → 4	5	88,0	3,0	0,0	91,0			
		2 → 1	6	2,0	0,0	0,0	2,0			
3	C	3 → 4	7	7,0	0,0	0,0	7,0			
		3 → 1	8	1,0	0,0	0,0	1,0			
		3 → 2	9	10,0	2,0	0,0	12,0			
4	D	4 → 1	10	0,0	0,0	0,0	0,0			
		4 → 2	11	40,0	4,0	0,0	44,0			
		4 → 3	12	4,0	0,0	0,0	4,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{W,Z} : Mittlere Wartezeit

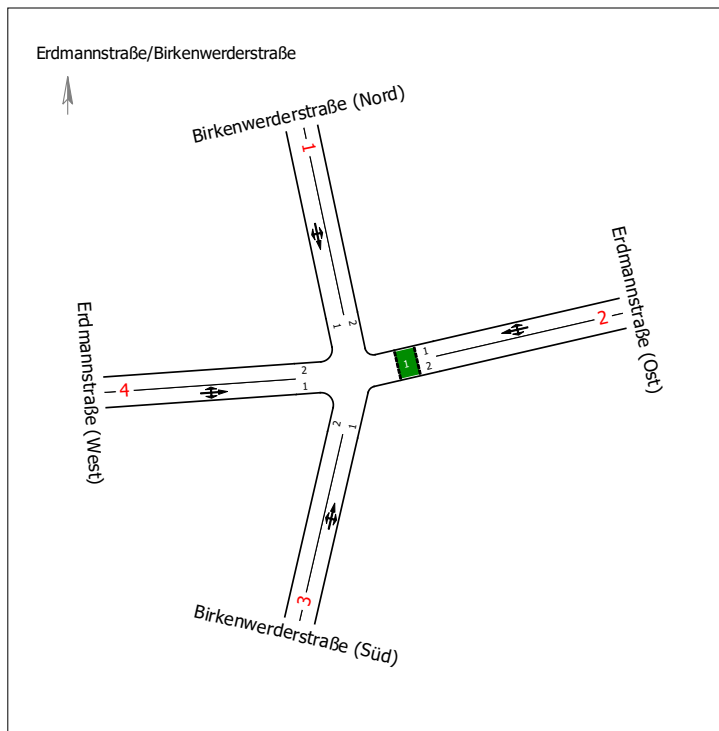
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	1,0	0,0	0,0	1,0	155,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	6,0	1,0	0,0	7,0			
		1 → 4	3	0,0	0,0	0,0	0,0			
2	B	2 → 3	4	25,0	2,0	0,0	27,0			
		2 → 4	5	38,0	0,0	0,0	38,0			
		2 → 1	6	0,0	0,0	0,0	0,0			
3	C	3 → 4	7	1,0	0,0	0,0	1,0			
		3 → 1	8	0,0	0,0	0,0	0,0			
		3 → 2	9	17,0	0,0	0,0	17,0			
4	D	4 → 1	10	0,0	0,0	0,0	0,0			
		4 → 2	11	59,0	1,0	0,0	60,0			
		4 → 3	12	4,0	0,0	0,0	4,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{W,Z} : Mittlere Wartezeit

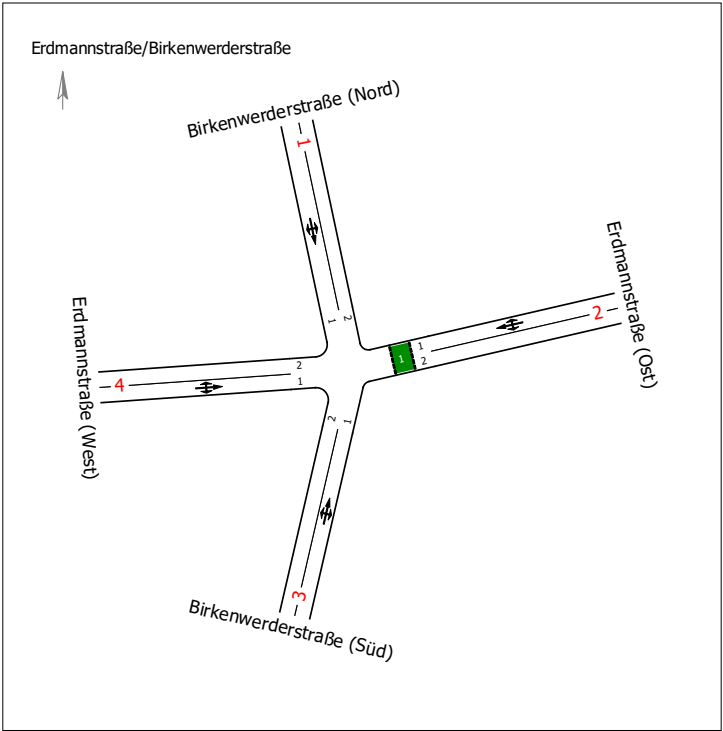
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	210,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	7,0	0,0	0,0	7,0			
		1 → 4	3	1,0	0,0	0,0	1,0			
2	B	2 → 3	4	28,0	1,0	0,0	29,0			
		2 → 4	5	94,0	3,0	0,0	97,0			
		2 → 1	6	2,0	0,0	0,0	2,0			
3	C	3 → 4	7	7,0	0,0	0,0	7,0			
		3 → 1	8	1,0	0,0	0,0	1,0			
		3 → 2	9	11,0	2,0	0,0	13,0			
4	D	4 → 1	10	0,0	0,0	0,0	0,0			
		4 → 2	11	45,0	4,0	0,0	49,0			
		4 → 3	12	4,0	0,0	0,0	4,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{W,Z} : Mittlere Wartezeit

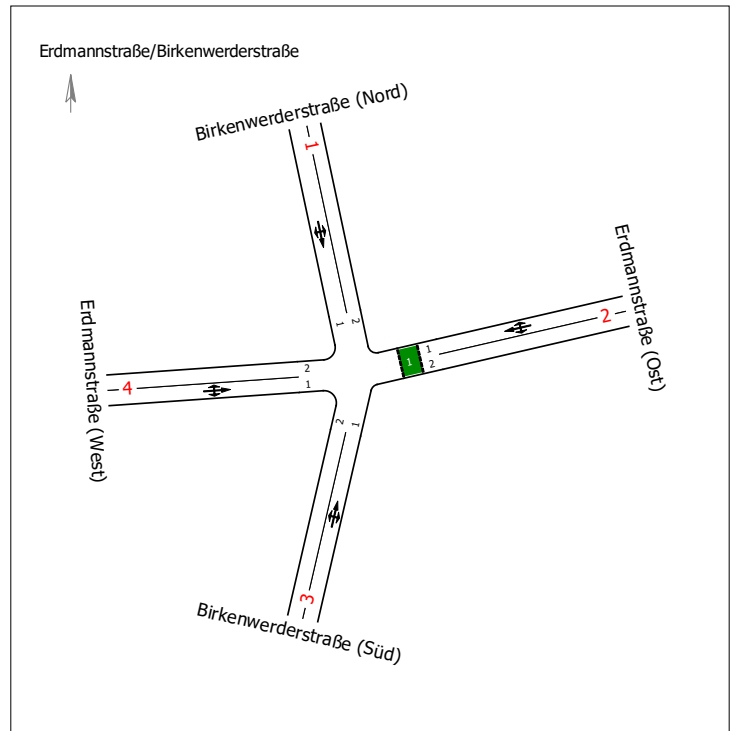
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	1,0	0,0	0,0	1,0	158,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	6,0	1,0	0,0	7,0			
		1 → 4	3	0,0	0,0	0,0	0,0			
2	B	2 → 3	4	25,0	2,0	0,0	27,0			
		2 → 4	5	39,0	0,0	0,0	39,0			
		2 → 1	6	0,0	0,0	0,0	0,0			
3	C	3 → 4	7	1,0	0,0	0,0	1,0			
		3 → 1	8	0,0	0,0	0,0	0,0			
		3 → 2	9	17,0	0,0	0,0	17,0			
4	D	4 → 1	10	0,0	0,0	0,0	0,0			
		4 → 2	11	61,0	1,0	0,0	62,0			
		4 → 3	12	4,0	0,0	0,0	4,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{w,z} : Mittlere Wartezeit

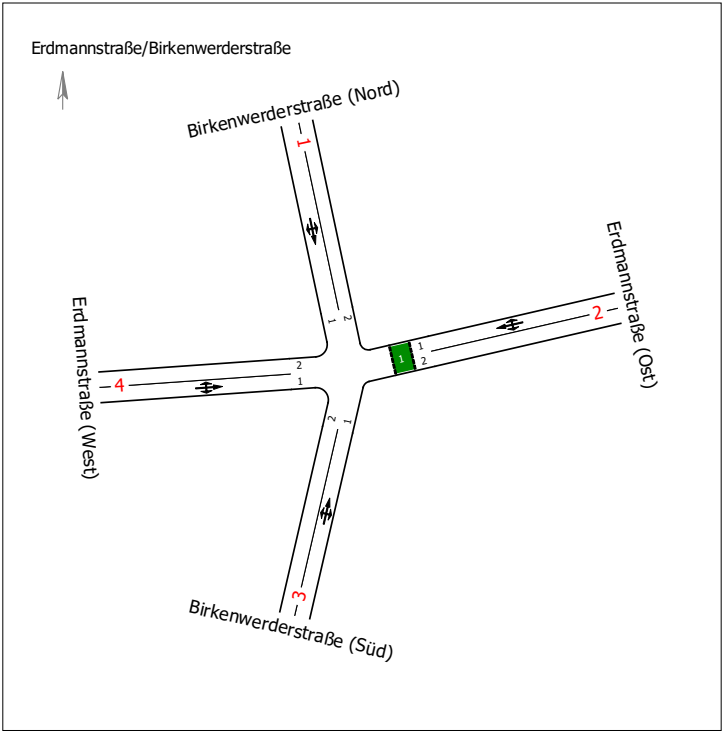
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Rechts-vor-links	1
				2
				3
2	B		Rechts-vor-links	4
				5
				6
3	C		Rechts-vor-links	7
				8
				9
4	D		Rechts-vor-links	10
				11
				12



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{LV} [Fz/h]	q _{Lkw+Bus} [Fz/h]	q _{LkwK} [Fz/h]	q _{Kfz} [Fz/h]	q _{ges} [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	212,0	0,000	A,B
		1 → 3	2	7,0	0,0	0,0	7,0			
		1 → 4	3	1,0	0,0	0,0	1,0			
2	B	2 → 3	4	28,0	1,0	0,0	29,0			
		2 → 4	5	96,0	3,0	0,0	99,0			
		2 → 1	6	2,0	0,0	0,0	2,0			
3	C	3 → 4	7	7,0	0,0	0,0	7,0			
		3 → 1	8	1,0	0,0	0,0	1,0			
		3 → 2	9	11,0	2,0	0,0	13,0			
4	D	4 → 1	10	0,0	0,0	0,0	0,0			
		4 → 2	11	45,0	4,0	0,0	49,0			
		4 → 3	12	4,0	0,0	0,0	4,0			

q_{LV} : Pkw
q_{Lkw+Bus} : Lkw+Bus
q_{LkwK} : Lastzug
q_{Kfz} : Kfz
q_{ges} : Summe Kfz
t_{W,Z} : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Erdmannstraße/Birkenwerderstraße				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

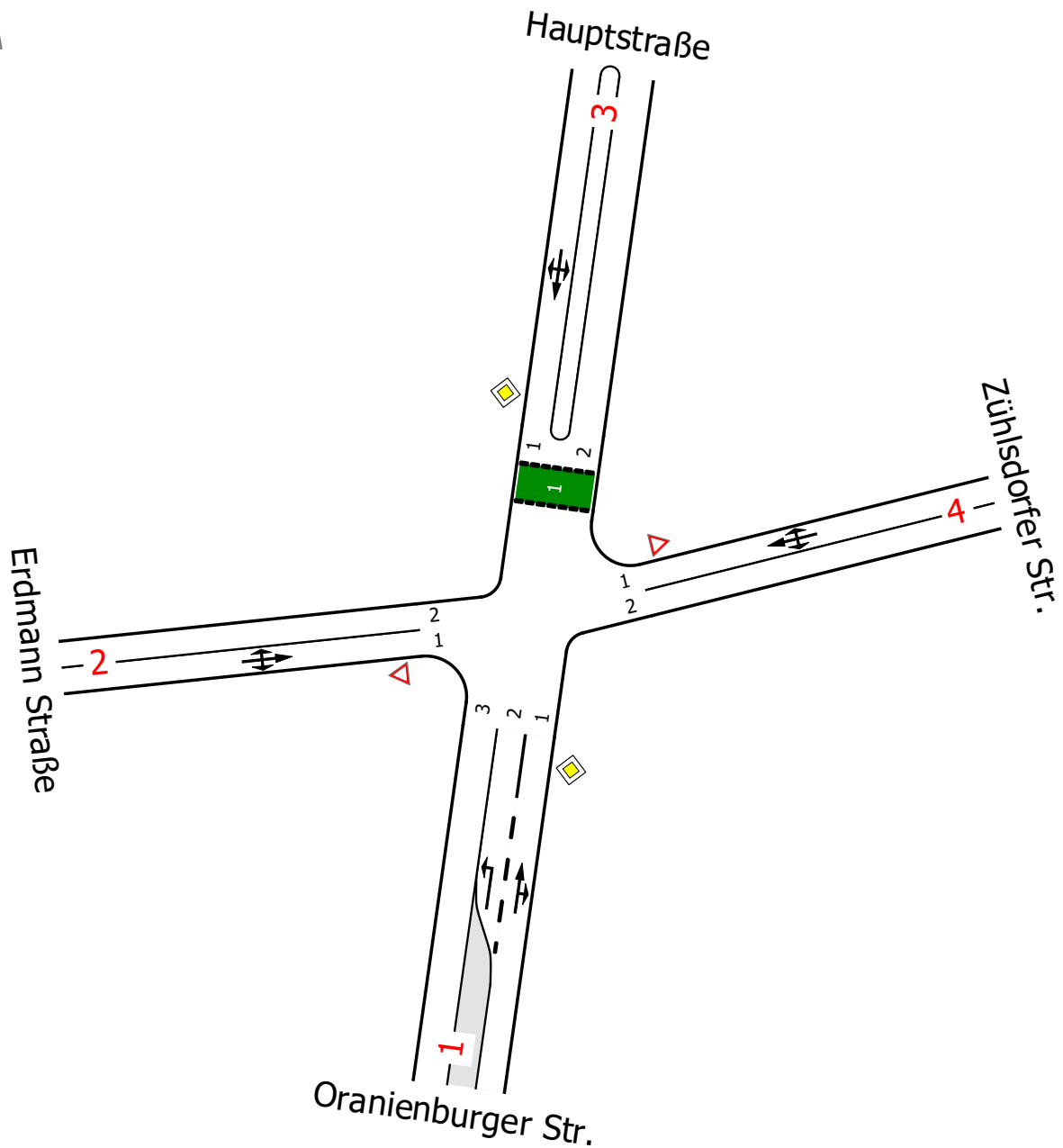


Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str. Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74

VTU

Auftraggeber:	Stadt Hohen Neuendorf
Bearbeiter:	SPV
Firma:	SPV Spreeplan Verkehr GmbH
Auftragsnr.:	2025-09
Datum:	15.06.2026

Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

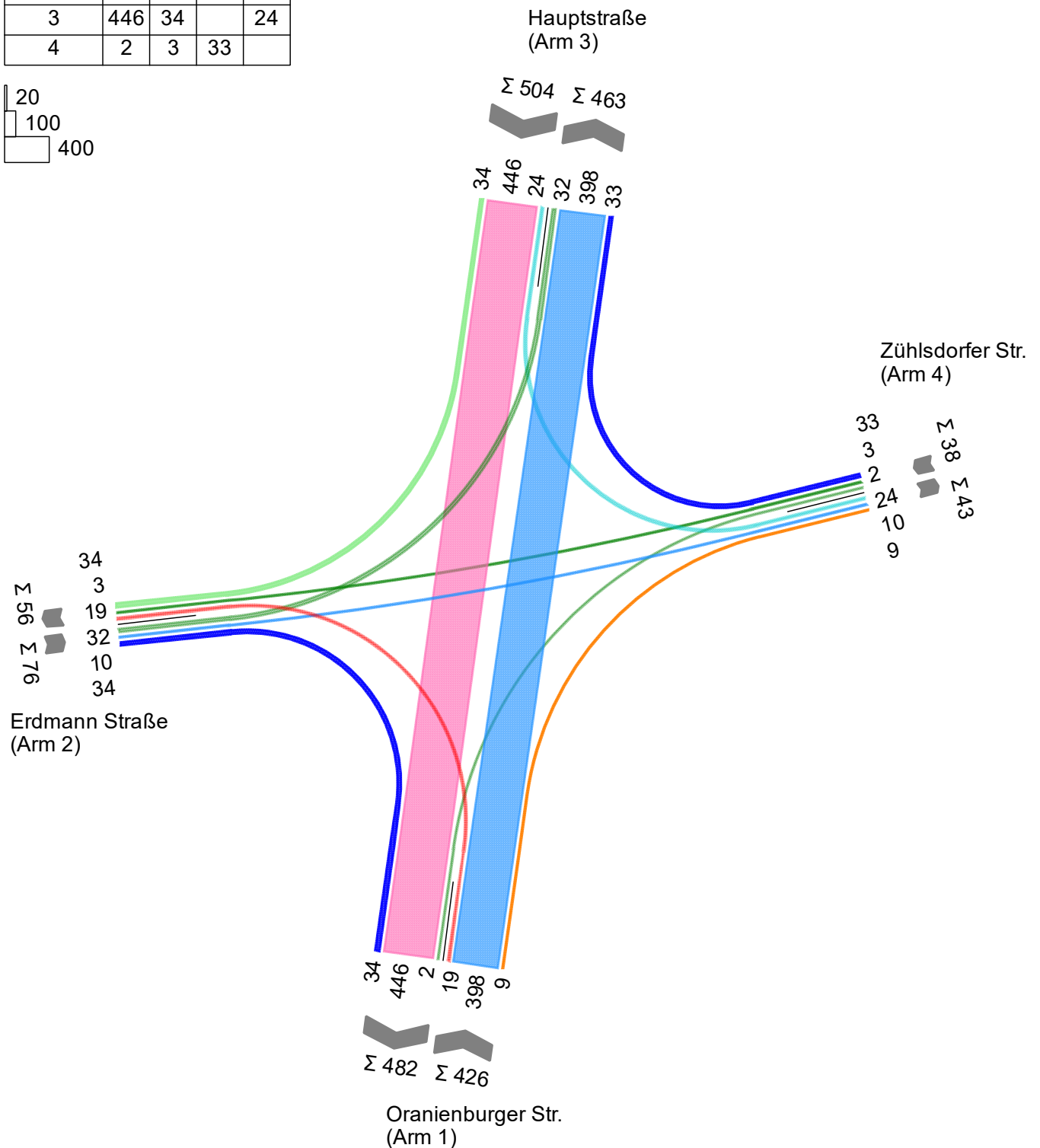
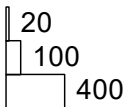
Morgenspitze - 01.04.2025

Zählung Knoten 6 (Oranienburger Straße / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Straße), 01.04.2025

Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 01.04.2025 06:00 - 01.04.2025 09:00

von\nach	1	2	3	4
1		19	398	9
2	34		32	10
3	446	34		24
4	2	3	33	



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

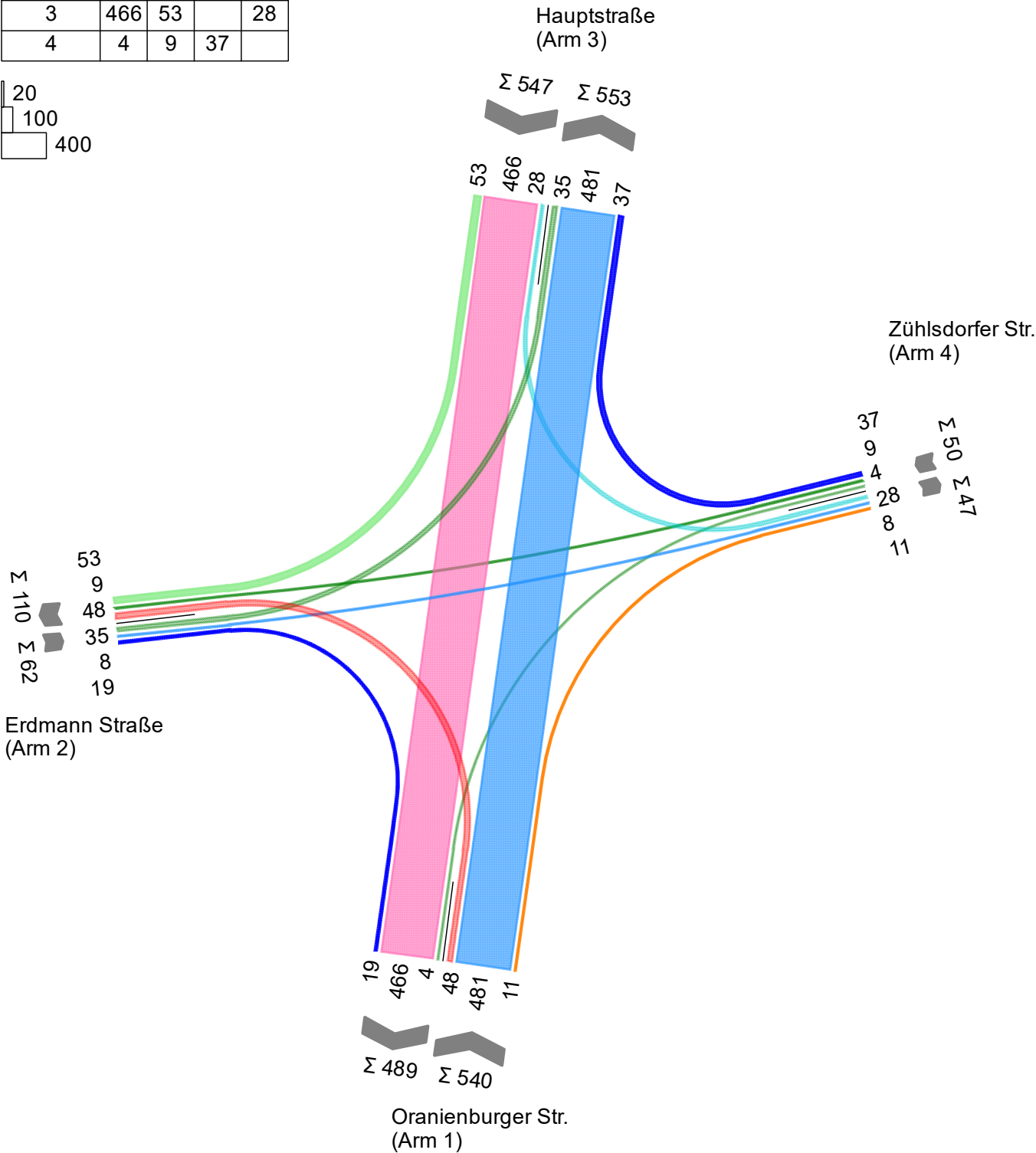
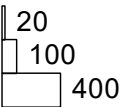
Nachmittagsspitze - 01.04.2025

Zählung Knoten 6 (Oranienburger Straße / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Straße), 01.04.2025

Spitzenstunde 15:30 - 16:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 01.04.2025 15:00 - 01.04.2025 18:00

von\nach	1	2	3	4
1		48	481	11
2	19		35	8
3	466	53		28
4	4	9	37	

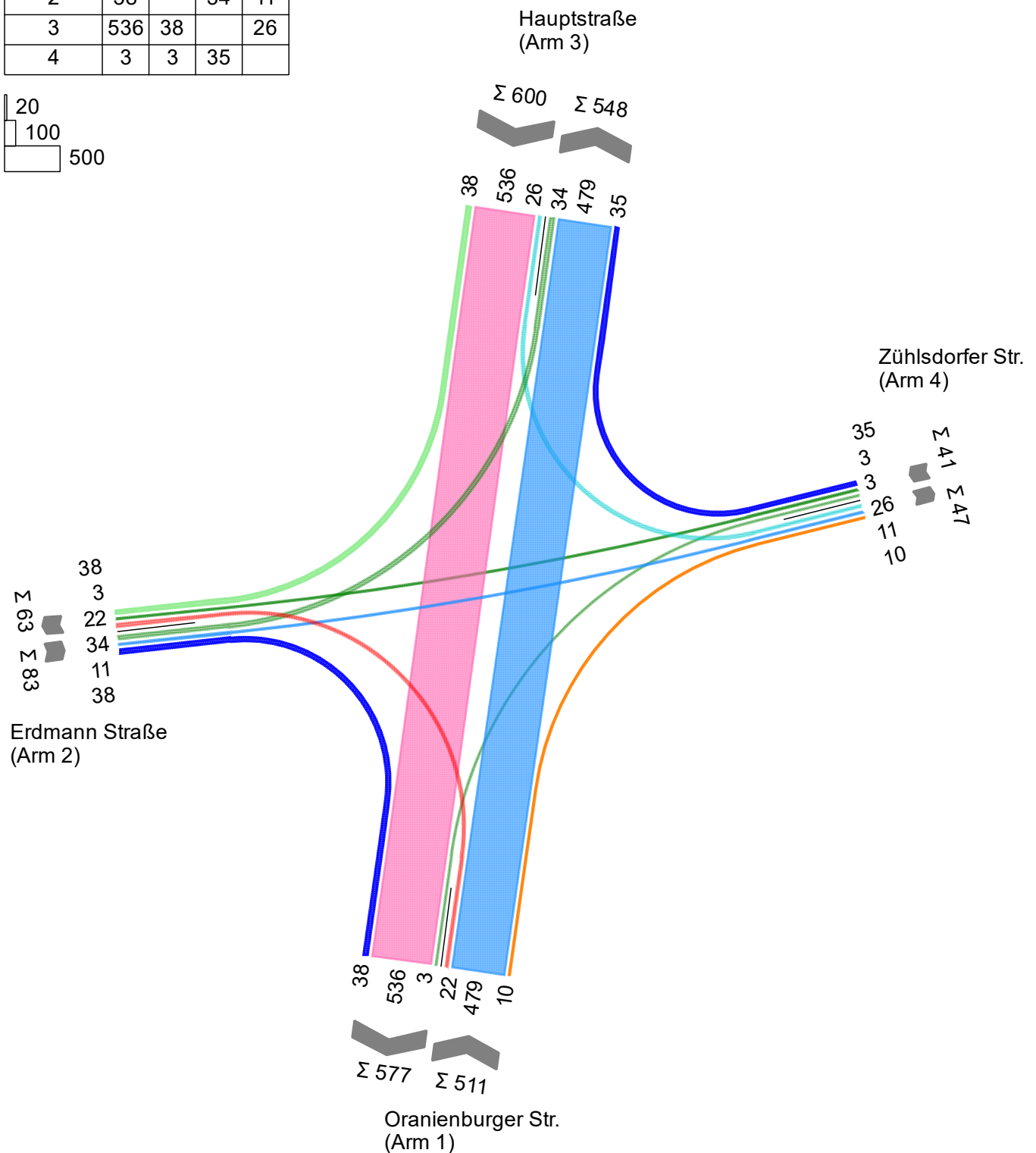
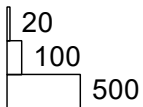


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 6 (Oranienburger Straße / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Straße),
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

von\nach	1	2	3	4
1		22	479	10
2	38		34	11
3	536	38		26
4	3	3	35	

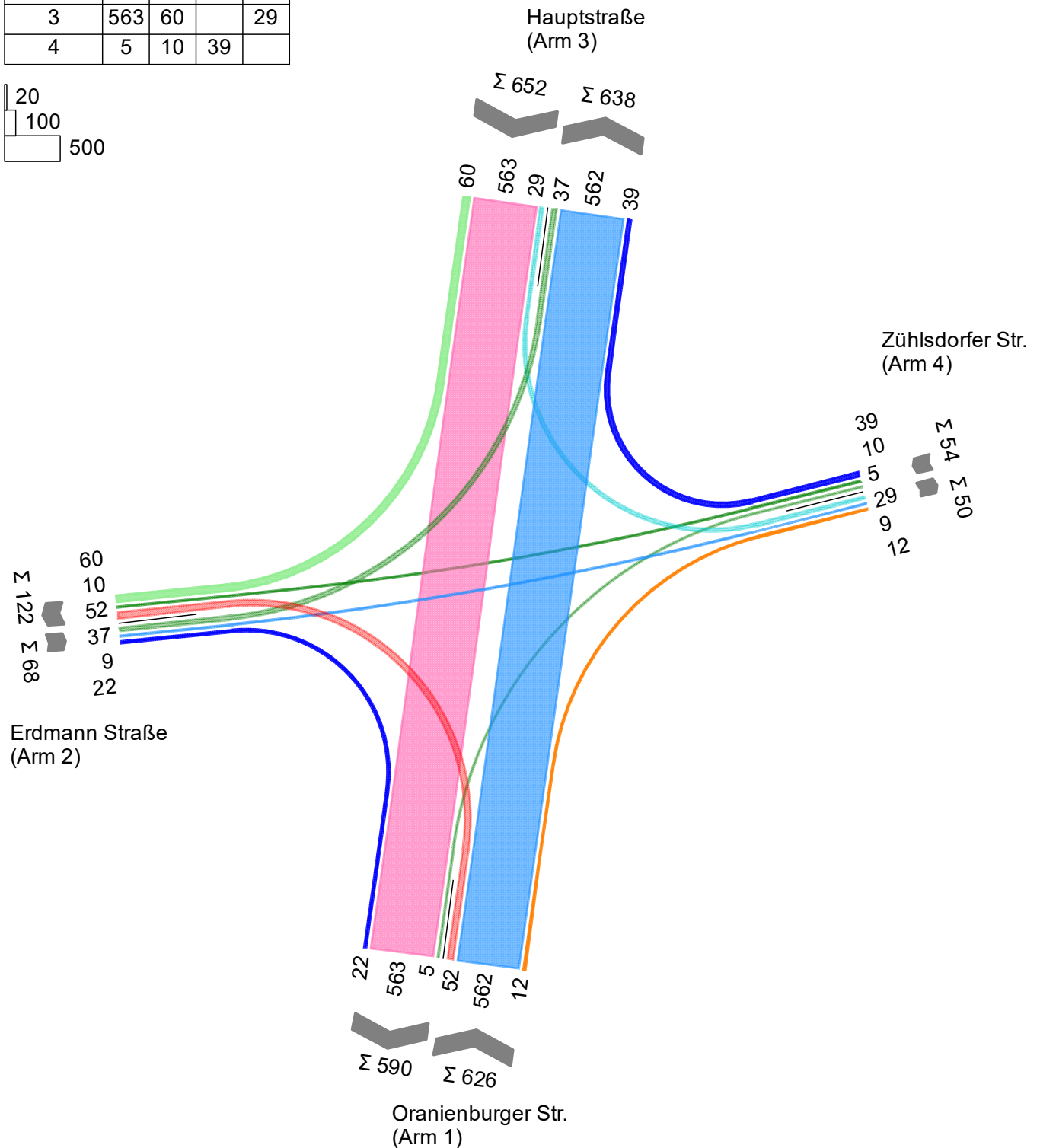
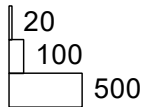


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 6 (Oranienburger Straße / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Straße),
Spitzenstunde 15:30 - 16:30

von\nach	1	2	3	4
1		52	562	12
2	22		37	9
3	563	60		29
4	5	10	39	

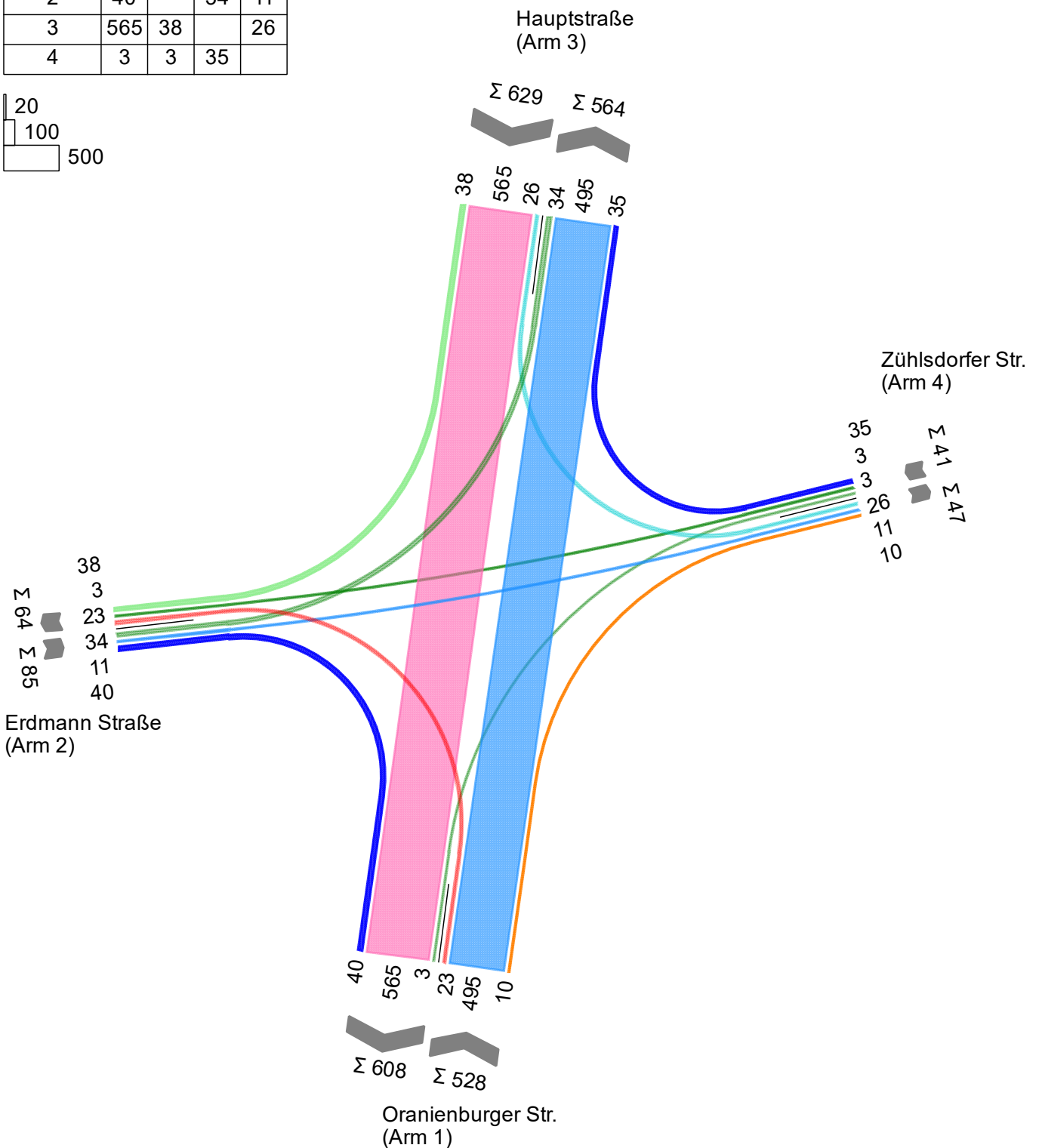
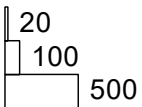


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 6 (Oranienburger Straße / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Straße),
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

von\nach	1	2	3	4
1		23	495	10
2	40		34	11
3	565	38		26
4	3	3	35	

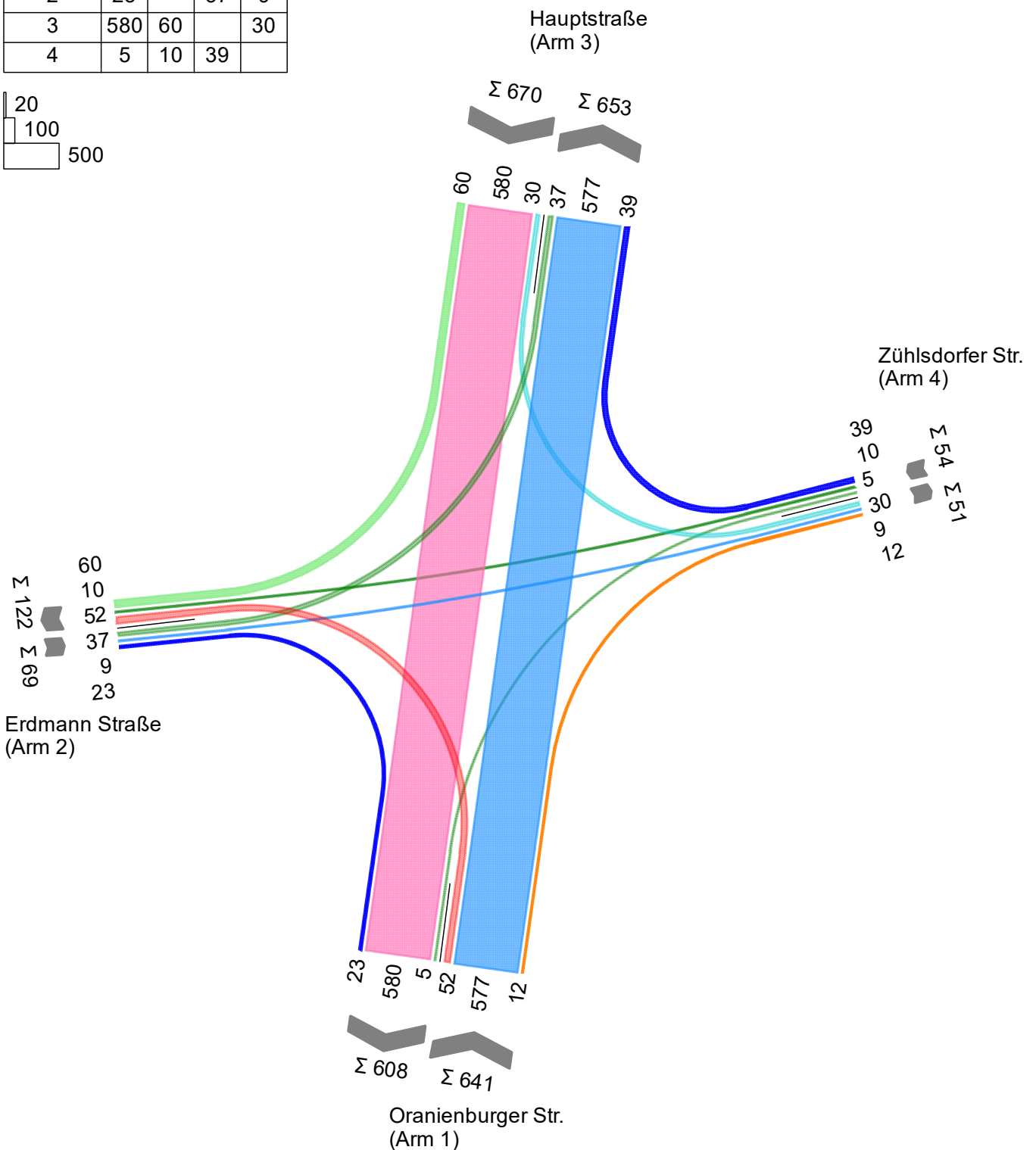
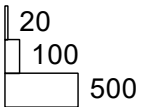


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 6 (Oranienburger Straße / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Straße),
Spitzenstunde 15:30 - 16:30

von\nach	1	2	3	4
1		52	577	12
2	23		37	9
3	580	60		30
4	5	10	39	



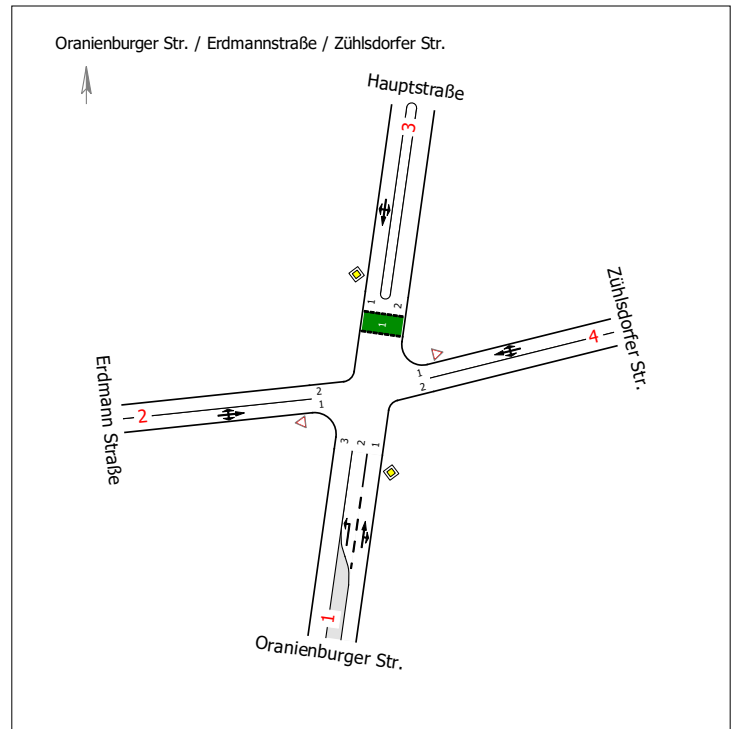
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze - 01.04.25

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		1
			2
			3
2	D		10
			11
			12
3	C		7
			8
			9
4	B		4
			5
			6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	19,0	19,0	744,5	744,5	0,026	725,5	5,0	A
		1 → 3	2	398,0	413,5	1.800,0	1.732,5	0,230	1.334,5	2,7	A
		1 → 4	3	9,0	9,5	1.600,0	1.516,0	0,006	1.507,0	2,4	A
4	B	4 → 1	4	2,0	2,0	263,0	263,0	0,008	261,0	13,8	B
		4 → 2	5	3,0	3,0	277,0	277,0	0,011	274,0	13,1	B
		4 → 3	6	33,0	34,0	733,5	712,0	0,046	679,0	5,3	A
3	C	3 → 4	7	24,0	26,0	809,0	747,0	0,032	723,0	5,0	A
		3 → 1	8	446,0	484,5	1.800,0	1.657,0	0,269	1.211,0	3,0	A
		3 → 2	9	34,0	38,5	1.600,0	1.413,0	0,024	1.379,0	2,6	A
2	D	2 → 3	10	32,0	33,0	273,0	264,5	0,121	232,5	15,5	B
		2 → 4	11	10,0	10,0	282,0	282,0	0,035	272,0	13,2	B
		2 → 1	12	34,0	34,0	681,5	681,5	0,050	647,5	5,6	A
Mischströme											
4	B	-	4+5+6	38,0	39,0	602,0	586,5	0,065	548,5	6,6	A
3	C	-	7+8+9	504,0	549,0	1.800,0	1.652,5	0,305	1.148,5	3,1	A
2	D	-	10+11+12	76,0	77,0	373,5	368,5	0,206	292,5	12,3	B
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

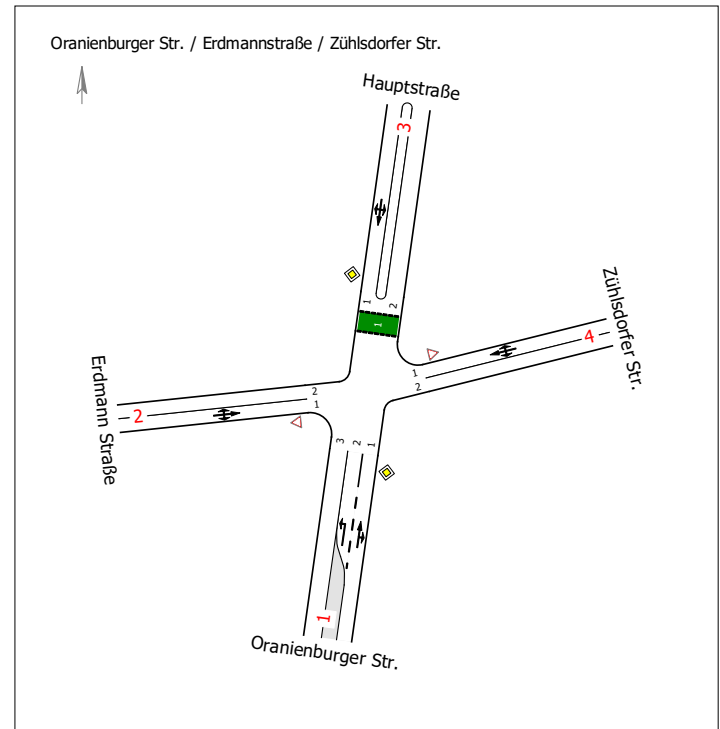
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze - 01.04.25

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße
2	D		Vorfahrt gewähren!
3	C		Vorfahrtsstraße
4	B		Vorfahrt gewähren!



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	48,0	48,5	712,0	704,5	0,068	656,5	5,5	A
		1 → 3	2	481,0	490,5	1.800,0	1.765,0	0,273	1.284,0	2,8	A
		1 → 4	3	11,0	11,0	1.600,0	1.600,0	0,007	1.589,0	2,3	A
4	B	4 → 1	4	4,0	4,5	213,0	189,5	0,021	185,5	19,4	B
		4 → 2	5	9,0	9,0	210,5	210,5	0,043	201,5	17,9	B
		4 → 3	6	37,0	39,0	662,0	628,0	0,059	591,0	6,1	A
3	C	3 → 4	7	28,0	29,5	734,0	696,5	0,040	668,5	5,4	A
		3 → 1	8	466,0	475,0	1.800,0	1.766,0	0,264	1.300,0	2,8	A
		3 → 2	9	53,0	54,0	1.600,0	1.570,5	0,034	1.517,5	2,4	A
2	D	2 → 3	10	35,0	36,5	200,0	192,0	0,183	157,0	22,9	C
		2 → 4	11	8,0	8,0	216,5	216,5	0,037	208,5	17,3	B
		2 → 1	12	19,0	19,0	657,5	657,5	0,029	638,5	5,6	A
Mischströme											
4	B	-	4+5+6	50,0	52,5	427,5	407,0	0,123	357,0	10,1	B
3	C	-	7+8+9	547,0	558,5	1.800,0	1.763,0	0,310	1.216,0	3,0	A
2	D	-	10+11+12	62,0	63,5	255,5	249,5	0,249	187,5	19,2	B
Gesamt QSV											C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

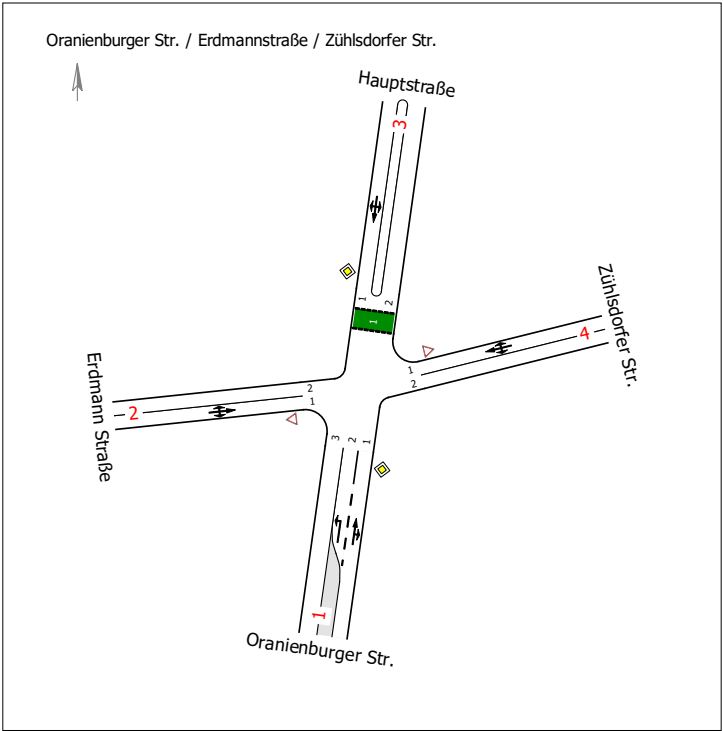
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	22,0	22,0	668,5	668,5	0,033	646,5	5,6	A
		1 → 3	2	479,0	497,5	1.800,0	1.733,0	0,276	1.254,0	2,9	A
		1 → 4	3	10,0	10,5	1.600,0	1.524,0	0,007	1.514,0	2,4	A
4	B	4 → 1	4	3,0	3,0	195,0	195,0	0,015	192,0	18,7	B
		4 → 2	5	3,0	3,0	210,5	210,5	0,014	207,5	17,3	B
		4 → 3	6	35,0	36,0	664,0	645,5	0,054	610,5	5,9	A
3	C	3 → 4	7	26,0	28,0	736,5	684,0	0,038	658,0	5,5	A
		3 → 1	8	536,0	582,5	1.800,0	1.656,5	0,324	1.120,5	3,2	A
		3 → 2	9	38,0	43,0	1.600,0	1.414,0	0,027	1.376,0	2,6	A
2	D	2 → 3	10	34,0	35,0	207,0	201,0	0,169	167,0	21,5	C
		2 → 4	11	11,0	11,0	215,0	215,0	0,051	204,0	17,6	B
		2 → 1	12	38,0	38,0	609,0	609,0	0,062	571,0	6,3	A
Mischströme											
4	B	-	4+5+6	41,0	42,0	501,0	489,0	0,084	448,0	8,0	A
3	C	-	7+8+9	600,0	653,5	1.800,0	1.652,5	0,363	1.052,5	3,4	A
2	D	-	10+11+12	83,0	84,0	297,0	293,5	0,283	210,5	17,1	B
Gesamt QSV											C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_W : Mittlere Wartezeit

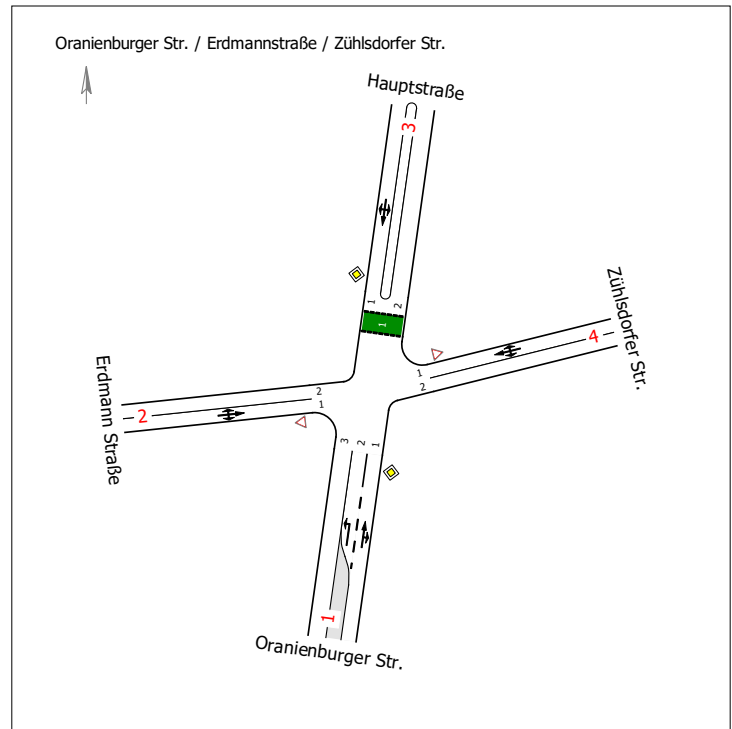
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße
			1
			2
2	D		Vorfahrt gewähren!
			10
			11
3	C		Vorfahrtsstraße
			7
			8
4	B		Vorfahrt gewähren!
			4
			5



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	52,0	52,5	632,5	626,5	0,083	574,5	6,3	A
		1 → 3	2	562,0	573,0	1.800,0	1.765,5	0,318	1.203,5	3,0	A
		1 → 4	3	12,0	12,0	1.600,0	1.600,0	0,008	1.588,0	2,3	A
4	B	4 → 1	4	5,0	5,5	155,5	141,5	0,035	136,5	26,4	C
		4 → 2	5	10,0	10,0	156,0	156,0	0,064	146,0	24,7	C
		4 → 3	6	39,0	41,0	599,5	570,5	0,068	531,5	6,8	A
3	C	3 → 4	7	29,0	30,5	668,5	635,5	0,046	606,5	5,9	A
		3 → 1	8	563,0	574,0	1.800,0	1.765,5	0,319	1.202,5	3,0	A
		3 → 2	9	60,0	61,0	1.600,0	1.574,0	0,038	1.514,0	2,4	A
2	D	2 → 3	10	37,0	38,5	145,5	140,0	0,265	103,0	34,9	D
		2 → 4	11	9,0	9,0	161,5	161,5	0,056	152,5	23,6	C
		2 → 1	12	22,0	22,0	581,5	581,5	0,038	559,5	6,4	A
Mischströme											
4	B	-	4+5+6	54,0	56,5	336,5	321,5	0,168	267,5	13,5	B
3	C	-	7+8+9	652,0	665,5	1.800,0	1.763,5	0,370	1.111,5	3,2	A
2	D	-	10+11+12	68,0	69,5	194,0	190,0	0,358	122,0	29,4	C
Gesamt QSV											D

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

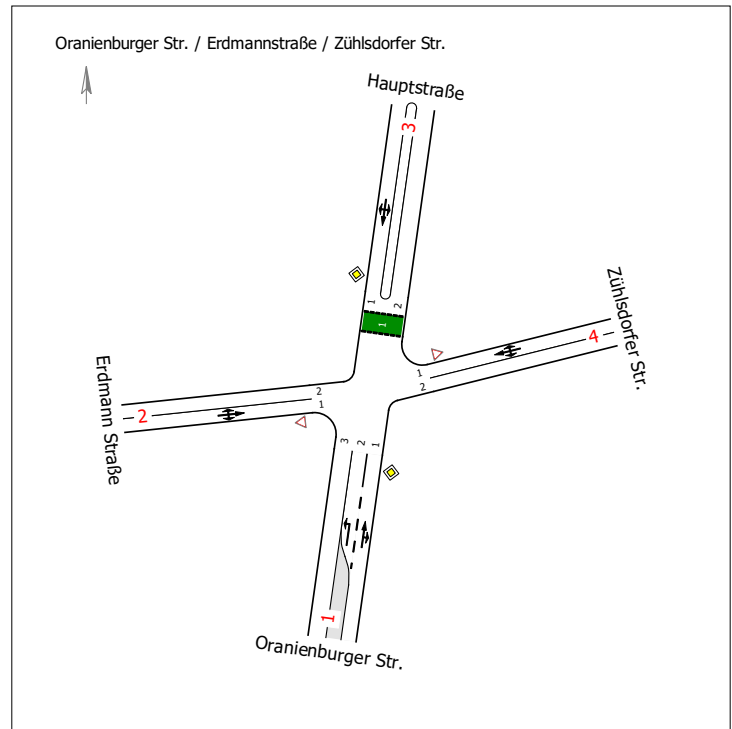
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrsstrom
1	A		1
			2
			3
2	D		10
			11
			12
3	C		7
			8
			9
4	B		4
			5
			6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	23,0	23,0	647,0	647,0	0,036	624,0	5,8	A
		1 → 3	2	495,0	514,0	1.800,0	1.733,5	0,286	1.238,5	2,9	A
		1 → 4	3	10,0	10,5	1.600,0	1.524,0	0,007	1.514,0	2,4	A
4	B	4 → 1	4	3,0	3,0	180,0	180,0	0,017	177,0	20,3	C
		4 → 2	5	3,0	3,0	196,5	196,5	0,015	193,5	18,6	B
		4 → 3	6	35,0	36,0	651,5	633,5	0,055	598,5	6,0	A
3	C	3 → 4	7	26,0	28,0	723,5	672,0	0,039	646,0	5,6	A
		3 → 1	8	565,0	614,0	1.800,0	1.656,5	0,341	1.091,5	3,3	A
		3 → 2	9	38,0	43,0	1.600,0	1.414,0	0,027	1.376,0	2,6	A
2	D	2 → 3	10	34,0	35,0	192,5	187,0	0,182	153,0	23,5	C
		2 → 4	11	11,0	11,0	200,0	200,0	0,055	189,0	19,0	B
		2 → 1	12	40,0	40,0	587,5	587,5	0,068	547,5	6,6	A
Mischströme											
4	B	-	4+5+6	41,0	42,0	481,5	470,0	0,087	429,0	8,4	A
3	C	-	7+8+9	629,0	685,0	1.800,0	1.653,0	0,381	1.024,0	3,5	A
2	D	-	10+11+12	85,0	86,0	282,0	278,5	0,305	193,5	18,6	B
Gesamt QSV											C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

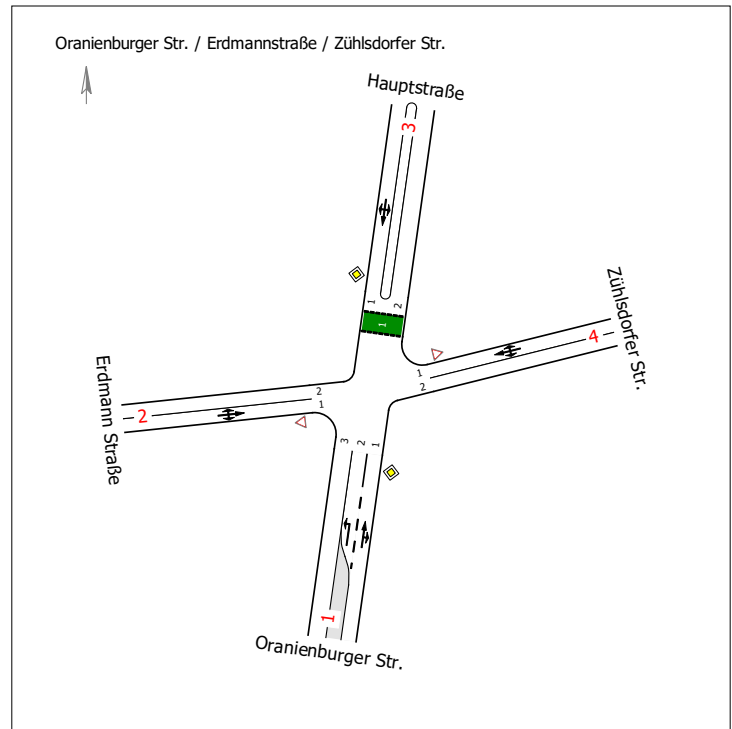
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Knotenpunkt ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreuzung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	1
				2
				3
2	D		Vorfahrt gewähren!	10
				11
				12
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
				9
4	B		Vorfahrt gewähren!	4
				5
				6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
1	A	1 → 2	1	52,0	52,5	620,5	614,5	0,085	562,5	6,4	A
		1 → 3	2	577,0	588,5	1.800,0	1.765,0	0,327	1.188,0	3,0	A
		1 → 4	3	12,0	12,0	1.600,0	1.600,0	0,008	1.588,0	2,3	A
4	B	4 → 1	4	5,0	5,5	146,5	133,0	0,038	128,0	28,1	C
		4 → 2	5	10,0	10,0	148,0	148,0	0,068	138,0	26,1	C
		4 → 3	6	39,0	41,0	588,5	560,0	0,070	521,0	6,9	A
3	C	3 → 4	7	30,0	31,5	657,5	626,0	0,048	596,0	6,0	A
		3 → 1	8	580,0	591,5	1.800,0	1.765,0	0,329	1.185,0	3,0	A
		3 → 2	9	60,0	61,0	1.600,0	1.574,0	0,038	1.514,0	2,4	A
2	D	2 → 3	10	37,0	38,5	137,5	132,0	0,280	95,0	37,8	D
		2 → 4	11	9,0	9,0	153,0	153,0	0,059	144,0	25,0	C
		2 → 1	12	23,0	23,0	569,5	569,5	0,040	546,5	6,6	A
Mischströme											
4	B	-	4+5+6	54,0	56,5	323,5	309,0	0,175	255,0	14,1	B
3	C	-	7+8+9	670,0	684,0	1.800,0	1.763,0	0,380	1.093,0	3,3	A
2	D	-	10+11+12	69,0	70,5	186,0	182,0	0,379	113,0	31,7	D
Gesamt QSV											D

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Erdmannstraße / Zühlsdorfer Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

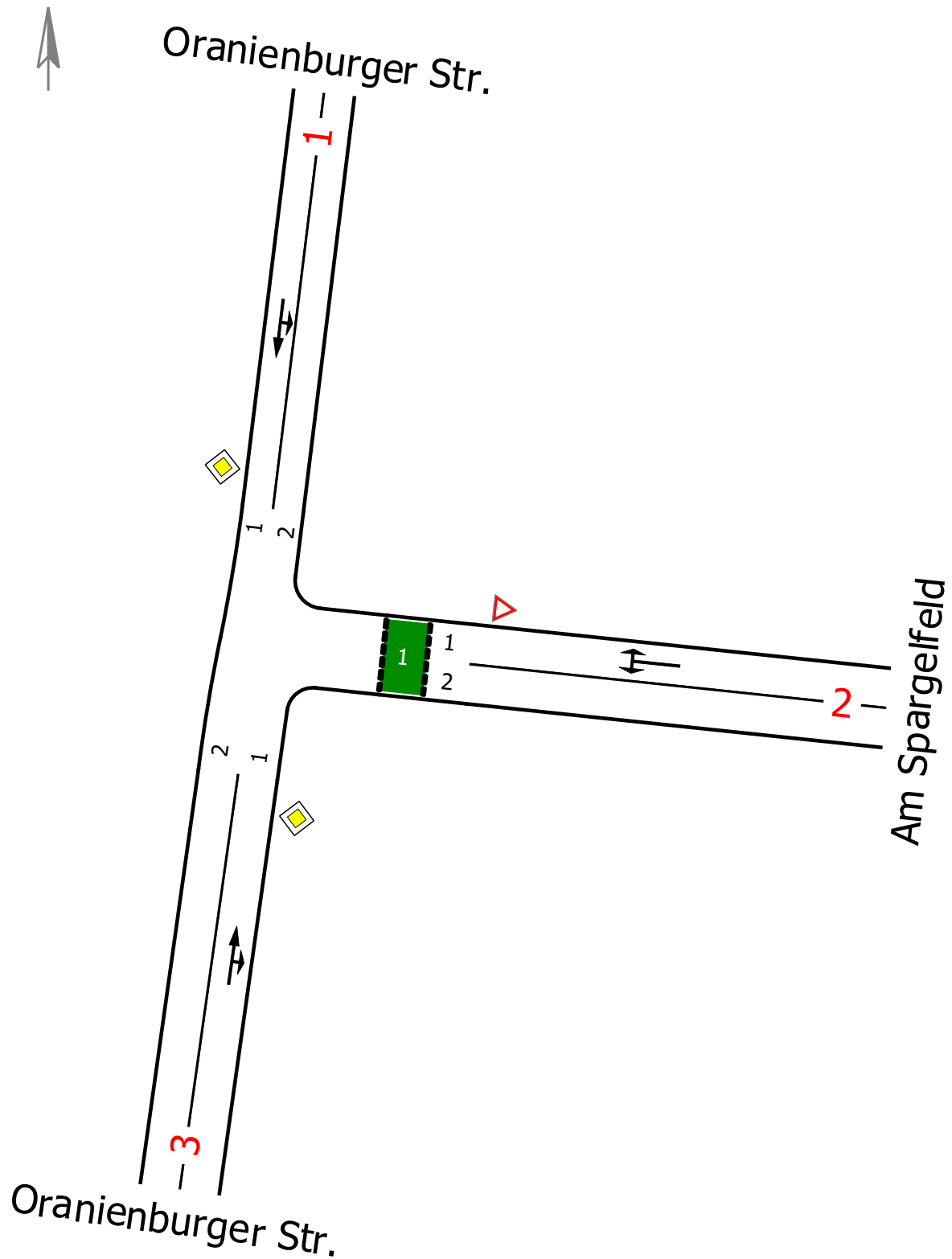


Oranienburger Str. / Am Spargelfeld Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74

VTU

Auftraggeber:	Stadt Hohen Neuendorf
Bearbeiter:	SPV
Firma:	SPV Spreeplan Verkehr GmbH
Auftragsnr.:	2025-09
Datum:	15.06.2026

Oranienburger Str. / Am Spargelfeld

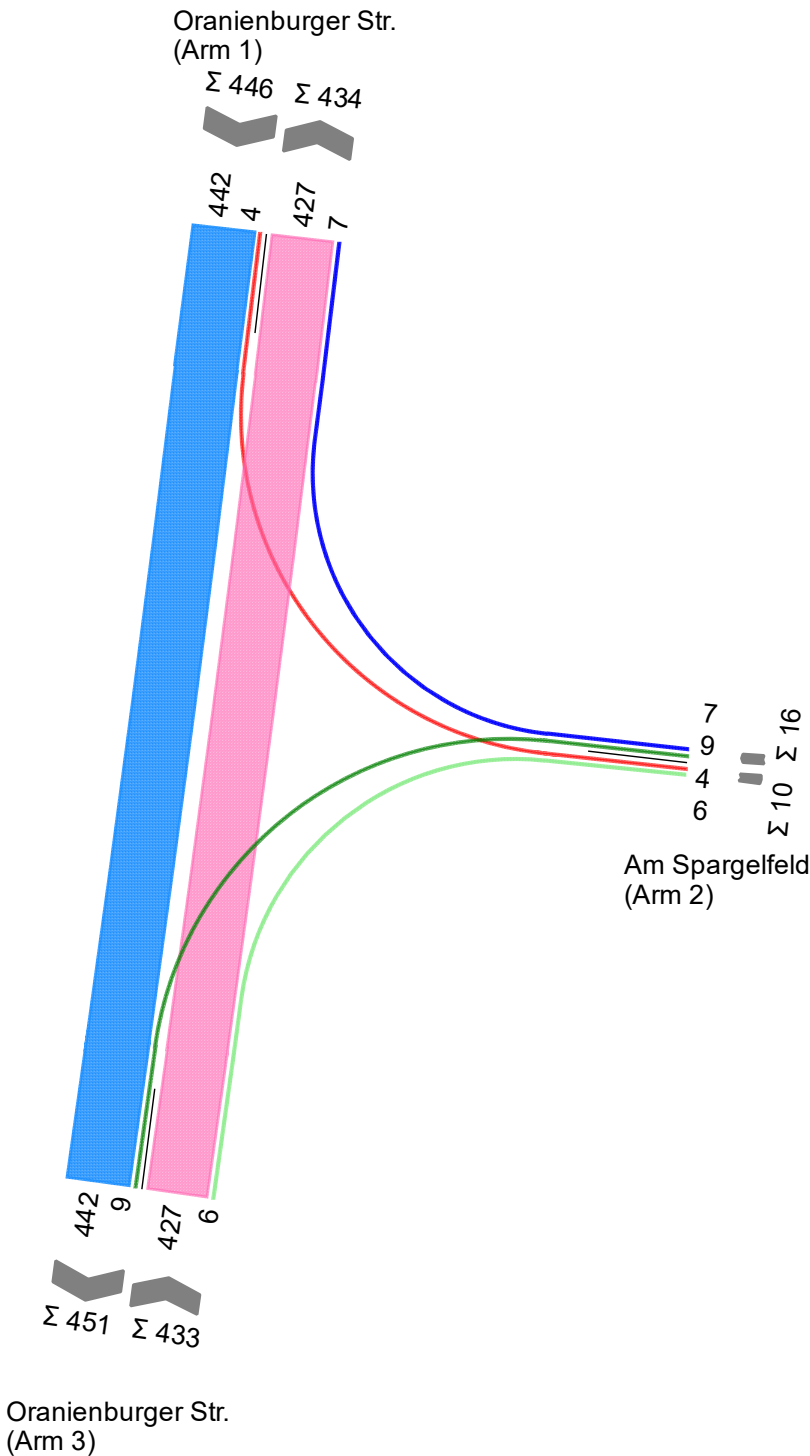
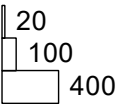


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze

Zählung Knoten 7 (Oranienburger_Str_Am_Spargelfeld), 02.04.2025
Spitzenstunde 07:30 - 08:30
Auf Basis eines Zeitintervalls 06:00 - 09:00 Uhr

von\nach	1	2	3
1		4	442
2	7		9
3	427	6	

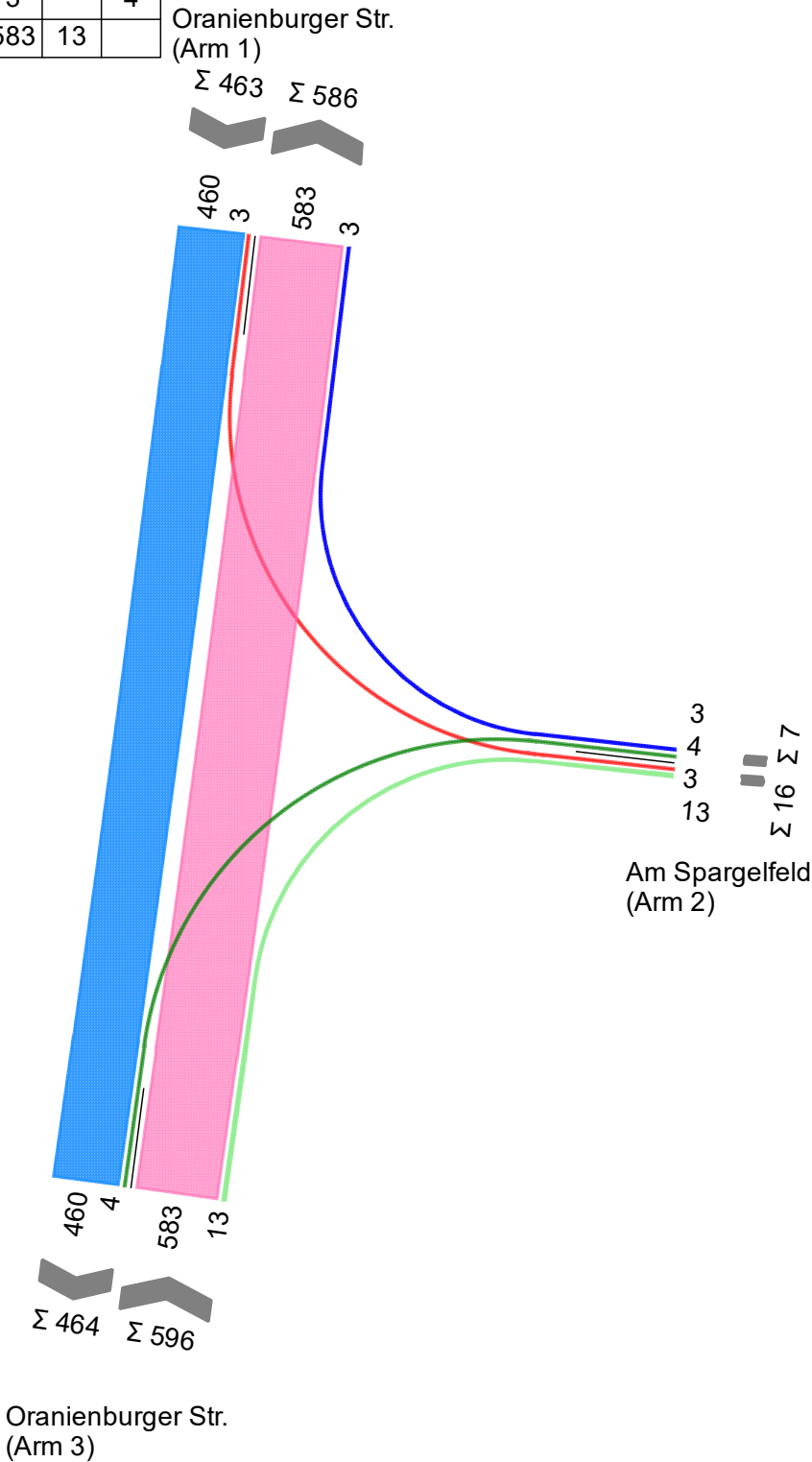
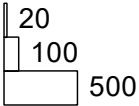


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze

Zählung Knoten 7 (Oranienburger_Str_Am_Spargelfeld), 02.04.2025
Spitzenstunde 15:00 - 16:00
Auf Basis eines Zeitintervalls 15:00 - 18:00 Uhr

von\nach	1	2	3
1		3	460
2	3		4
3	583	13	

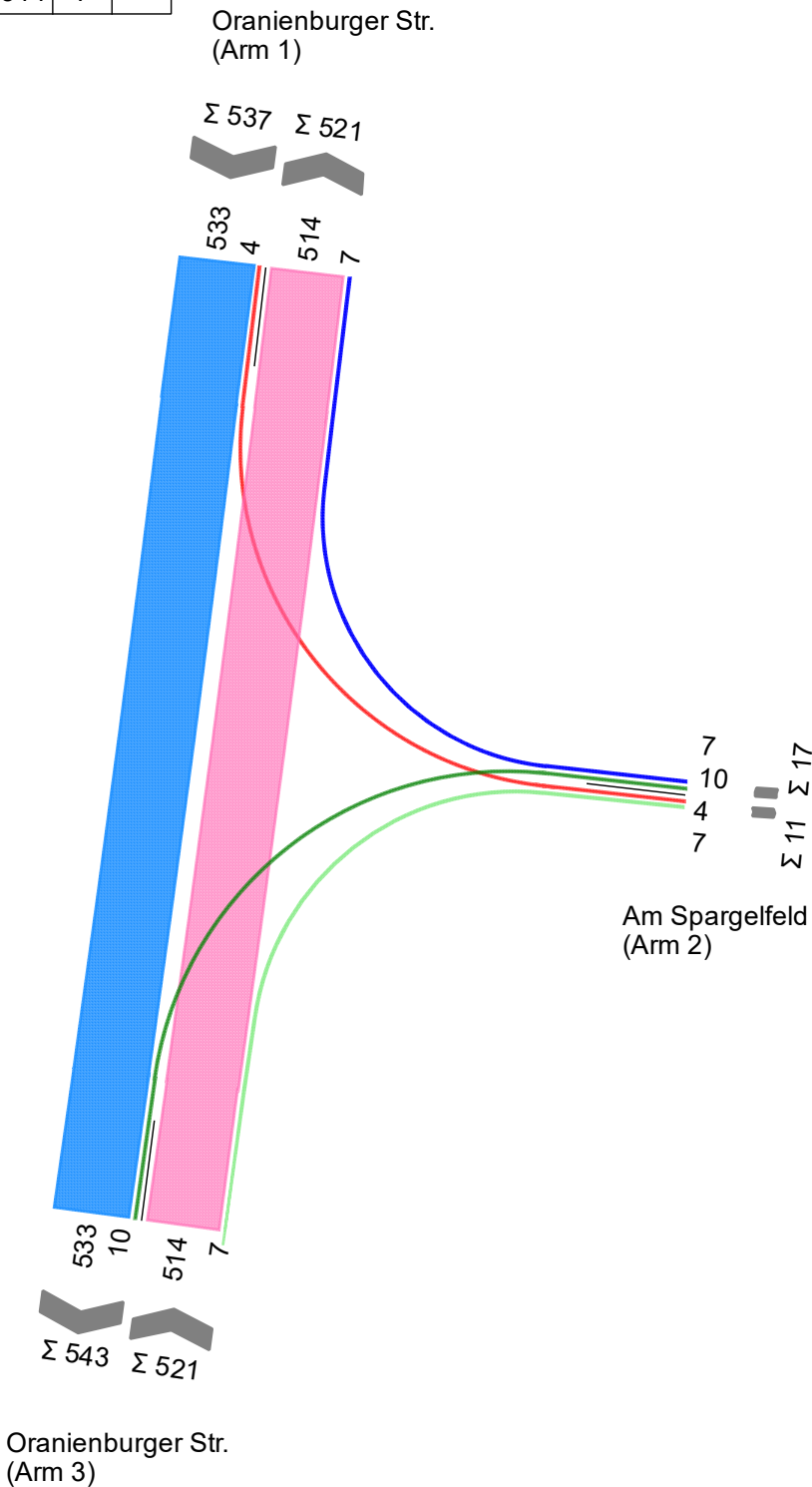
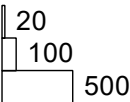


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 7 (Oranienburger_Str_Am_Spargelfeld),
Spitzenstunde 07:30 - 08:30

von\nach	1	2	3
1		4	533
2	7		10
3	514	7	

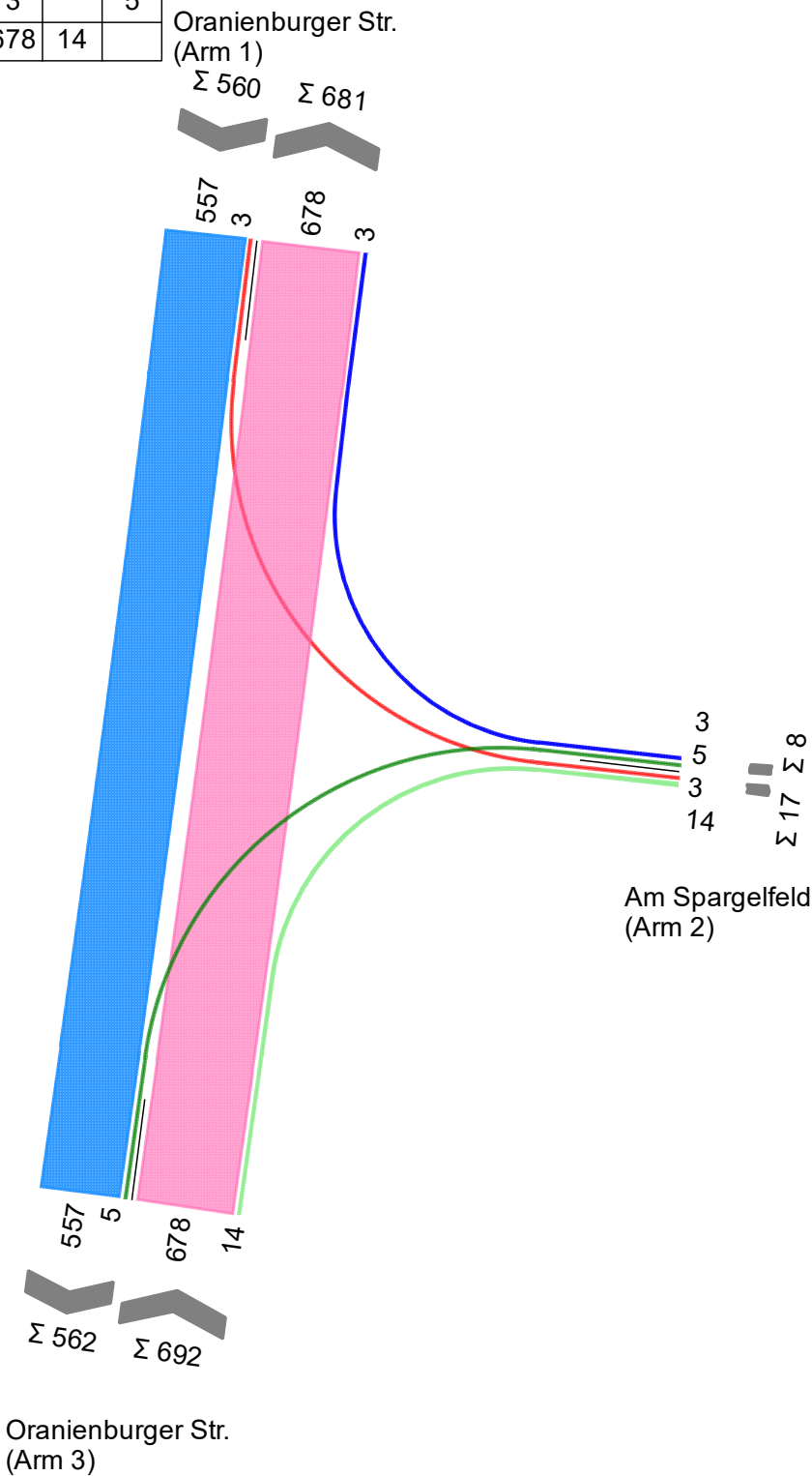
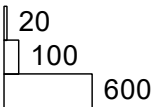


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 7 (Oranienburger_Str_Am_Spargelfeld),
Spitzenstunde 15:00 - 16:00

von\nach	1	2	3
1		3	557
2	3		5
3	678	14	

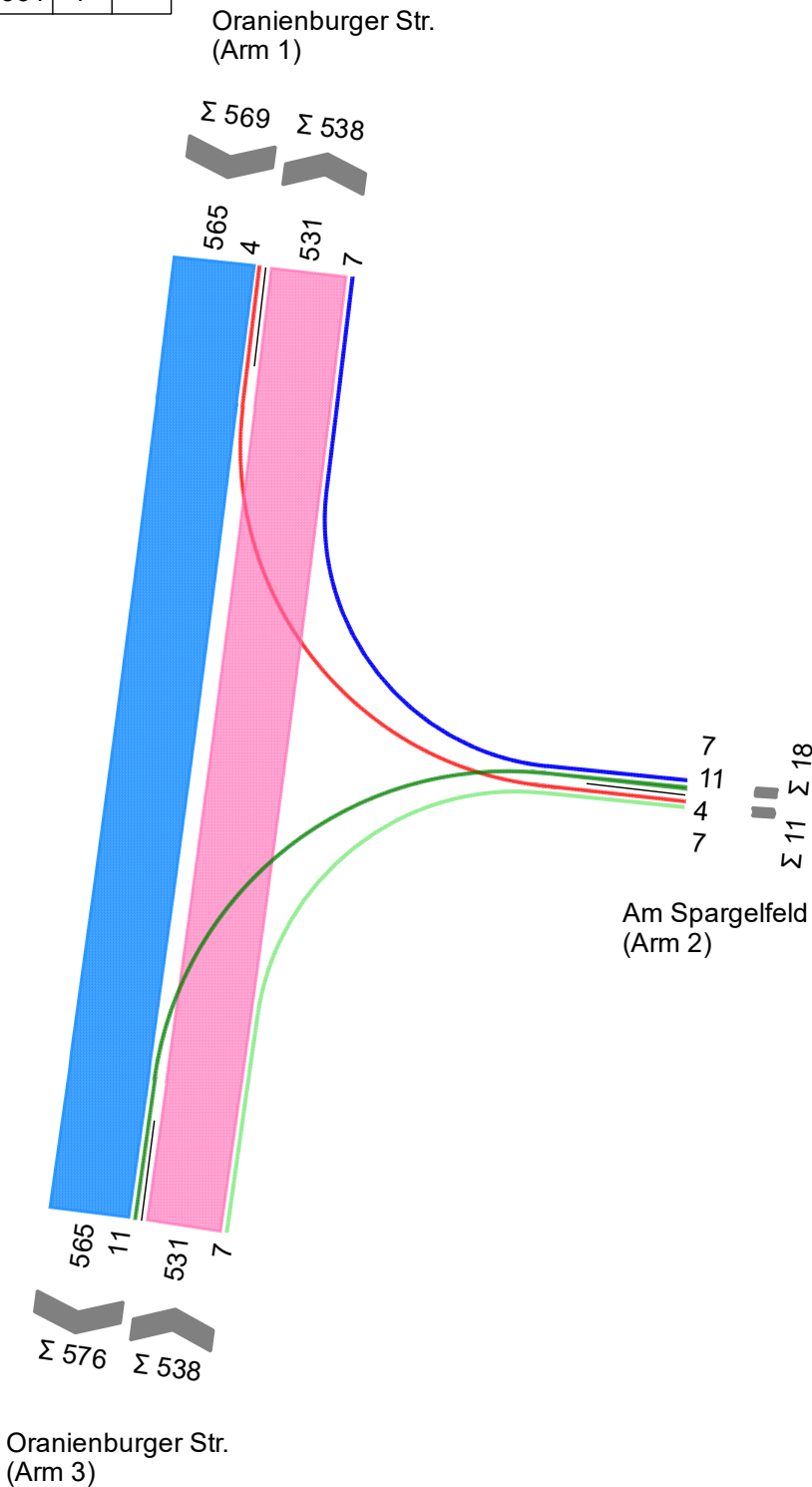
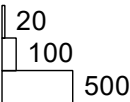


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 7 (Oranienburger_Str_Am_Spargelfeld),
Spitzenstunde 07:30 - 08:30

von\nach	1	2	3
1		4	565
2	7		11
3	531	7	

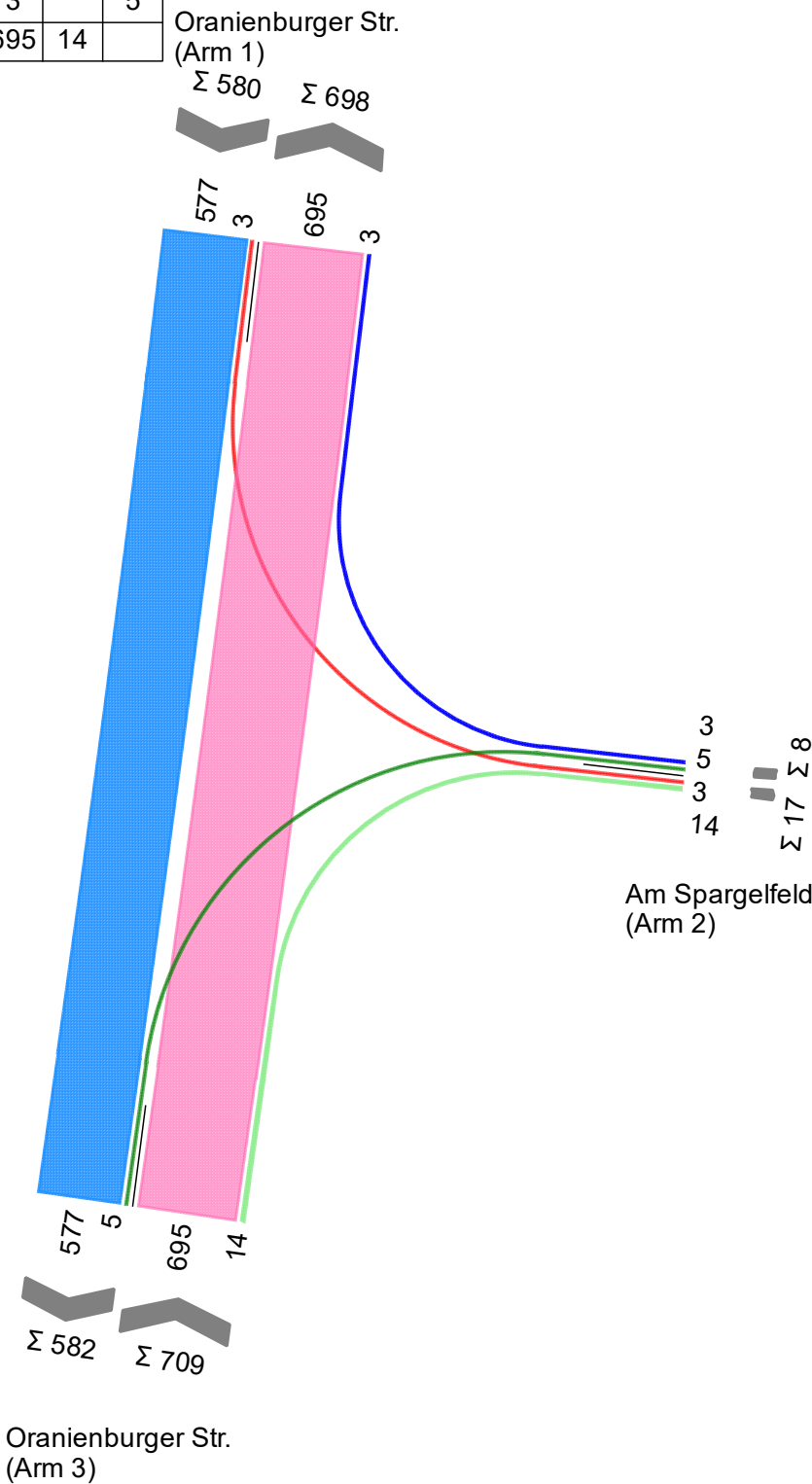
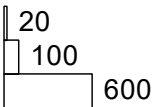


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

Zählung Knoten 7 (Oranienburger_Str_Am_Spargelfeld),
Spitzenstunde 15:00 - 16:00

von\nach	1	2	3
1		3	577
2	3		5
3	695	14	



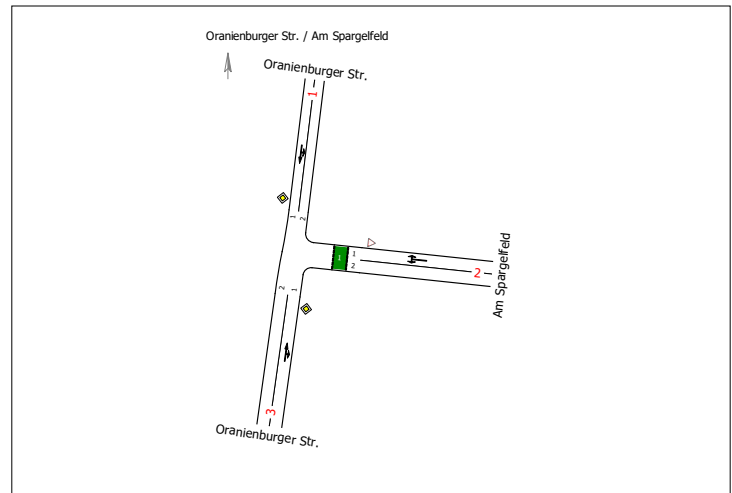
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze 02.04.2025

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	427,0	448,0	1.800,0	1.715,5	0,249	1.288,5	2,8	A
		3 → 2	3	6,0	6,0	1.600,0	1.600,0	0,004	1.594,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	9,0	9,0	339,0	339,0	0,027	330,0	10,9	B
		2 → 1	6	7,0	7,0	709,5	709,5	0,010	702,5	5,1	A
1	C	1 → 2	7	4,0	4,0	785,0	785,0	0,005	781,0	4,6	A
		1 → 3	8	442,0	466,0	1.800,0	1.707,5	0,259	1.265,5	2,8	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	16,0	16,0	439,5	439,5	0,036	423,5	8,5	A
1	C	-	7+8	446,0	470,0	1.800,0	1.708,0	0,261	1.262,0	2,9	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

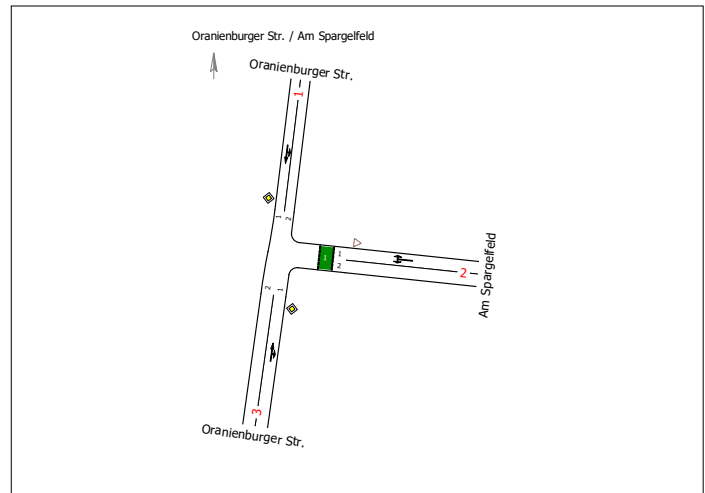
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze 02.04.2025

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	C		Vorfahrtsstraße
2	B		Vorfahrt gewähren!
3	A		Vorfahrtsstraße



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsström	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	583,0	598,0	1.800,0	1.755,0	0,332	1.172,0	3,1	A
		3 → 2	3	13,0	13,5	1.600,0	1.540,5	0,008	1.527,5	2,4	A
2	B	2 → 3	4	4,0	4,0	267,0	267,0	0,015	263,0	13,7	B
		2 → 1	6	3,0	3,0	584,0	584,0	0,005	581,0	6,2	A
1	C	1 → 2	7	3,0	3,0	652,0	652,0	0,005	649,0	5,5	A
		1 → 3	8	460,0	471,5	1.800,0	1.756,0	0,262	1.296,0	2,8	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	7,0	7,0	348,0	348,0	0,020	341,0	10,6	B
1	C	-	7+8	463,0	474,5	1.800,0	1.756,5	0,264	1.293,5	2,8	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

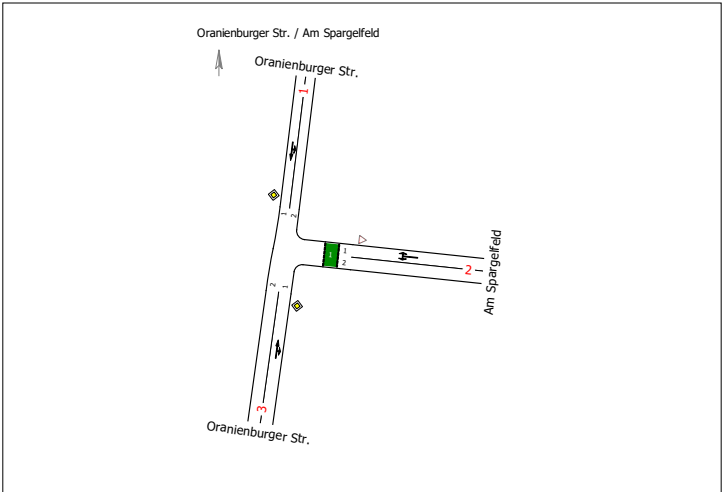
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP-260424

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	514,0	539,0	1.800,0	1.716,5	0,299	1.202,5	3,0	A
		3 → 2	3	7,0	7,0	1.600,0	1.600,0	0,004	1.593,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	10,0	10,0	266,0	266,0	0,038	256,0	14,1	B
		2 → 1	6	7,0	7,0	637,5	637,5	0,011	630,5	5,7	A
1	C	1 → 2	7	4,0	4,0	710,5	710,5	0,006	706,5	5,1	A
		1 → 3	8	533,0	562,0	1.800,0	1.707,0	0,312	1.174,0	3,1	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	17,0	17,0	350,0	350,0	0,049	333,0	10,8	B
1	C	-	7+8	537,0	566,0	1.800,0	1.708,0	0,314	1.171,0	3,1	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

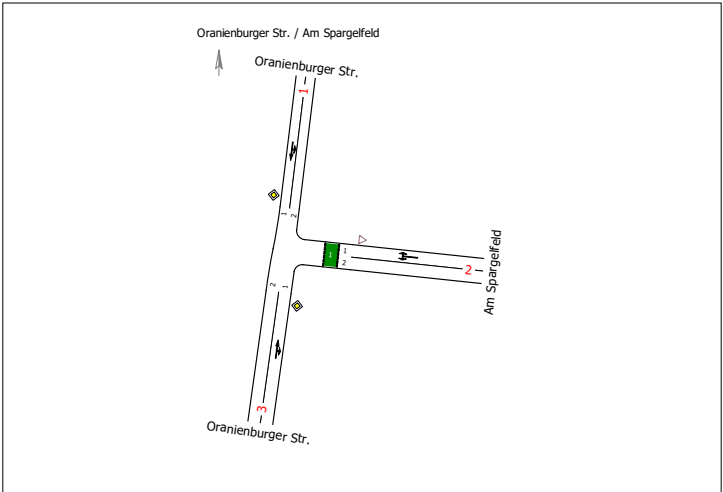
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	678,0	695,5	1.800,0	1.754,5	0,386	1.076,5	3,3	A
		3 → 2	3	14,0	14,5	1.600,0	1.545,0	0,009	1.531,0	2,4	A
2	B	2 → 3	4	5,0	5,0	205,0	205,0	0,024	200,0	18,0	B
		2 → 1	6	3,0	3,0	519,5	519,5	0,006	516,5	7,0	A
1	C	1 → 2	7	3,0	3,0	584,5	584,5	0,005	581,5	6,2	A
		1 → 3	8	557,0	571,0	1.800,0	1.756,0	0,317	1.199,0	3,0	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	8,0	8,0	265,5	265,5	0,030	257,5	14,0	B
1	C	-	7+8	560,0	574,0	1.800,0	1.756,0	0,319	1.196,0	3,0	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

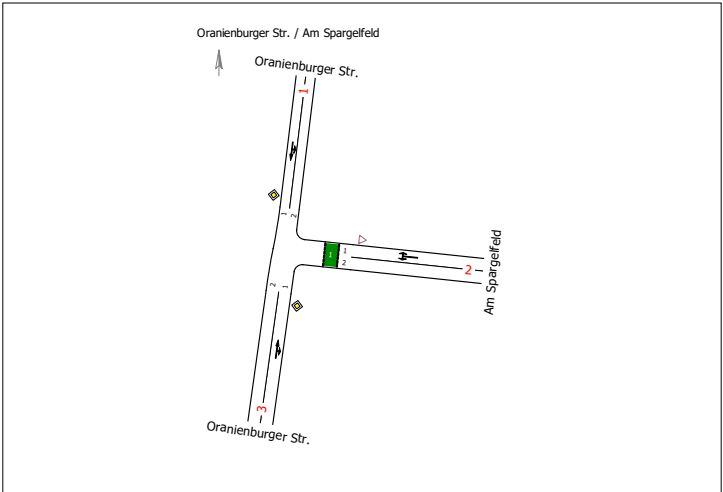
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	531,0	557,0	1.800,0	1.716,0	0,309	1.185,0	3,0	A
		3 → 2	3	7,0	7,0	1.600,0	1.600,0	0,004	1.593,0	2,3	A
2	B	2 → 3	4	11,0	11,0	248,5	248,5	0,044	237,5	15,2	B
		2 → 1	6	7,0	7,0	624,5	624,5	0,011	617,5	5,8	A
1	C	1 → 2	7	4,0	4,0	696,5	696,5	0,006	692,5	5,2	A
		1 → 3	8	565,0	595,5	1.800,0	1.708,0	0,331	1.143,0	3,1	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	18,0	18,0	324,5	324,5	0,055	306,5	11,7	B
1	C	-	7+8	569,0	599,5	1.800,0	1.708,5	0,333	1.139,5	3,2	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

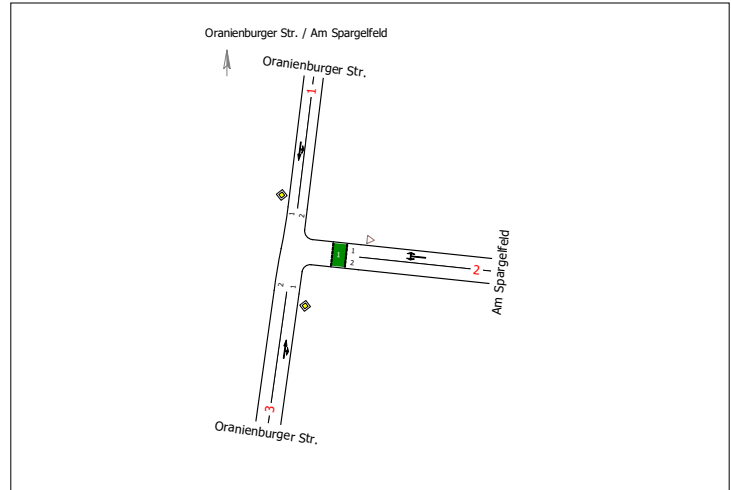
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
2	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
3	A		Vorfahrtsstraße	2
				3



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
3	A	3 → 1	2	695,0	713,0	1.800,0	1.754,5	0,396	1.059,5	3,4	A
		3 → 2	3	14,0	14,5	1.600,0	1.545,0	0,009	1.531,0	2,4	A
2	B	2 → 3	4	5,0	5,0	195,0	195,0	0,026	190,0	18,9	B
		2 → 1	6	3,0	3,0	509,0	509,0	0,006	506,0	7,1	A
1	C	1 → 2	7	3,0	3,0	573,5	573,5	0,005	570,5	6,3	A
		1 → 3	8	577,0	591,5	1.800,0	1.756,0	0,329	1.179,0	3,1	A
Mischströme											
2	B	-	4+6	8,0	8,0	253,5	253,5	0,032	245,5	14,7	B
1	C	-	7+8	580,0	594,5	1.800,0	1.756,0	0,330	1.176,0	3,1	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Oranienburger Str. / Am Spargelfeld					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

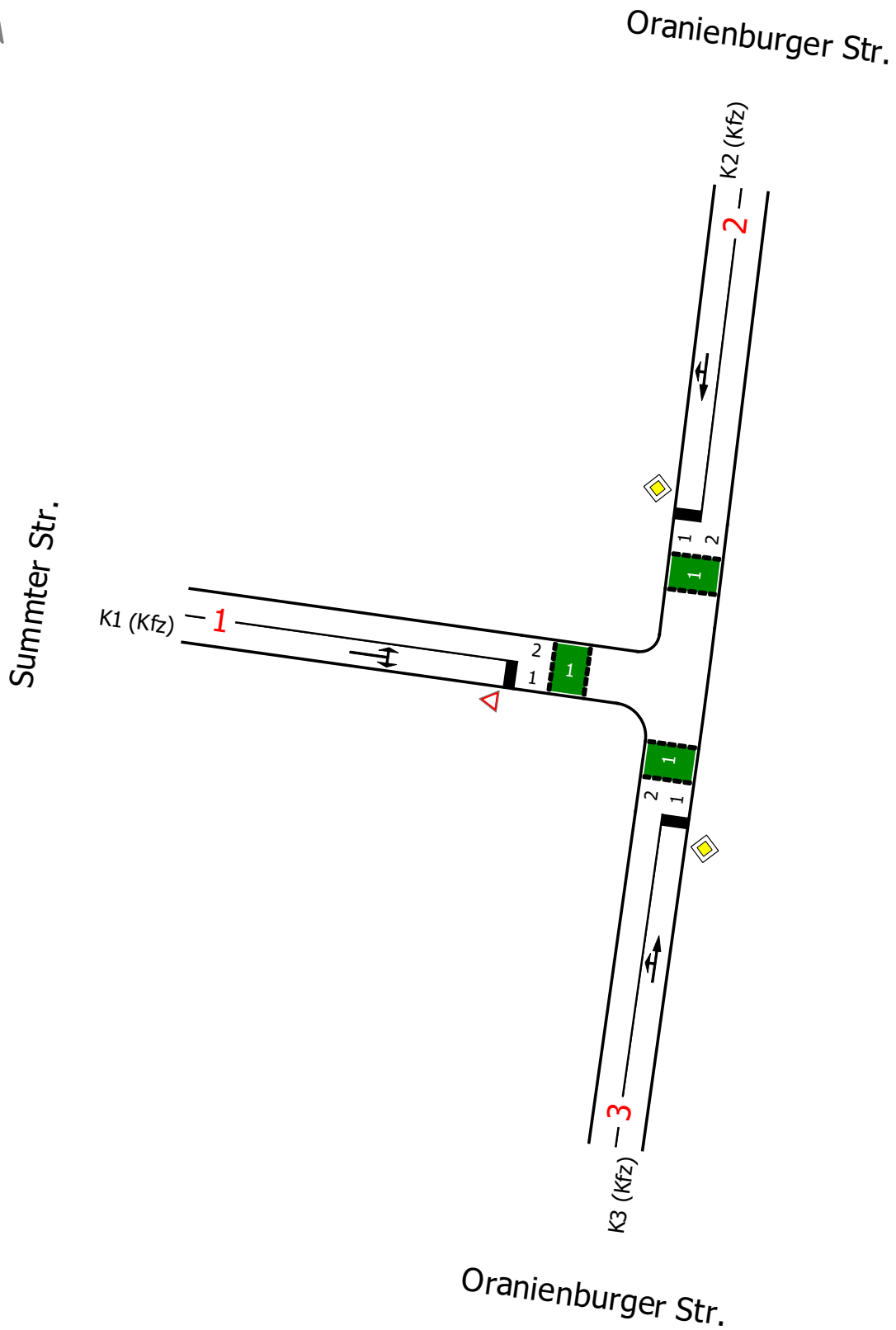


Oranienburger Str. Summter Str. Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74

VTU

Auftraggeber:	Stadt Hohen Neuendorf
Bearbeiter:	SPV
Firma:	SPV Spreeplan Verkehr GmbH
Auftragsnr.:	2025-09
Datum:	15.06.2026

Oranienburger Str. Summter Str.



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

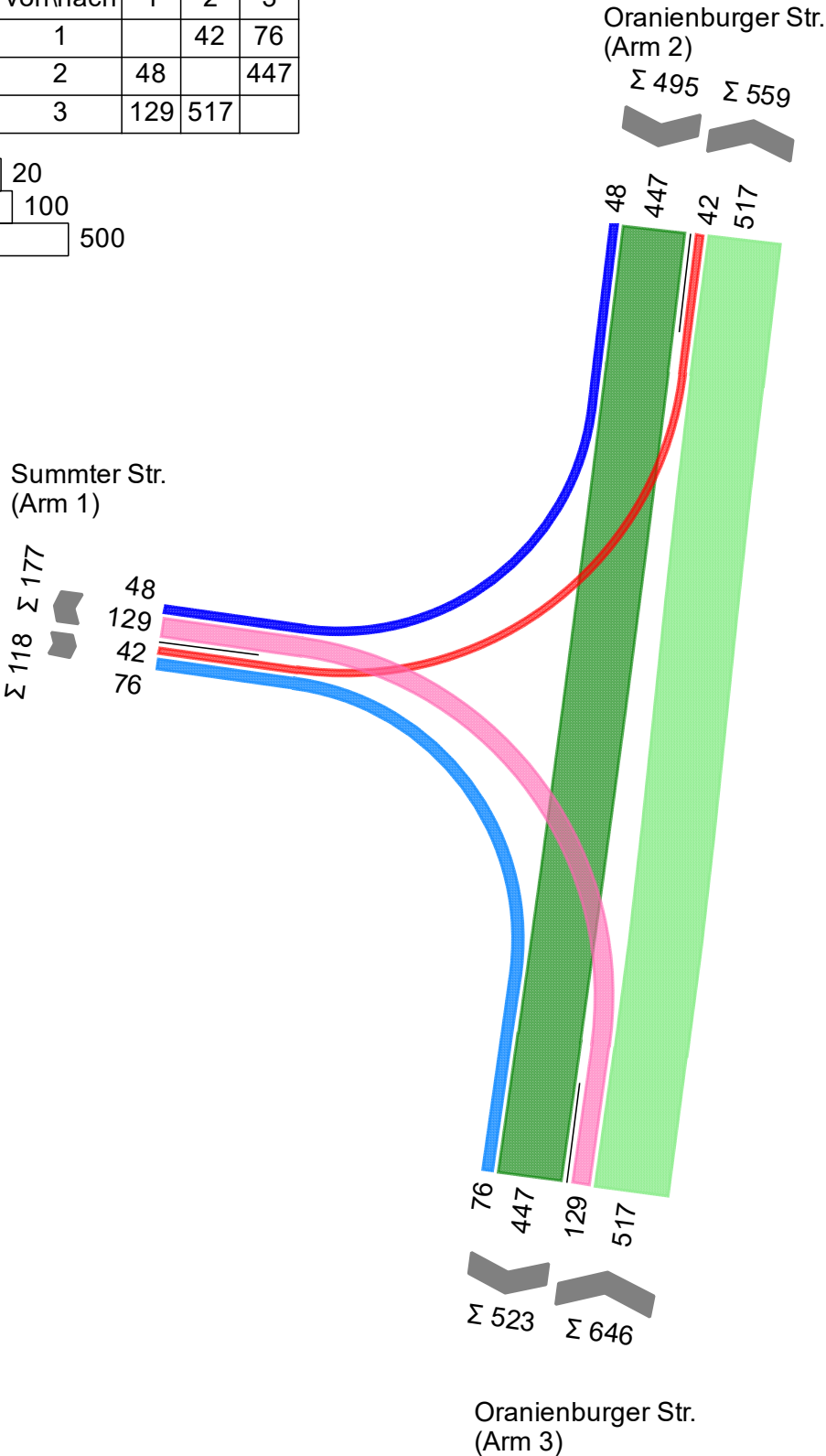
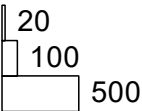
Spitzenstunde

Zählung Knoten 8 (Oranienburger_Str_Summter_Str), 22.05.2025

Spitzenstunde 15:15 - 16:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 22.05.2025 15:00 - 22.05.2025 18:00

von\nach	1	2	3
1		42	76
2	48		447
3	129	517	



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

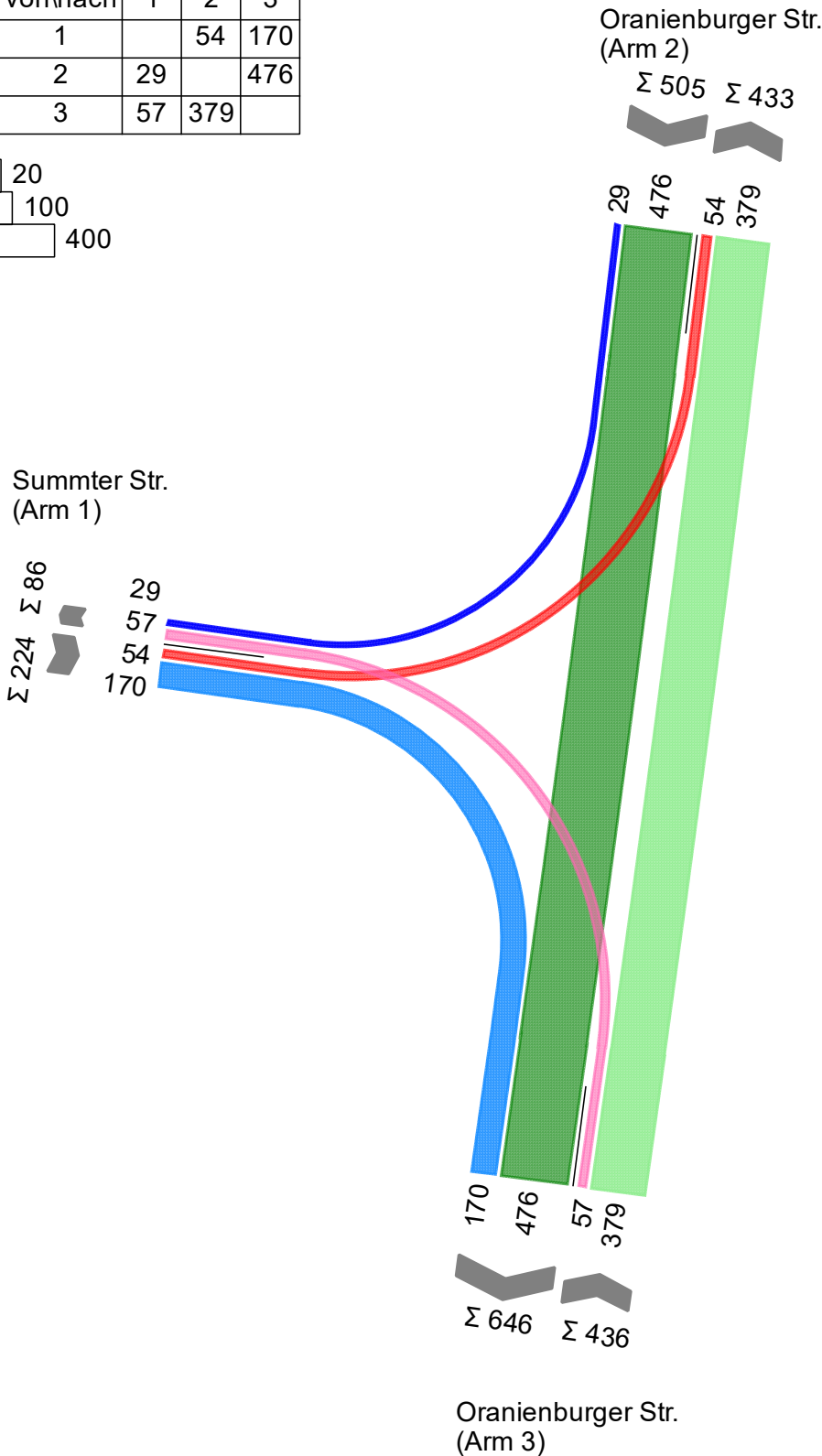
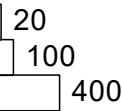
Spitzenstunde

Zählung Knoten 8 (Oranienburger_Str_Summter_Str), 22.05.2025

Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 22.05.2025 06:00 - 22.05.2025 09:00

von\nach	1	2	3
1		54	170
2	29		476
3	57	379	

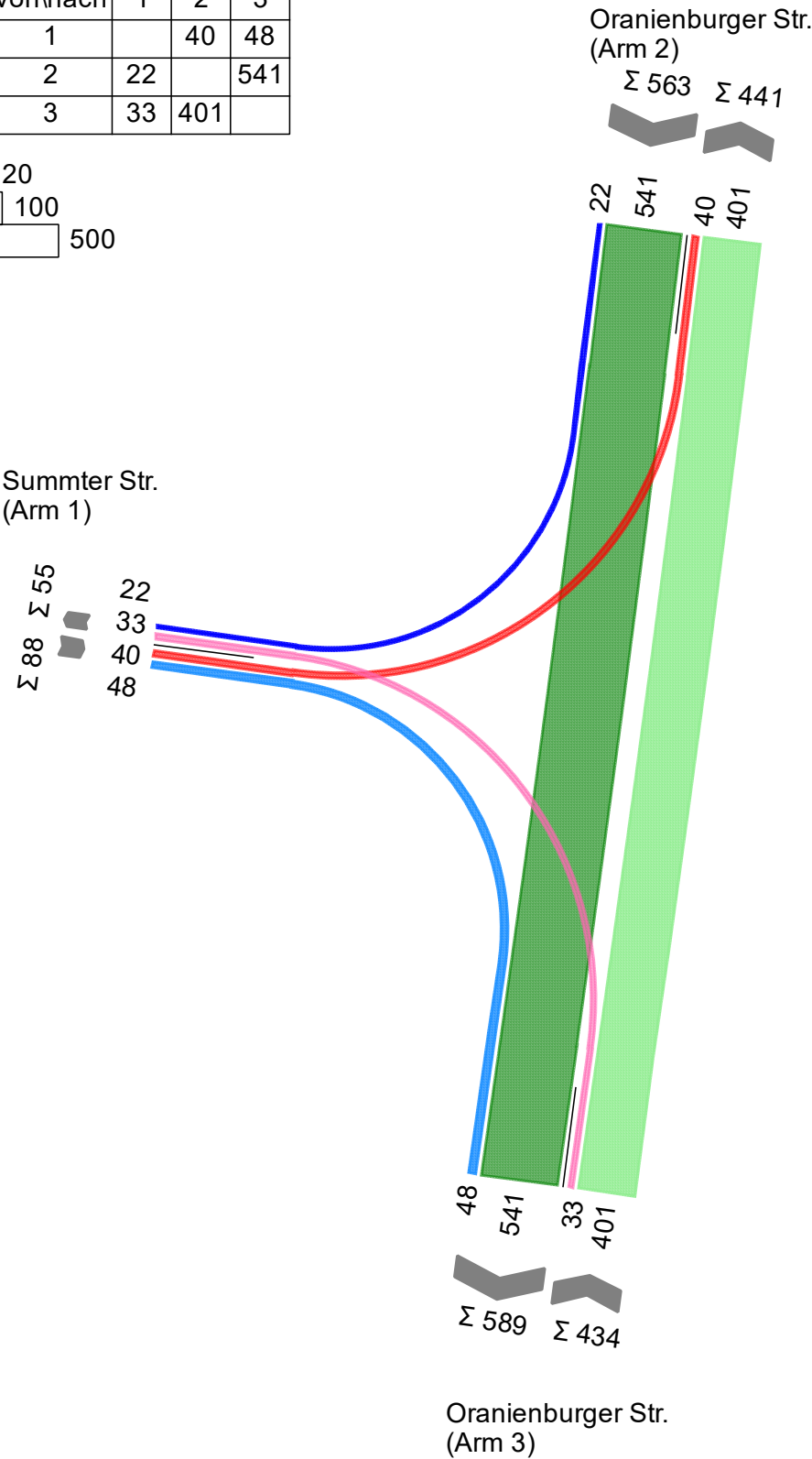
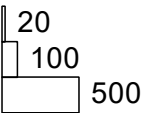


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Spitzenstunde - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 8 (Oranienburger_Str_Summter_Str),
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

von\nach	1	2	3
1		40	48
2	22		541
3	33	401	

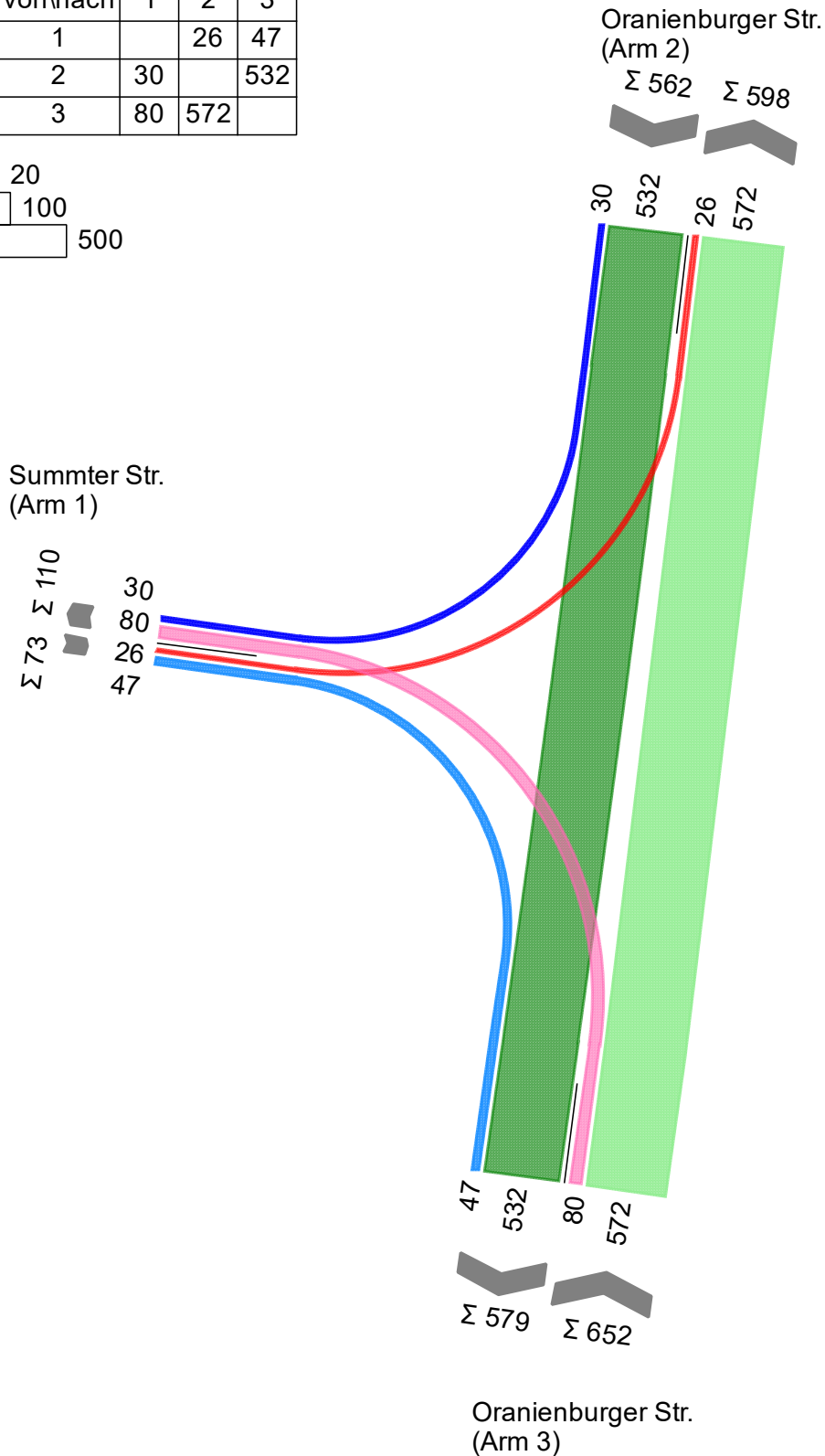
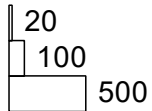


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Spitzenstunde - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 8 (Oranienburger_Str_Summter_Str),
Spitzenstunde 15:15 - 16:15

von\nach	1	2	3
1		26	47
2	30		532
3	80	572	

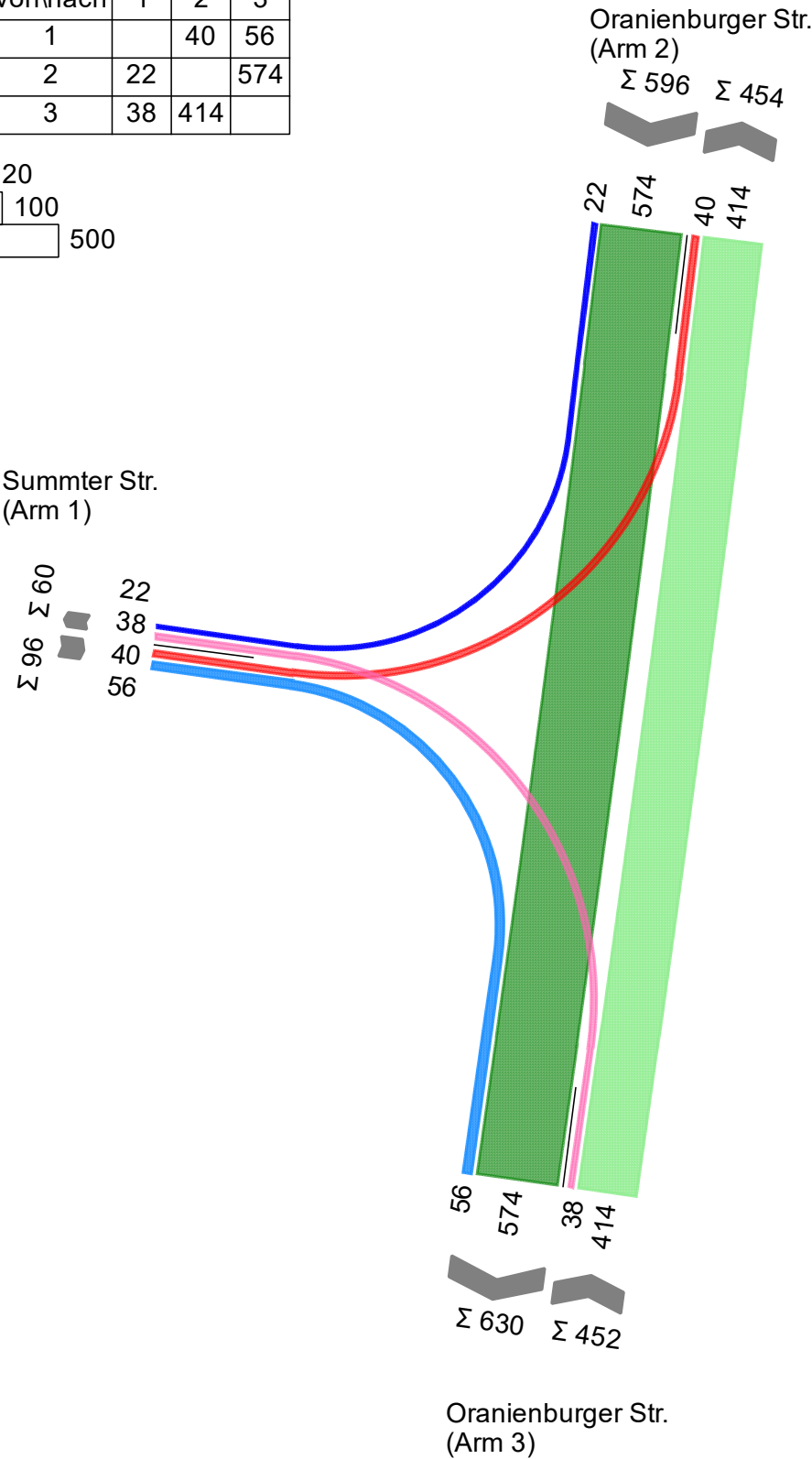
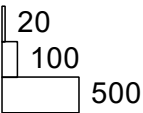


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Spitzenstunde - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 8 (Oranienburger_Str_Summter_Str),
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

von\nach	1	2	3
1		40	56
2	22		574
3	38	414	

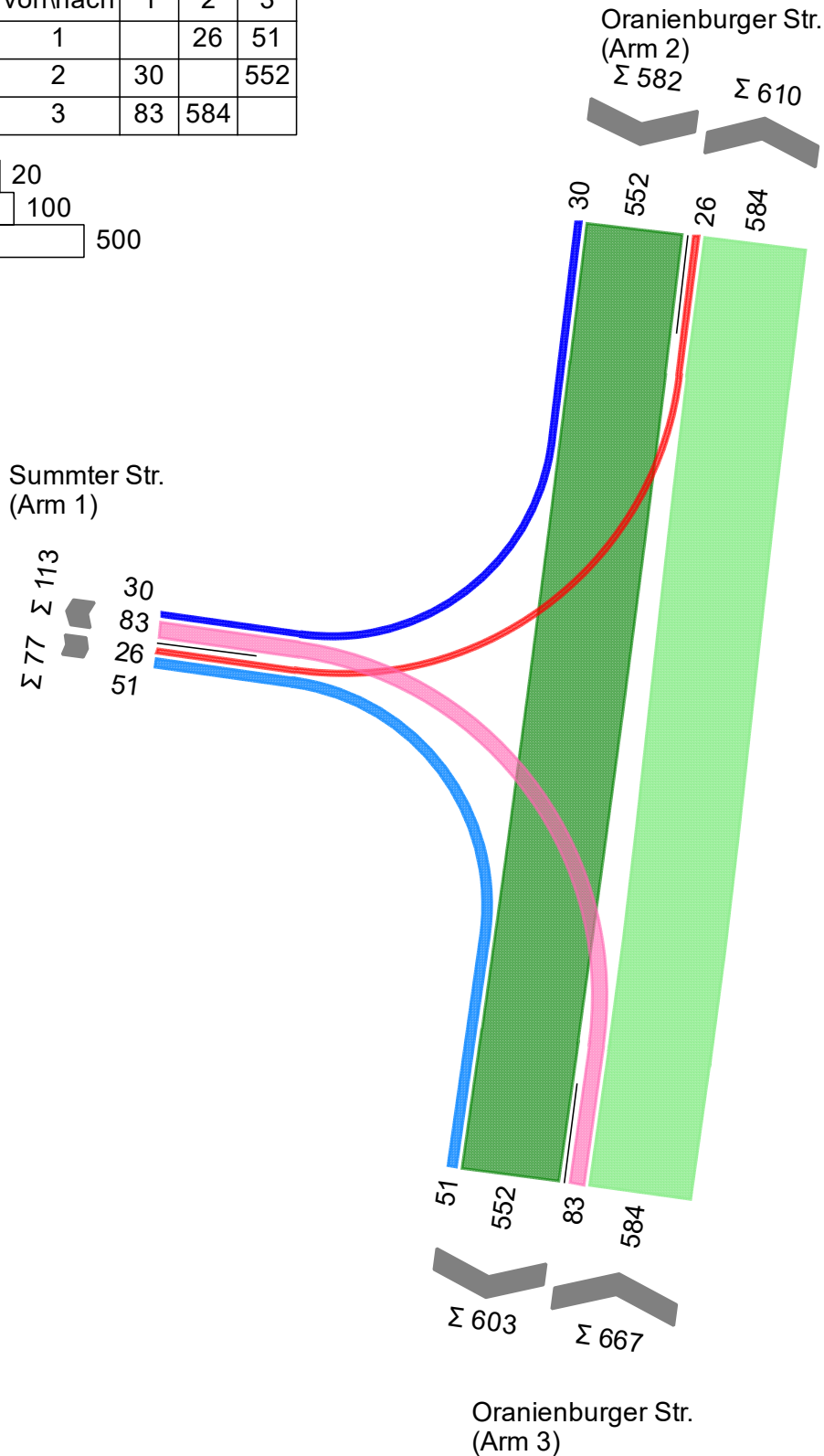
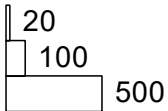


Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Spitzenstunde - Prognose Planfall B-Plan73

Zählung Knoten 8 (Oranienburger_Str_Summter_Str),
Spitzenstunde 15:15 - 16:15

von\nach	1	2	3
1		26	51
2	30		552
3	83	584	



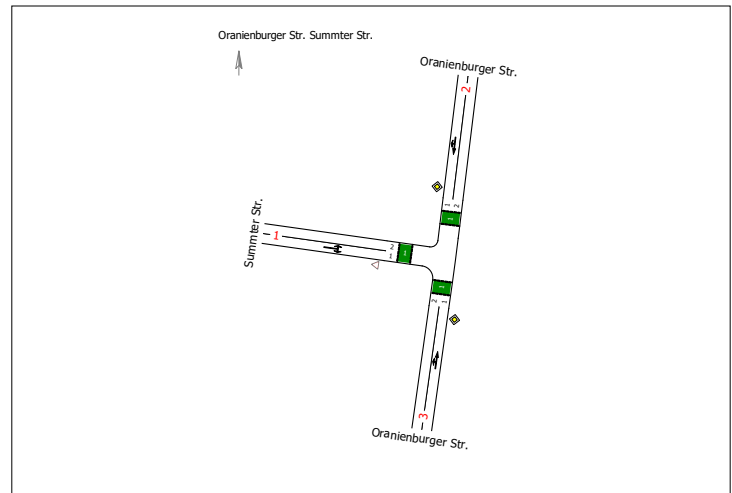
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze 22.05.25

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	B		4
			6
2	A		2
			3
3	C		7
			8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	447,0	451,0	1.800,0	1.784,0	0,251	1.337,0	2,7	A
		2 → 1	3	48,0	49,0	1.600,0	1.567,5	0,031	1.519,5	2,4	A
1	B	1 → 2	4	42,0	44,5	182,0	172,0	0,245	130,0	27,7	C
		1 → 3	6	76,0	76,0	675,0	675,0	0,113	599,0	6,0	A
3	C	3 → 1	7	129,0	133,5	731,5	707,0	0,183	578,0	6,2	A
		3 → 2	8	517,0	533,5	1.800,0	1.744,5	0,296	1.227,5	2,9	A
Mischströme											
1	B	-	4+6	118,0	120,5	337,5	330,5	0,357	212,5	16,9	B
3	C	-	7+8	646,0	667,0	1.800,0	1.743,5	0,371	1.097,5	3,3	A
Gesamt QSV											C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

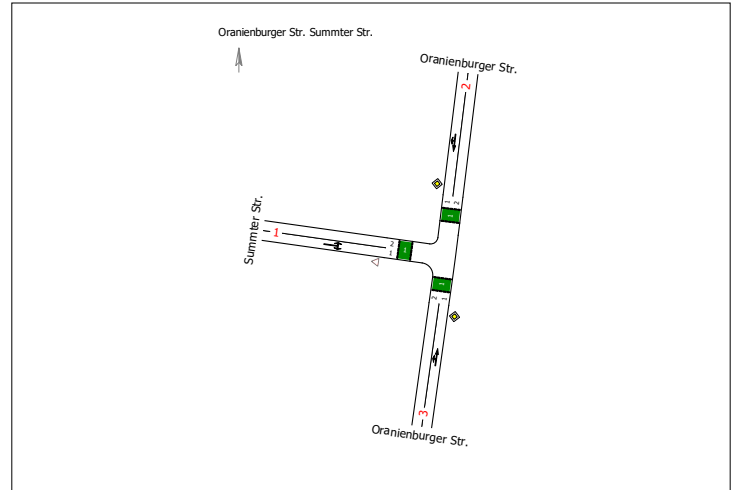
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Morgenspitze - 22.05.25

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	B		4
			6
2	A		2
			3
3	C		7
			8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	476,0	489,0	1.800,0	1.752,0	0,272	1.276,0	2,8	A
		2 → 1	3	29,0	29,5	1.600,0	1.573,0	0,018	1.544,0	2,3	A
1	B	1 → 2	4	54,0	56,0	284,0	274,0	0,197	220,0	16,4	B
		1 → 3	6	170,0	173,0	659,0	647,5	0,263	477,5	7,5	A
3	C	3 → 1	7	57,0	62,0	723,5	665,0	0,086	608,0	5,9	A
		3 → 2	8	379,0	395,0	1.800,0	1.727,0	0,219	1.348,0	2,7	A
Mischströme											
1	B	-	4+6	224,0	229,0	498,0	487,0	0,460	263,0	13,6	B
3	C	-	7+8	436,0	457,0	1.800,0	1.717,5	0,254	1.281,5	2,8	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

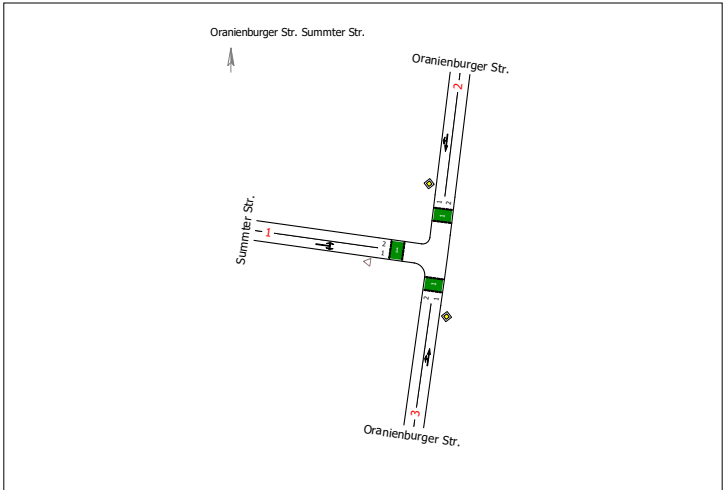
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrsstrom
1	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	541,0	555,5	1.800,0	1.753,0	0,309	1.212,0	3,0	A
		2 → 1	3	22,0	22,5	1.600,0	1.564,5	0,014	1.542,5	2,3	A
1	B	1 → 2	4	40,0	41,5	273,5	263,5	0,152	223,5	16,1	B
		1 → 3	6	48,0	49,0	611,0	598,5	0,080	550,5	6,5	A
3	C	3 → 1	7	33,0	36,0	677,0	620,5	0,053	587,5	6,1	A
		3 → 2	8	401,0	418,0	1.800,0	1.727,0	0,232	1.326,0	2,7	A
Mischströme											
1	B	-	4+6	88,0	90,5	390,0	379,0	0,232	291,0	12,4	B
3	C	-	7+8	434,0	454,0	1.800,0	1.720,5	0,252	1.286,5	2,8	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

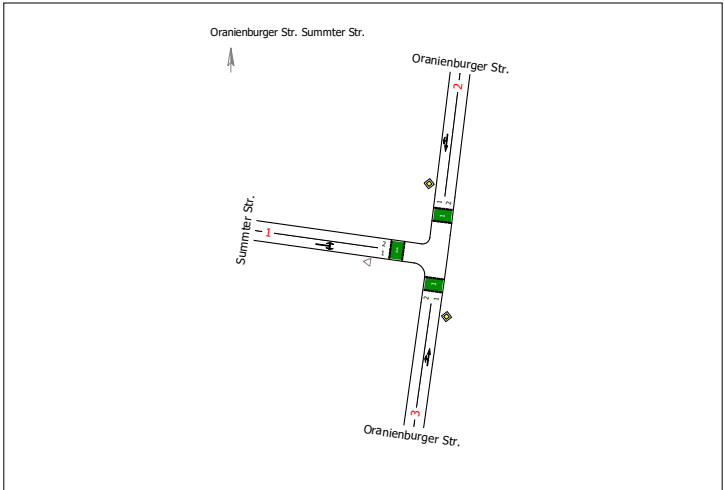
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung		Verkehrstrom
1	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6
2	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
3	C		Vorfahrtsstraße	7
				8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	532,0	536,5	1.800,0	1.785,0	0,298	1.253,0	2,9	A
		2 → 1	3	30,0	30,5	1.600,0	1.574,0	0,019	1.544,0	2,3	A
1	B	1 → 2	4	26,0	27,5	180,0	170,0	0,153	144,0	25,0	C
		1 → 3	6	47,0	47,0	615,0	615,0	0,076	568,0	6,3	A
3	C	3 → 1	7	80,0	83,0	678,0	653,5	0,122	573,5	6,3	A
		3 → 2	8	572,0	590,5	1.800,0	1.743,5	0,328	1.171,5	3,1	A
Mischströme											
1	B	-	4+6	73,0	74,5	325,0	318,5	0,229	245,5	14,7	B
3	C	-	7+8	652,0	673,5	1.800,0	1.742,5	0,374	1.090,5	3,3	A
Gesamt QSV											C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

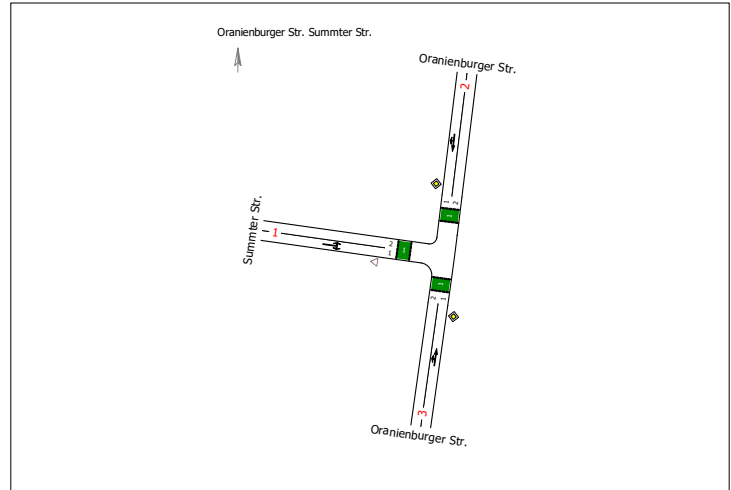
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	B		4
			6
2	A		2
			3
3	C		7
			8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	574,0	589,5	1.800,0	1.752,5	0,328	1.178,5	3,1	A
		2 → 1	3	22,0	22,5	1.600,0	1.564,5	0,014	1.542,5	2,3	A
1	B	1 → 2	4	40,0	41,5	251,5	242,5	0,165	202,5	17,8	B
		1 → 3	6	56,0	57,0	587,0	576,5	0,097	520,5	6,9	A
3	C	3 → 1	7	38,0	41,5	652,0	597,0	0,064	559,0	6,4	A
		3 → 2	8	414,0	431,5	1.800,0	1.727,0	0,240	1.313,0	2,7	A
Mischströme											
1	B	-	4+6	96,0	98,5	376,0	366,5	0,262	270,5	13,3	B
3	C	-	7+8	452,0	473,0	1.800,0	1.720,0	0,263	1.268,0	2,8	A
Gesamt QSV											B

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

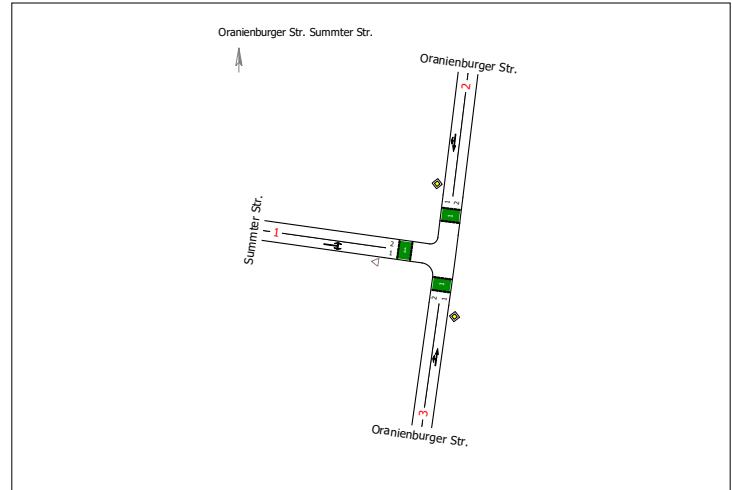
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsbeschilderung	Verkehrstrom
1	B		4
			6
2	A		2
			3
3	C		7
			8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q [Fz/h]	q ^{PE} [Pkw-E/h]	C ^{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x [-]	R [Fz/h]	tw [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	552,0	556,5	1.800,0	1.785,5	0,309	1.233,5	2,9	A
		2 → 1	3	30,0	30,5	1.600,0	1.574,0	0,019	1.544,0	2,3	A
1	B	1 → 2	4	26,0	27,5	169,0	160,0	0,163	134,0	26,9	C
		1 → 3	6	51,0	51,0	600,0	600,0	0,085	549,0	6,6	A
3	C	3 → 1	7	83,0	86,0	662,5	639,5	0,130	556,5	6,5	A
		3 → 2	8	584,0	603,0	1.800,0	1.743,5	0,335	1.159,5	3,1	A
Mischströme											
1	B	-	4+6	77,0	78,5	317,0	311,0	0,248	234,0	15,4	B
3	C	-	7+8	667,0	689,0	1.800,0	1.742,5	0,383	1.075,5	3,3	A
Gesamt QSV											C

PE : Pkw-Einheiten
q : Belastung
C : Kapazität
x : Auslastungsgrad
R : Kapazitätsreserve
t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	Oranienburger Str. Summter Str.				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	VTU	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

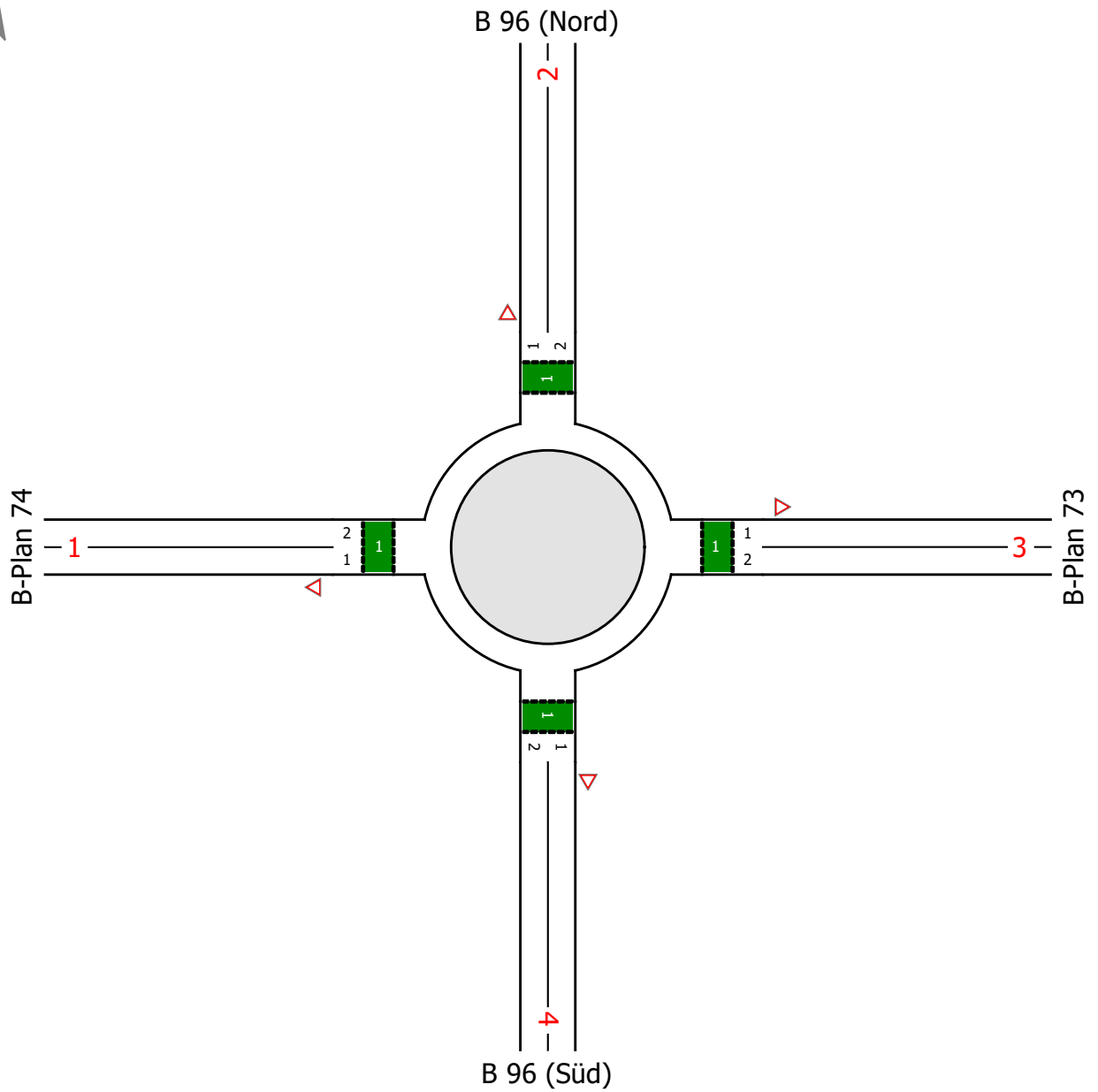


B96/B-Plan74/B-Plan73 Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74

Kreisverkehr

Auftraggeber:	Stadt Hohen Neuendorf
Bearbeiter:	SPV
Firma:	SPV Spreeplan Verkehr GmbH
Auftragsnr.:	2025-09
Datum:	15.06.2026

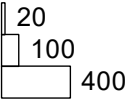
B96/B-Plan74/B-Plan73



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

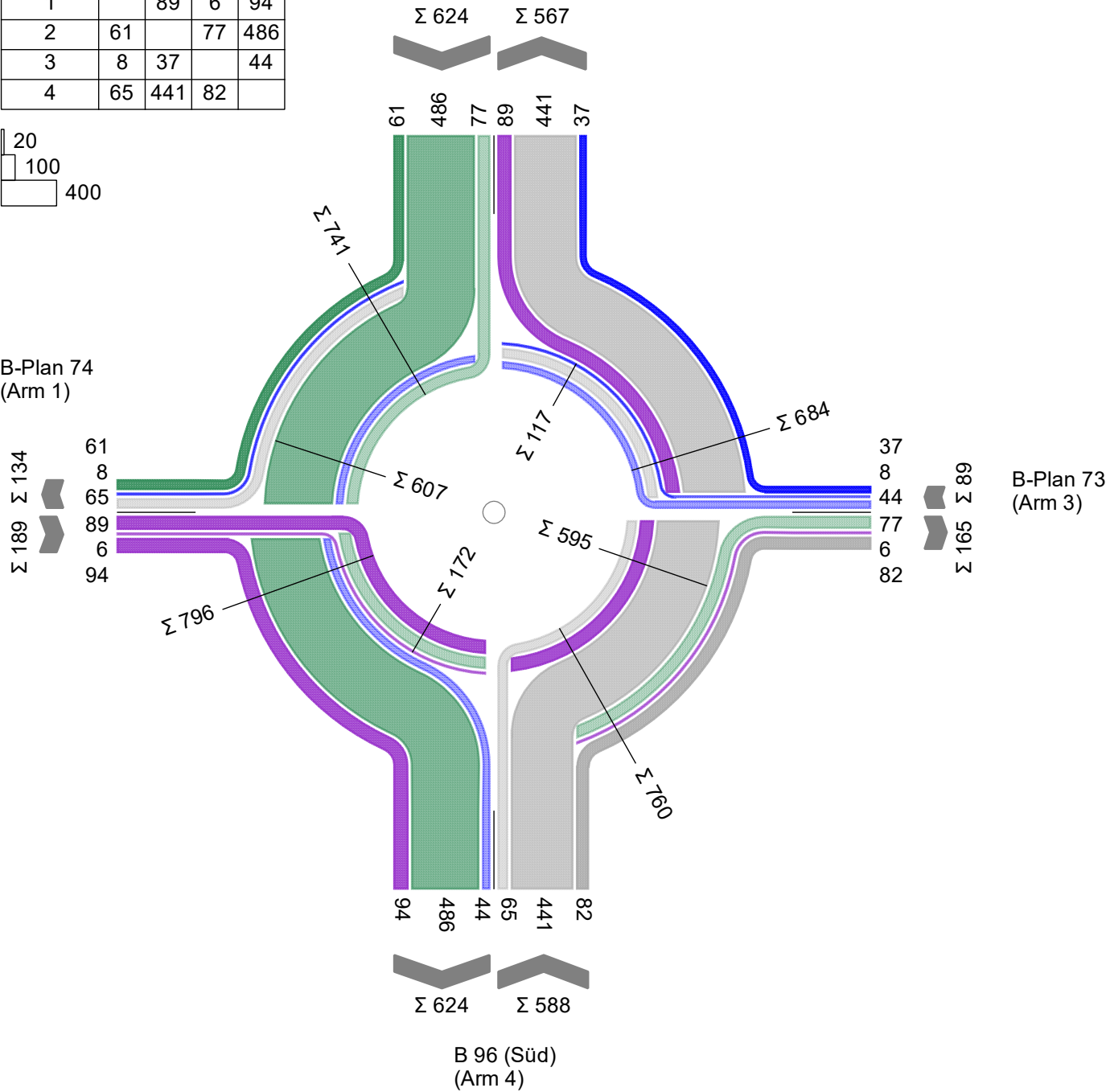
Morgenspitze - SQ Planfall

von\nach	1	2	3	4
1		89	6	94
2	61		77	486
3	8	37		44
4	65	441	82	



B-Plan 74
(Arm 1)

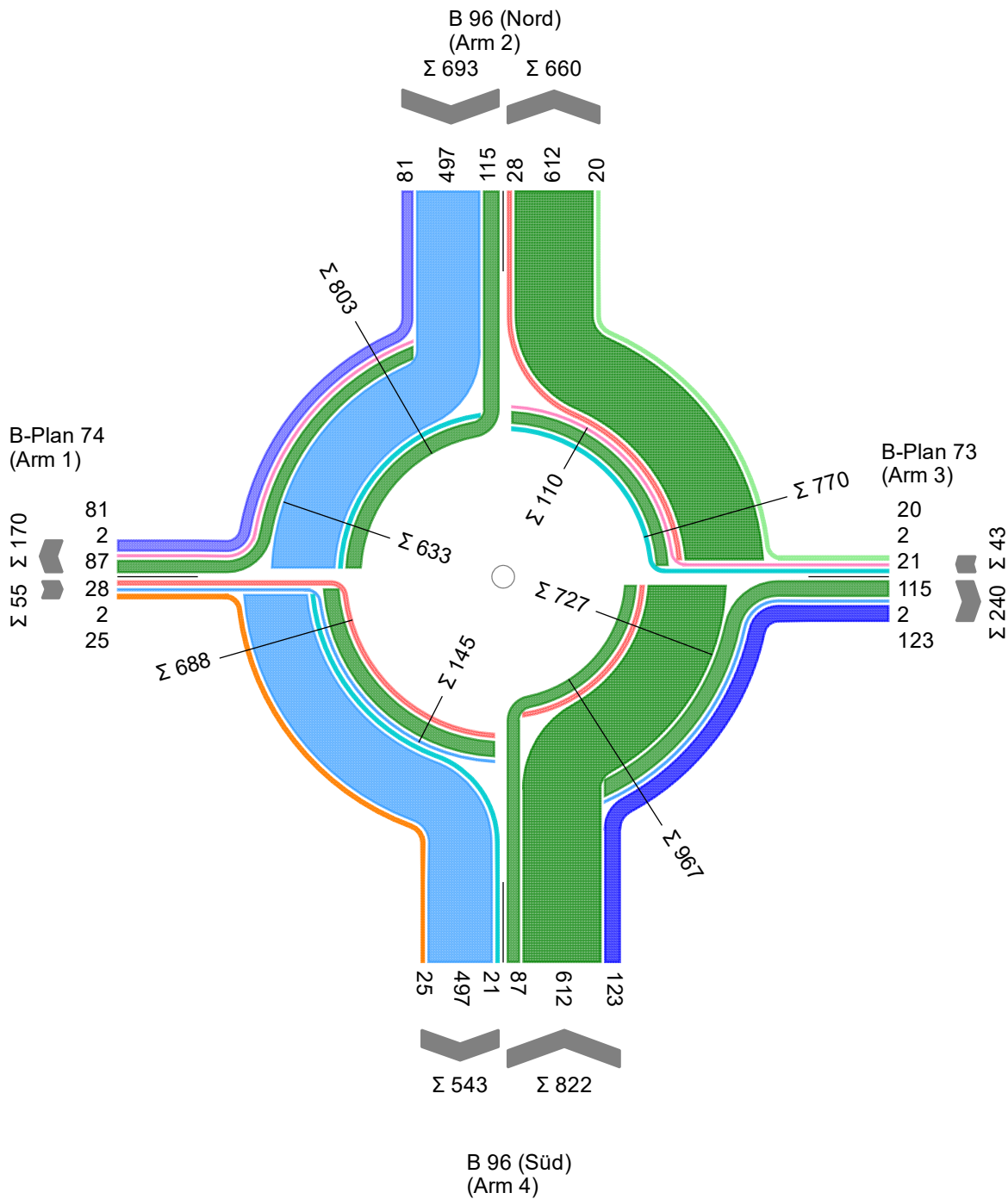
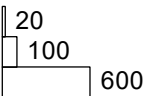
B 96 (Nord)
(Arm 2)



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze -SQ Planfall

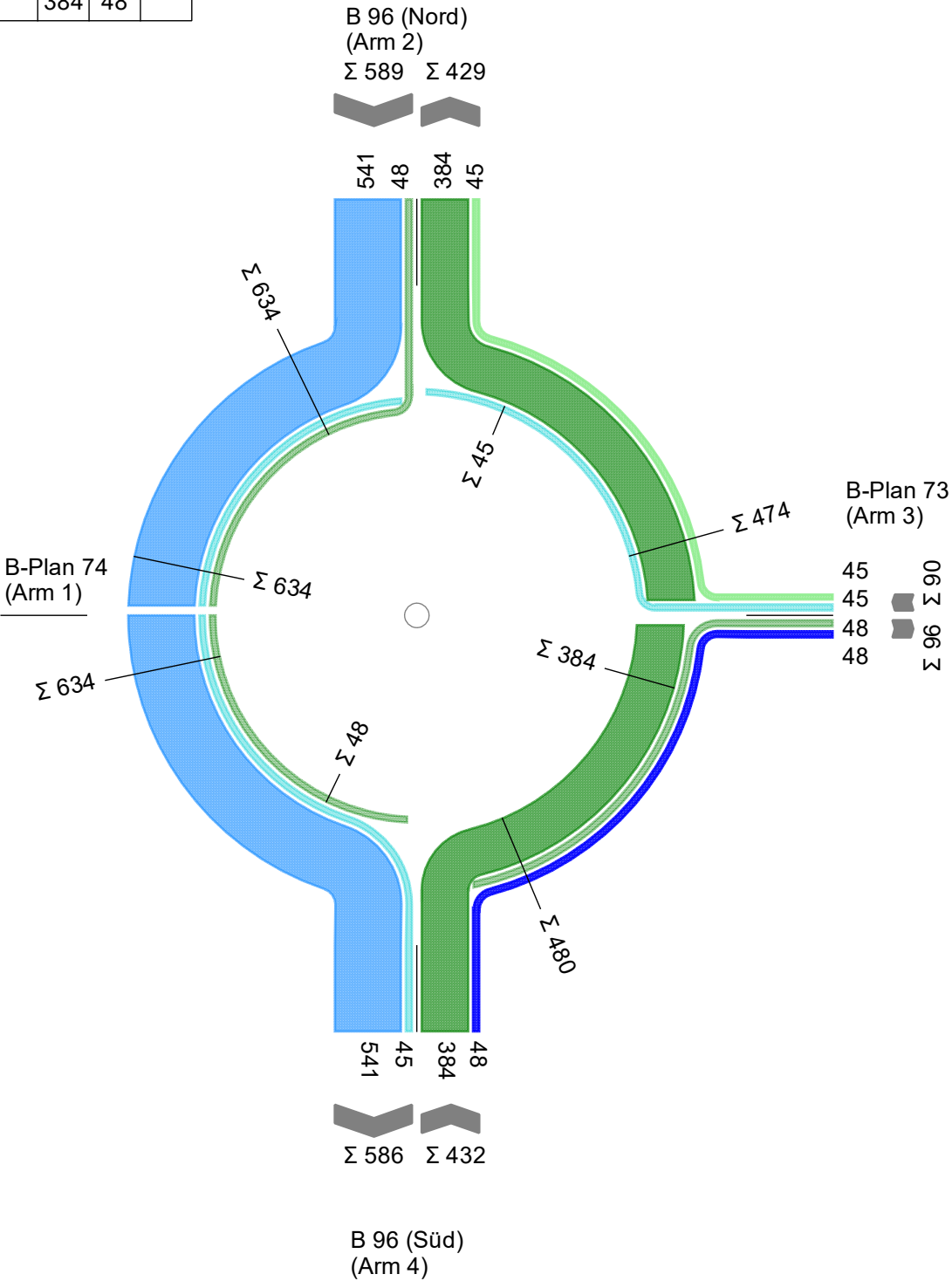
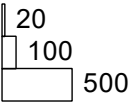
von\nach	1	2	3	4
1		28	2	25
2	81		115	497
3	2	20		21
4	87	612	123	



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73

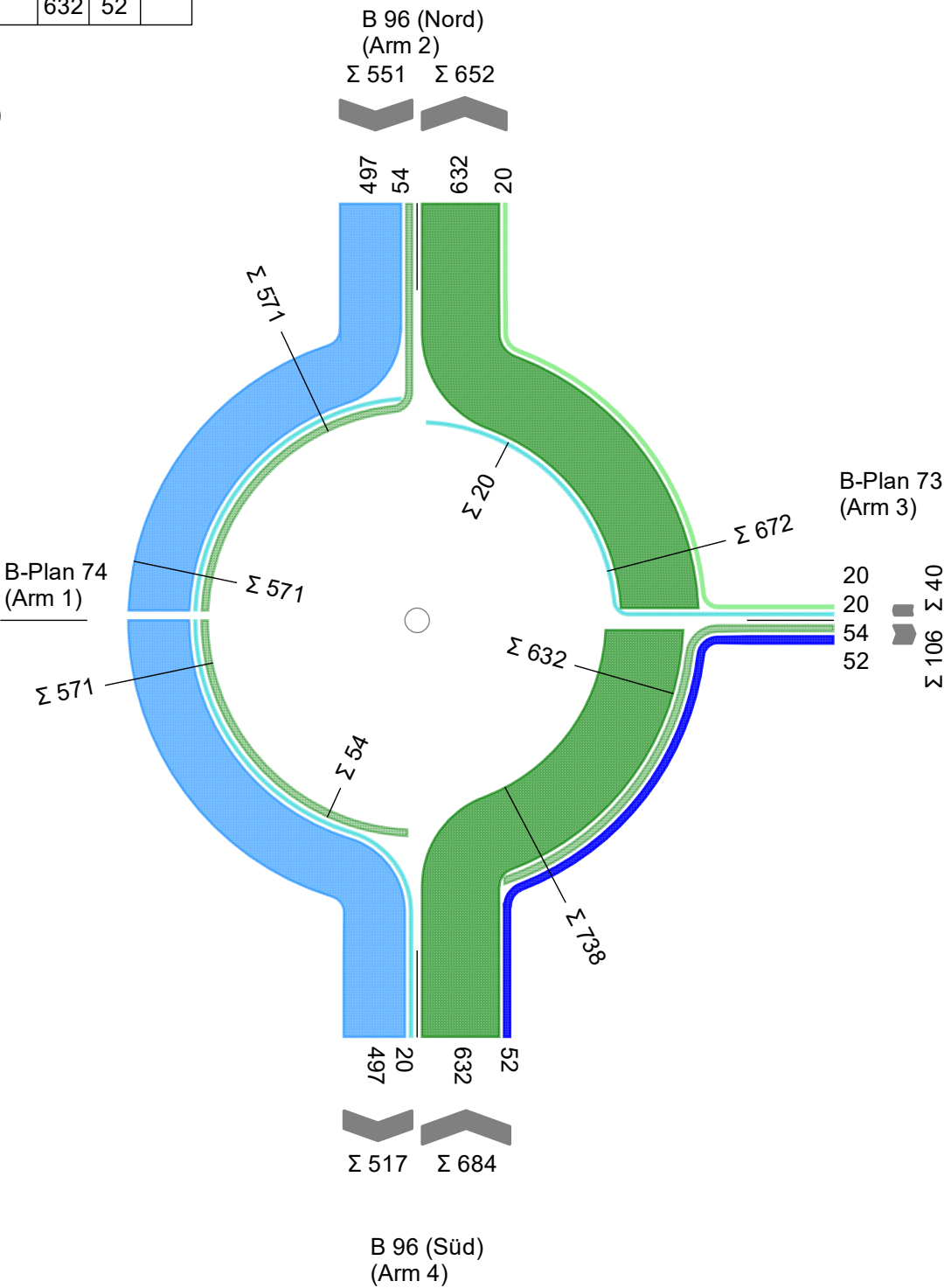
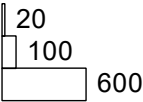
von\nach	1	2	3	4
1				
2			48	541
3		45		45
4		384	48	



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73

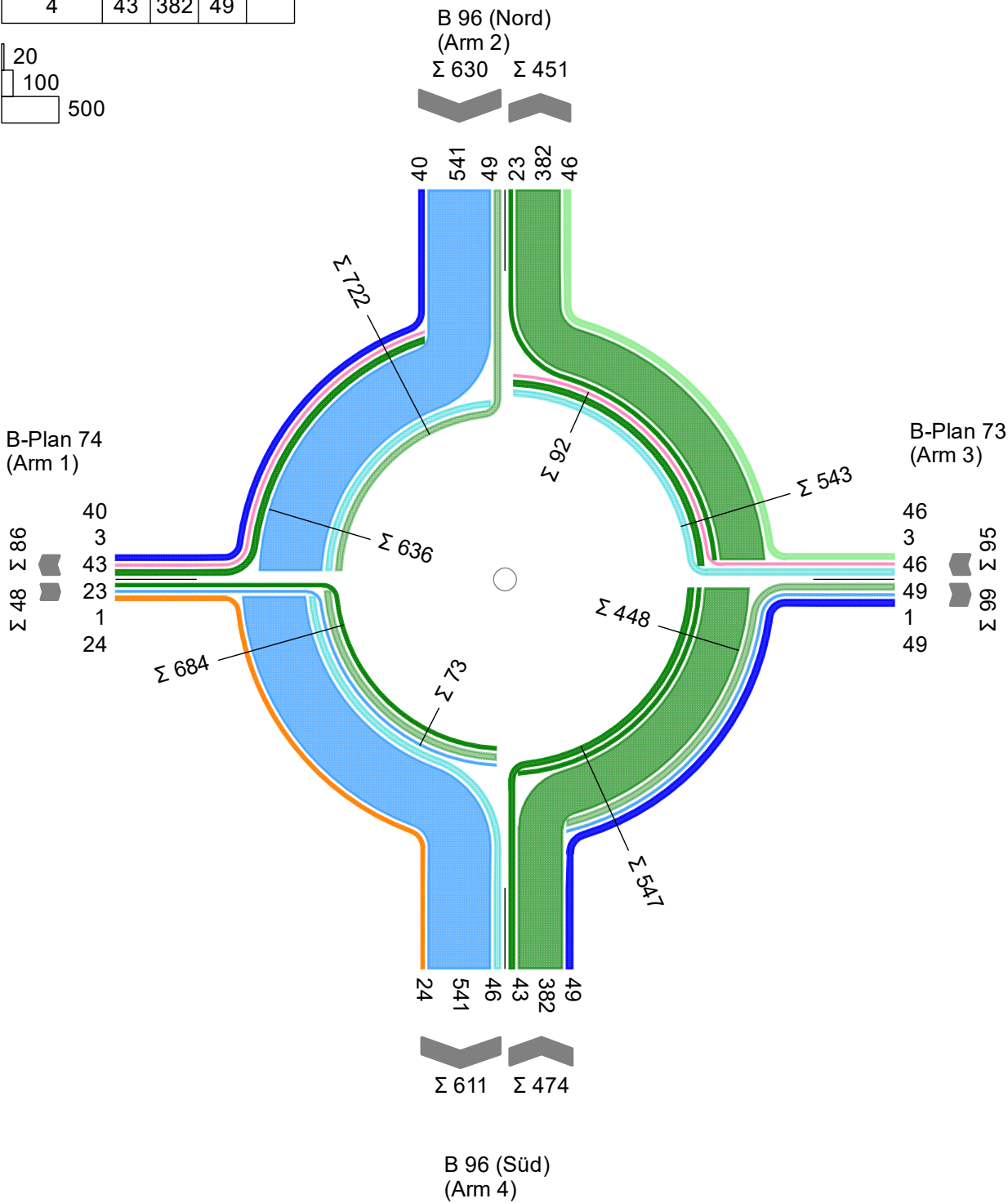
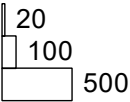
von\nach	1	2	3	4
1				
2			54	497
3		20		20
4		632	52	



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Morgenspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

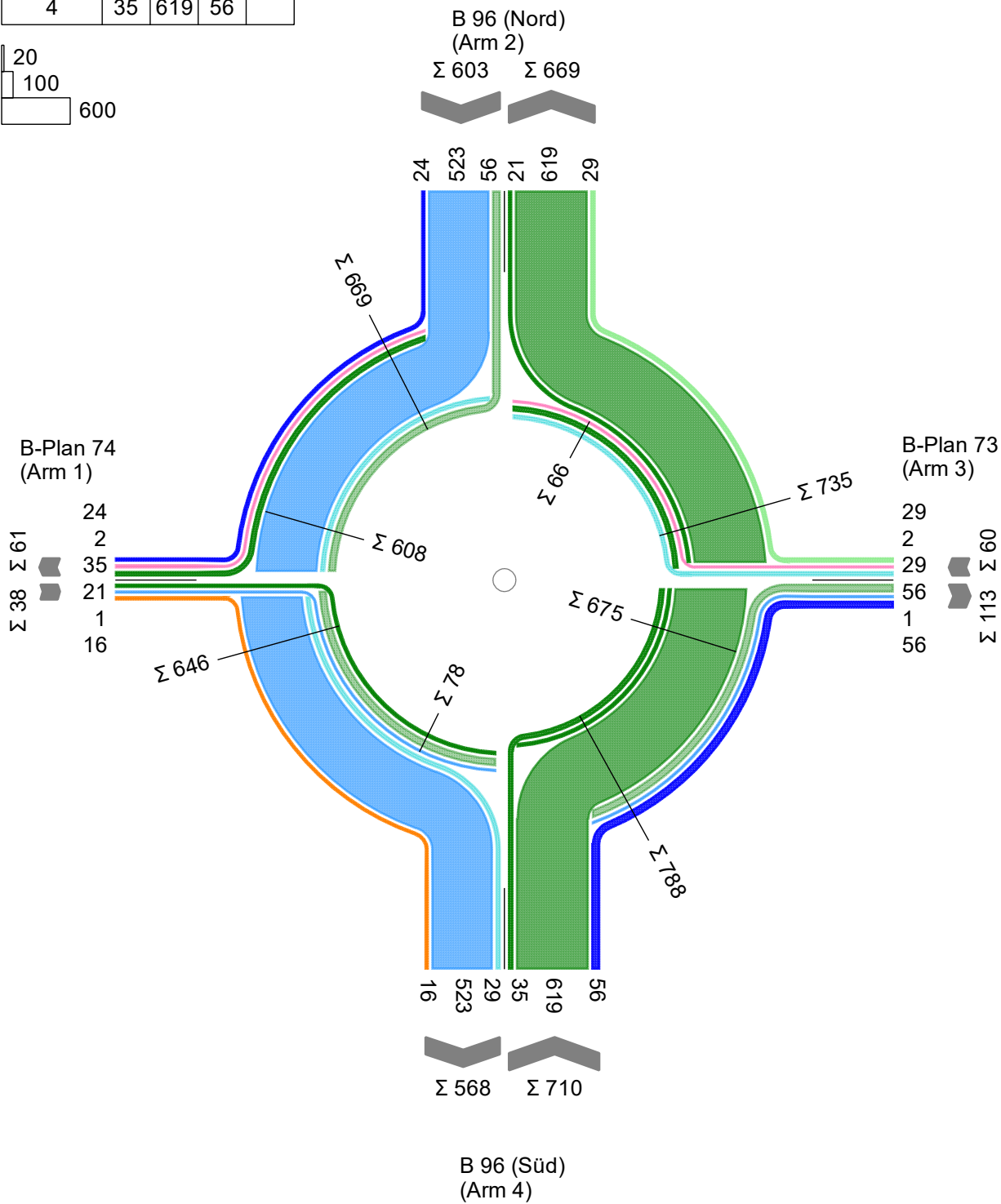
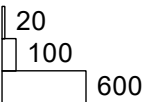
von\nach	1	2	3	4
1		23	1	24
2	40		49	541
3	3	46		46
4	43	382	49	



Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Nachmittagsspitze - Prognose Planfall B-Plan73-74

von\nach	1	2	3	4
1		21	1	16
2	24		56	523
3	2	29		29
4	35	619	56	



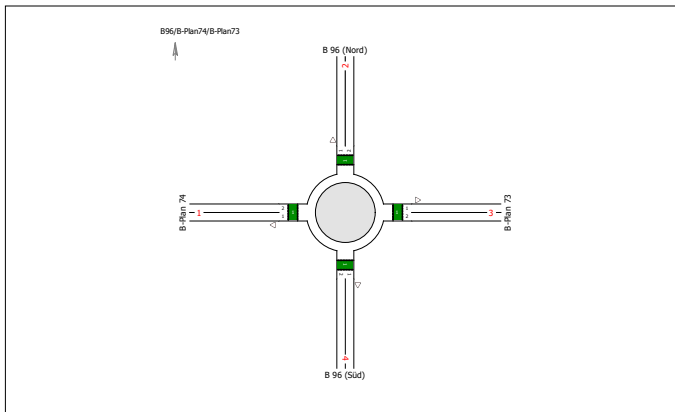
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Nachmittagsspitze-Planfall0126

Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	B-Plan 74	Z1	1	26
2	B 96 (Nord)	Z4	1	
3	B-Plan 73	Z3	1	
4	B 96 (Süd)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	98,0	617,0	696,5	682,5	586,5	6,1	A
2	Z4	638,0	126,5	1.117,0	1.113,5	477,5	7,5	A
3	Z3	88,5	738,0	599,5	589,5	502,5	7,2	A
4	Z2	770,0	121,0	1.122,0	1.117,5	350,5	10,2	B
Gesamt QSV								B

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

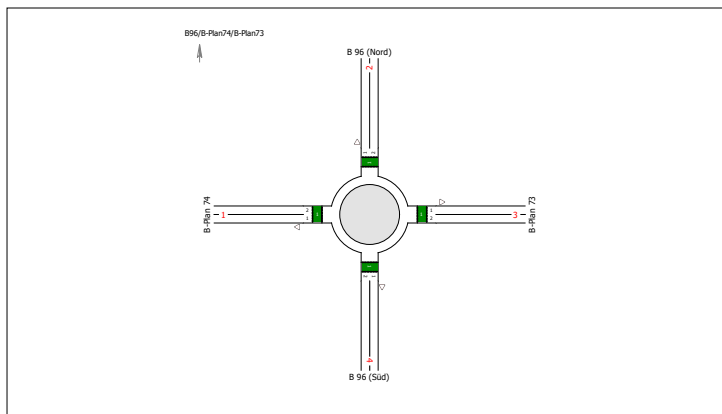
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-Planfall-73

Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	B-Plan 74	Z1	1	26
2	B 96 (Nord)	Z4	1	
3	B-Plan 73	Z3	1	
4	B 96 (Süd)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	0,0	645,0	674,0	NAN	NAN	-	-
2	Z4	600,0	45,0	1.191,5	1.169,5	580,5	6,2	A
3	Z3	90,0	392,5	883,0	883,0	793,0	4,5	A
4	Z2	440,5	48,0	1.188,5	1.165,5	733,5	4,9	A
Gesamt QSV								A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

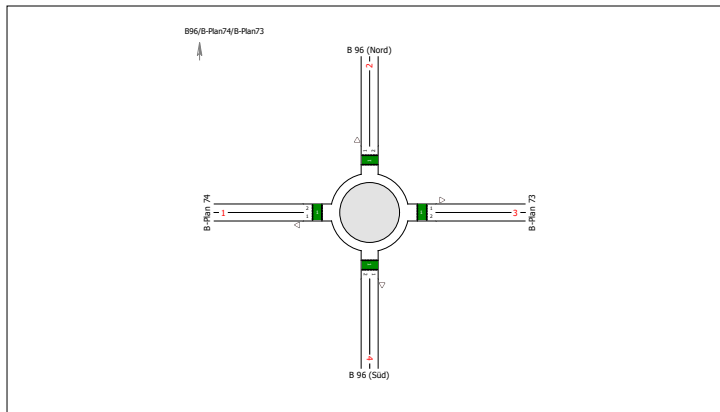
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74						
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73						
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026		
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt			

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-Planfall-73

Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	B-Plan 74	Z1	1	26
2	B 96 (Nord)	Z4	1	
3	B-Plan 73	Z3	1	
4	B 96 (Süd)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	0,0	573,5	732,0	NAN	NAN	-	-
2	Z4	553,0	20,5	1.214,0	1.209,5	658,5	5,5	A
3	Z3	40,5	635,0	682,0	673,5	633,5	5,7	A
4	Z2	687,0	54,0	1.183,0	1.178,0	494,0	7,3	A
Gesamt QSV								A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

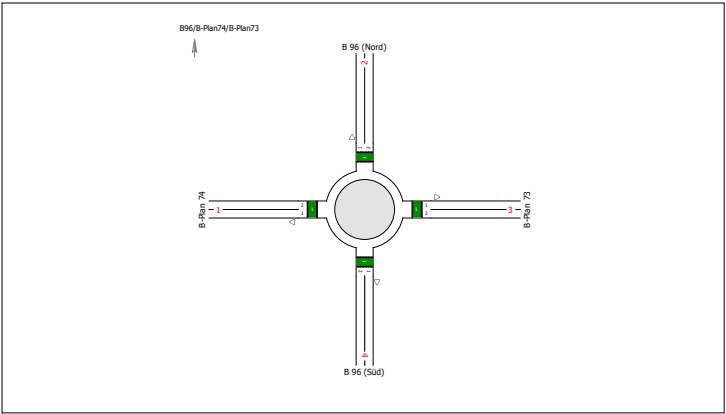
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74						
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73						
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026		
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt			

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : MoSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	B-Plan 74	Z1	1	26
2	B 96 (Nord)	Z4	1	
3	B-Plan 73	Z3	1	
4	B 96 (Süd)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,Z}$ [s]	QSV
1	Z1	48,0	647,0	672,0	672,0	624,0	5,8	A
2	Z4	641,0	92,0	1.148,5	1.129,0	499,0	7,2	A
3	Z3	95,0	456,5	829,0	829,0	734,0	4,9	A
4	Z2	482,5	73,0	1.165,5	1.145,0	671,0	5,4	A
Gesamt QSV								A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,Z}$: Mittlere Wartezeit

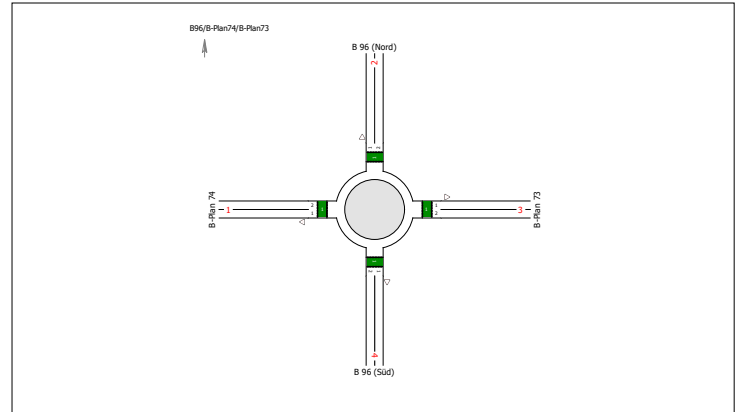
Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74					
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73					
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026	
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt		

Bewertung Kreisverkehrsplatz ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Kreisverkehr)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : NaSp-PP7374-260420

Arm	Zufahrt	Strom	Fahrstreifen im Kreis	Durchmesser
1	B-Plan 74	Z1	1	26
2	B 96 (Nord)	Z4	1	
3	B-Plan 73	Z3	1	
4	B 96 (Süd)	Z2	1	



Arm	Zufahrt	$q_{PE,Z}$ [Pkw-E/h]	$q_{PE,K}$ [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	R_z [Fz/h]	$t_{w,z}$ [s]	QSV
1	Z1	38,0	610,5	701,5	701,5	663,5	5,4	A
2	Z4	605,0	66,5	1.171,5	1.167,5	564,5	6,4	A
3	Z3	60,5	678,0	647,5	642,0	582,0	6,2	A
4	Z2	713,0	78,0	1.161,0	1.156,0	446,0	8,0	A
Gesamt QSV								A

PE : Pkw-Einheiten
 $q_{PE,Z}$: Verkehrsstärke Zufahrt
 $q_{PE,K}$: Verkehrsstärke im Kreis
 C : Kapazität
 R_z : Kapazitätsreserve
 $t_{w,z}$: Mittlere Wartezeit

Projekt	Verkehrstechnische Untersuchung für das Plangebiet B-Plan 73 und B-Plan 74				
Knotenpunkt	B96/B-Plan74/B-Plan73				
Auftragsnr.	2025-09	Variante	Kreisverkehr	Datum	15.06.2026
Bearbeiter	SPV	Abzeichnung		Blatt	