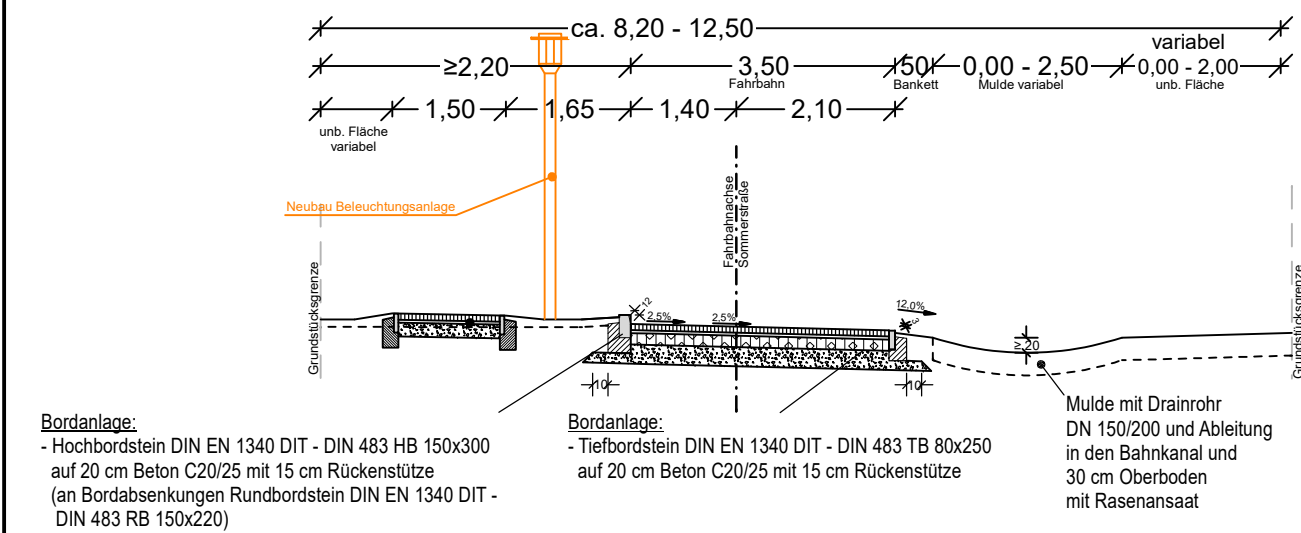


Befestigungsvariante  
-Betonsteinpflaster-

Befestigungsvariante  
- links, rechts Betonsteinpflaster / Mitte Großpflaster -

Befestigungsvariante  
-Asphalt-



**Bordanlage:**  
- Hochbordstein DIN EN 1340 DIT - DIN 483 HB 150x300 auf 20 cm Beton C20/25 mit 15 cm Rückenstütze (an Bordabsenkungen Rundbordstein DIN EN 1340 DIT - DIN 483 RB 150x220)

**Bordanlage:**  
- Tiefbordstein DIN EN 1340 DIT - DIN 483 TB 80x250 auf 20 cm Beton C20/25 mit 15 cm Rückenstütze

Mulde mit Drainrohr DN 150/200 und Ableitung in den Bahnkanal und 30 cm Oberboden mit Rasensaat

**Fahrbahn Sommerstraße**  
Deckenaufbau gemäß RStO 12 für Belastungsklasse Bk0,3 (Tafel 3, Zeile 1)

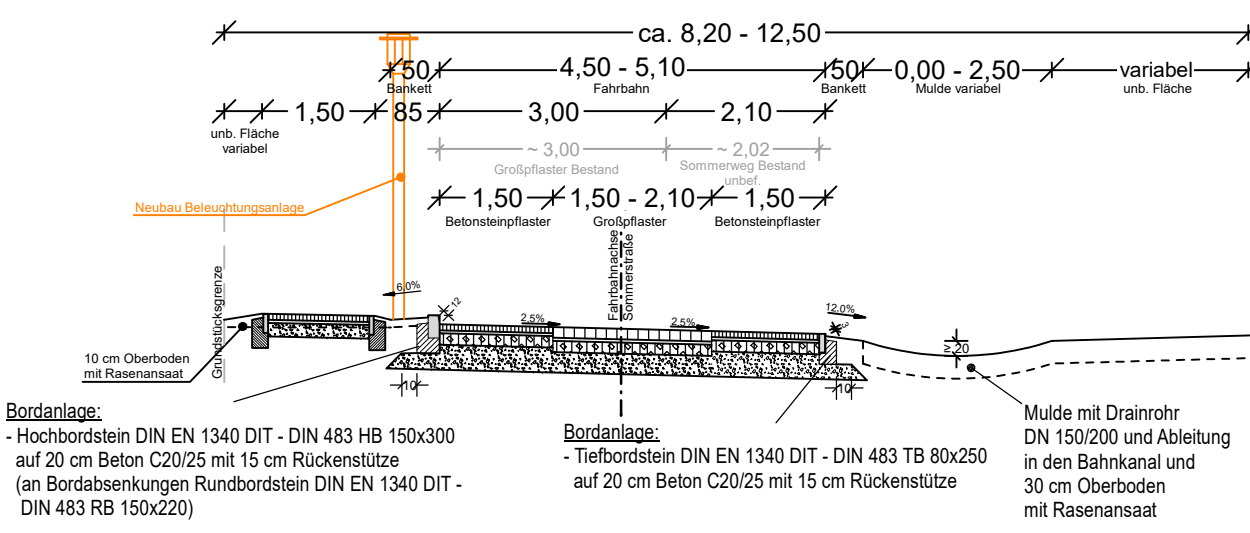
8 cm Betonsteinpflaster z.B. 200x100x80

4 cm Pflasterbettung, Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5

15 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-SiB

33 cm Frostschuttschicht 0/45 nach ZTV SoB-SiB

60 cm frostsicherer Oberbau auf Planum  $E_{cs} \geq 45$  MPa



**Bordanlage:**  
- Hochbordstein DIN EN 1340 DIT - DIN 483 HB 150x300 auf 20 cm Beton C20/25 mit 15 cm Rückenstütze (an Bordabsenkungen Rundbordstein DIN EN 1340 DIT - DIN 483 RB 150x220)

**Bordanlage:**  
- Tiefbordstein DIN EN 1340 DIT - DIN 483 TB 80x250 auf 20 cm Beton C20/25 mit 15 cm Rückenstütze

Mulde mit Drainrohr DN 150/200 und Ableitung in den Bahnkanal und 30 cm Oberboden mit Rasensaat

**Fahrbahn Sommerstraße - Betonsteinpflaster -**  
Deckenaufbau gemäß RStO 12 für Belastungsklasse Bk0,3 (Tafel 3, Zeile 1)

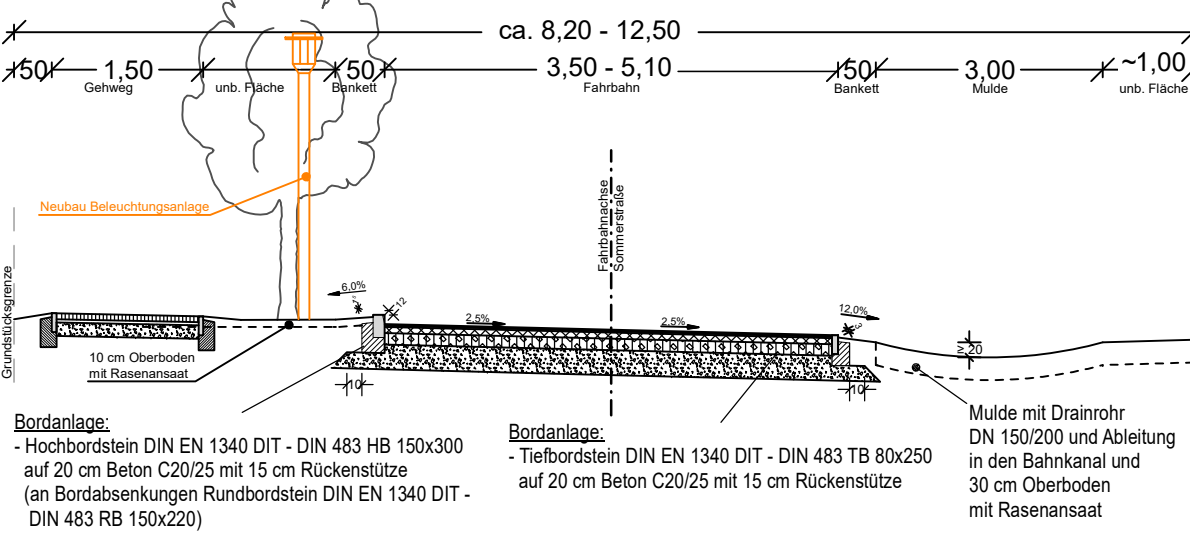
14 cm Natursteingroßpflaster vorh. ~200x200x140

4 cm Pflasterbettung, Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5

15 cm Schottertragschicht 0/32 ( $E_{cs}=120$  MPa) nach ZTV SoB-SiB

27 cm Frostschuttschicht 0/45 ( $E_{cs}=100$  MPa) nach ZTV SoB-SiB

60 cm frostsicherer Oberbau auf Planum  $E_{cs} \geq 45$  MPa



**Bordanlage:**  
- Hochbordstein DIN EN 1340 DIT - DIN 483 HB 150x300 auf 20 cm Beton C20/25 mit 15 cm Rückenstütze (an Bordabsenkungen Rundbordstein DIN EN 1340 DIT - DIN 483 RB 150x220)

**Bordanlage:**  
- Tiefbordstein DIN EN 1340 DIT - DIN 483 TB 80x250 auf 20 cm Beton C20/25 mit 15 cm Rückenstütze

Mulde mit Drainrohr DN 150/200 und Ableitung in den Bahnkanal und 30 cm Oberboden mit Rasensaat

**Fahrbahn Sommerstraße**  
Deckenaufbau gemäß RStO 12 für Belastungsklasse Bk0,3 (Tafel 1, Zeile 3)

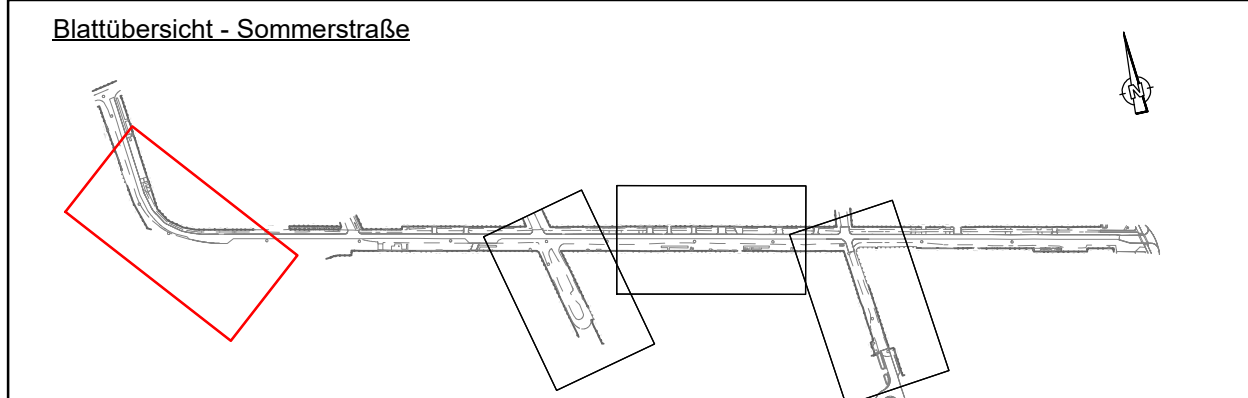
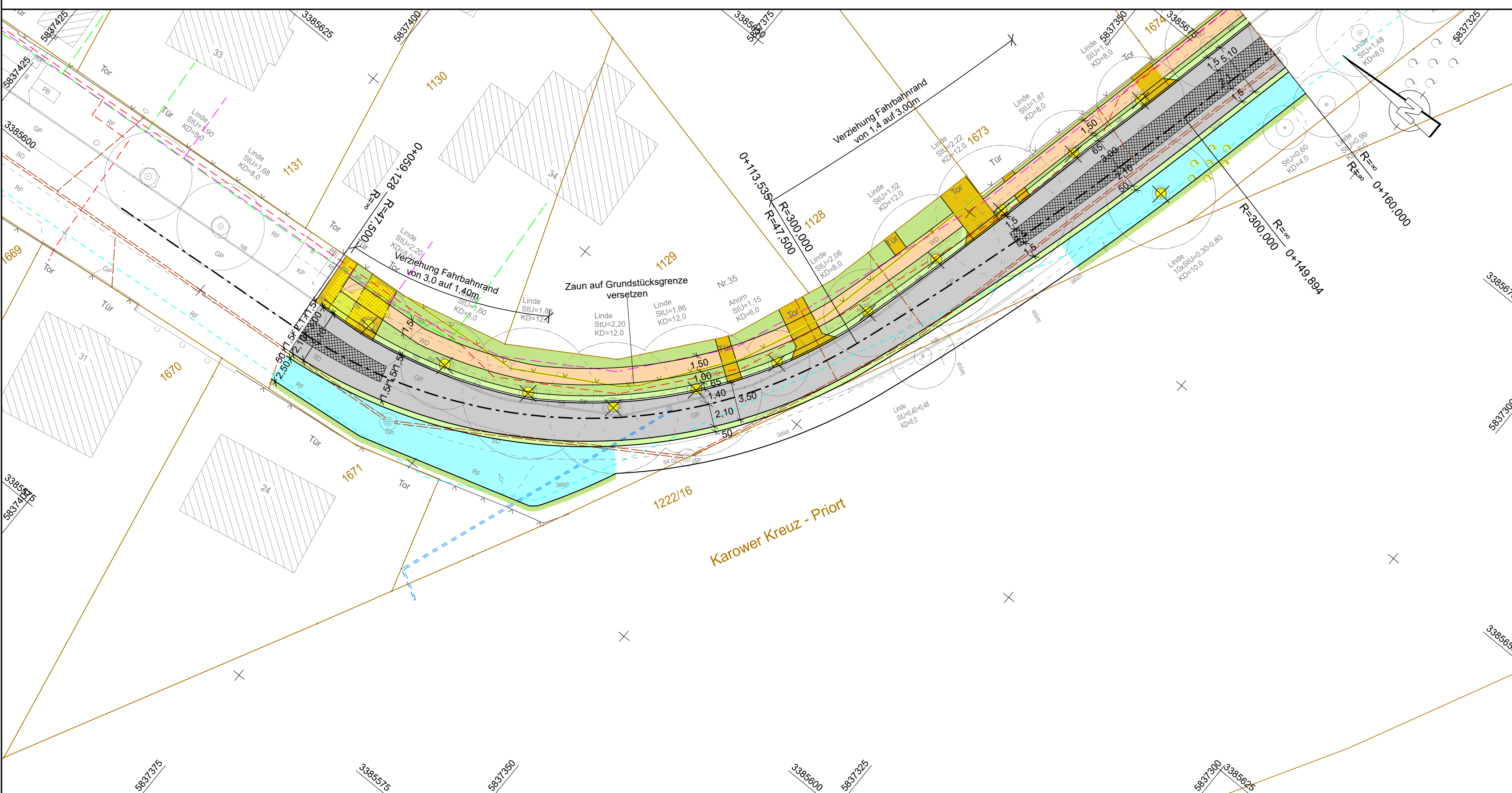
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N, 50/70 nach ZTV Asphalt

8 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, 50/70 nach ZTV Asphalt

15 cm Schottertragschicht 0/32 ( $E_{cs}=120$  MPa) nach ZTV SoB-SiB

33 cm Frostschuttschicht 0/45 ( $E_{cs}=100$  MPa) nach ZTV SoB-SiB

60 cm frostsicherer Oberbau auf Planum  $E_{cs} \geq 45$  MPa



Dr. Löber  
Ingenieurgesellschaft für  
Verkehrsbaugesam mbH  
Neuendorfstraße 18a  
16761 Hennigsdorf

Tel. 03302 / 55 95 - 10  
Fax 03302 / 55 95 - 20

	Datum	Name
bearbeitet	03/2025	dat
gezeichnet	03/2025	dat
geprüft	03/2025	Bäcke
Projekt-Nr.:	22B15/21/2	

Stadt Hohen Neuendorf		Datum	Name
bearbeitet			
geprüft			
Projekt-Nr.:			

Stadtverwaltung Hohen Neuendorf  
Oranienburger Straße 2  
16540 Hohen Neuendorf

Tel. 03303 / 528 - 0  
Fax 03303 / 528 - 4003

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

## VORPLANUNG

Land Brandenburg

Stadt Hohen Neuendorf

Sommerstraße / von Hohen Neuendorfer Weg bis Mittelstraße

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1 / 1

**Lageplan**

Sommerstraße -Wohnweg- Abs.1

Variante 1

$B_{cs}=3,5-5,1m$ ;  $B_{cw}=1,5m$ ;  $B_{ww}=3,5-2,0m$

Maßstab: 1:250

**Ausbau der Sommerstraße**

**in Hohen Neuendorf**

**Stadtteil Bergfelde**

Aufgestellt:  
Stadt Hohen Neuendorf,

Hohen Neuendorf, den .....