



# Stadtgespräch Wirtschaft

## Förderung für E-Ladestruktur auf Gewerbeflächen

digital 03. Juni 2020, 19.00 – 20.30 Uhr





- **Begrüßung und Vorstellung**
- **Übersicht zur kommunalen Ladeinfrastruktur**
- **Weitere Planung kommunaler Ladeinfrastruktur**
- **Kommunale Fahrzeuge**
- **Nachhaltige Mobilität in Hohen Neuendorf**
  - Interkommunales Verkehrskonzept
  - Mobilitätskonzept für den S-Bahnhof Hohen Neuendorf
  - Verknüpfungsstelle Bergfelde - Neubau einer P&R- und B&R-Anlage
  - Maßnahmenkonzept zur Radverkehrsschau
  - Verkehrsentwicklungsplan



## Ladesäulen in Hohen Neuendorf (IEC 62196 Typ 2 bis 11 (22) kW)

### ▪ Rathaus Hohen Neuendorf

(wurde im Zuge der Umbauten nach Hinten auf den Parkplatz verlegt)  
Oranienburger Str. 2, 16540 Hohen Neuendorf, 52.673198, 13.281310

### ▪ S-Bahn Hohen Neuendorf

Wilhelm-Külz-Straße 33; 16540 Hohen Neuendorf; 52.670095, 13.286370

### ▪ S-Bahn Bergfelde

Brückenstraße, Bergfelde, 16562 Hohen Neuendorf, 52.669995, 13.322102

### ▪ S-Bahn Borgsdorf

Berliner Straße 1, 16556 Hohen Neuendorf, 52.713928, 13.276756

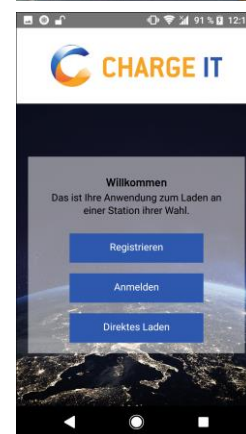


# Kommunale Ladeinfrastruktur



## Laden in Hohen Neuendorf (Normalladesäulen bis 11 (22) kW)

- zur Zeit noch **kostenfreie Nutzung** der städtischen Ladesäulen  
Achtung: betrifft jedoch nicht die vertraglichen Vereinbarungen (z.B. Abo-Gebühr oder Transaktionskosten) mit dem Ladekarten-Partner
- Ladevorgang kann mit einer **Ladekarte oder APP oder per SMS oder QR-Code oder Personalausweis** mit Online-Ausweisfunktion gestartet werden
- Die **Funktion SMS&charge wird Ende Juli 2020 abgeschaltet** und die SMS Aufkleber werden von den Stationen entfernt.
- Einführung einer **kostenfreien chargeIT App für Nutzer\*innen**. Die App bietet eine sogenannte ad-hoc Bezahlungsmethode und kann eichrechtskonform zertifiziert werden.





## ▪ Rathaus Hohen Neuendorf

- DC Schnellladestation bis max. 50 kW  
(erweiterbar bis max. 150 kW)
- Normalladesäule bis 22 kW  
2 x EU Typ 2 Stecker





- **Parkplatz Mittelstraße**

DC Schnellladestation bis max. 50 kW (erweiterbar bis max. 150 kW)





- **Kommunaler Fuhrpark**

Der Fuhrpark umfasst 22 Fahrzeuge, davon 9 PKWs, 1 Kleinbus, 14 Nutzfahrzeuge (z.B. LKWs, Pritschen, Multicars, Kehrmaschine). Die Stadt besitzt **vier E-PKWs**, ein kleiner **E-Transporter** (Bauhof) zwei E-Bikes und vier Diensträder.





## ▪ **Interkommunales Verkehrskonzept**

- Vorstellung im Ausschuss SMKSU\* 09.06.2020
- Bürgerwerkstatt in Hohen Neuendorf 16.09.2020, 18.00-20.30 Uhr
- Onlinebefragung im September zu Verbesserungen und Handlungserfordernissen im Bereich Verkehr und Mobilität
- Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten der Bürger\*innen wird nach den Sommerferien stattfinden
- Verkehrszählung zur Erfassung der Durchgangsverkehre nach den Sommerferien

\*Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität, Klimaschutz, Stadtmarketing und Umwelt





- **Mobilitätskonzept für den S-Bahnhof Hohen Neuendorf**
  - Vorstellung im Ausschuss SMKSU\* 09.06.202
  - Grundlagenermittlung und Verkehrserhebung (Parkerhebung der PkW und Fahrräder) ist erfolgt
  - Ausschreibung von abschließbaren Fahrradabstellanlagen für den S-Bhf. Hohen Neuendorf auf der Grundlage des Mobilitätskonzeptes
  - Untersuchung zur Parkraum(-bewirtschaftung)
  - Stadtbuslinie - Buswendeschleife für SEV/Fernbus
  - Fuß- & Radwegeverbindungen zum S-Bahnhof.
  - Südzugang
  - Weitere Angebote für alternative Mobilität

\*Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität, Klimaschutz, Stadtmarketing und Umwelt



## ▪ Weitere Planungen für eine nachhaltige Mobilität

- Maßnahmenkonzept zur Radverkehrsschau  
Vorstellung im Ausschuss SMKSU\* 19.05.2020 / 09.06.2020  
Vorstellung im Bau-Ausschuss 04.06.2020 - Sicherheitsaspekte
- Verknüpfungsstelle Bergfelde - Neubau einer P&R- und B&R-Anlage  
ILB-Förderantrag (20.01.2020 Antragseingangsbestätigung)
- Verknüpfungsstelle Bahnhof-West – in Planung
- Verknüpfungsstelle Borgsdorf – in Planung im Rahmen des Quartierskonzeptes
- Verkehrsentwicklungsplan 2015 – Maßnahmenschwerpunkte  
ÖPNV stärken, Rad- und Fußgängerverkehr fördern, Kraftverkehr verträglich abwickeln

\*Ausschuss für Stadtentwicklung, Mobilität, Klimaschutz, Stadtmarketing und Umwelt