

Nr.	Stadtteil	Straße	Straßenabschnitt (von-bis)	Mangel laut Karte	Maßnahme	Typ	Priorität
401	Hohen Neuendorf (HN)	Schillerpromenade	Gesamte Straßenlänge	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Option für zweiten Gehweg sichern	I/S	2
402	HN	Grillparzerstraße	Von Goethestr. bis Richard-Wagner-Platz	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Option für zweiten Gehweg sichern	I/S	2
403	HN	Goethestraße	Zwischen Einmündung Grillparzerstr. und Grundschule Niederheide	Gefährliche Überquerung	Gesamtkonzept für die Situation an der Schule: <ul style="list-style-type: none"> - Schaffung einer beidseitigen Gehwegvorstreckung mit Fahrbahneinengung und Fahrbahnanhebung in Höhe Fahrradparkplatz (Sichtbarkeit, Querungslänge, Geschwindigkeitsdämpfung) - Verlegung der Bushaltestelle der Fahrtrichtung Schillerpromenade vor den (zurzeit gesperrten) Schuleingang - Schaffung einer beidseitigen Gehwegvorstreckung mit Fahrbahneinengung und Fahrbahnanhebung zwischen den Bushaltestellen - Nutzung der vorh. Fläche westlich der Schule (außerhalb des Straßenraums) als Bringeschleife 	I/S	1
404	HN	Hermann-Scheffler-Straße	Bästleinstr. – Haubachstr.	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Mind. einseitig Gehweg herstellen, zweite Seite als Option sichern	I/S	2
405	HN	Bruno-Schönlank-Straße	Von Haubachstr. bis Rudolf-Breitscheid-Str.	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Mind. einseitig Gehweg herstellen, zweite Seite als Option sichern	I/S	2

Art der Maßnahmen: F: Forderung, I: Investition, B: laufende Bezuschussung, O: Schaffung organisatorischer Voraussetzungen
Zuständigkeit: S: Stadt, N: Nachbarkommune, K: Landkreis, L: Land, DB: Deutsche Bahn AG

406	HN	Bruno-Schönlink-Straße	Von Rudolf-Breitscheid-Str. bis Birkenwerderstr.	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen, alternativ einseitigen Gehweg herstellen	I/S	2
407	HN	Haubachstraße	Von Rudolf-Breitscheid-Str. bis Bruno-Schönlink-Straße	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
408	HN	Haubachstraße	Von Husemannstr. bis Birkenwerderstr.	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
409	HN	Leuschnerstraße	Von Rudolf-Breitscheid-Str. bis Hermann-Scheffler-Straße	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen, alternativ einseitigen Gehweg herstellen	I/S	2
410	HN	Bästleinstraße	Von Rudolf-Breitscheid-Str. bis Birkenwerderstr.	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen, alternativ einseitigen Gehweg herstellen	I/S	2
411	HN	Rudolf-Breitscheid-Str.	Von Stadtgrenze bis Erdmannstr.	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Option für zweiten Gehweg sichern (mit Birkenwerder abstimmen)	I/S	2
412	HN	Hennigsdorfer Straße	Gesamte Straßenlänge	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Option für zweiten Gehweg sichern	I/S	1
413	HN	Verlängerte Rosenthaler Straße	Von Rosenthaler Straße bis Friedrich-Naumann Str.	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
414	HN	Rasenweg / Platanenallee	Zw. Rasenweg (Süd) und Platanenallee (Nord) über Bahntrasse	Fehlende Querungshilfe	Brücke oder Tunnel bauen (unter Beachtung der sozialen Sicherheit)	I/S	2
415	HN	Friedrich- Engels-Straße	Kreuzung Birkenwerderstraße / Friedrich-Engels-Straße	Fehlende Querungshilfe	Mittelinsel oder Gehwegvorstreckungen errichten (Zusammenhang mit Verlegung der Bushaltestelle beachten)	I/S	1

Art der Maßnahmen: F: Forderung, I: Investition, B: laufende Bezuschussung, O: Schaffung organisatorischer Voraussetzungen
Zuständigkeit: S: Stadt, N: Nachbarkommune, K: Landkreis, L: Land, DB: Deutsche Bahn AG

416	HN	Eichenallee	Von Kurt-Tucholsky-Str. bis Rosa-Luxemburg-Str.	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Einseitigen Gehweg herstellen	I/S	1
417	HN	Ferdinand-Lassalle-Str.	Von Eichenallee bis Ernst-Toller-Str.	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen, alternativ einseitigen Gehweg herstellen	I/S	2
418	HN	Stolper Straße	Von Feuerleinstr. bis Rosa-Luxemburg-Str.	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Zweiten Gehweg herrichten (Lückenschluss zum geplanten Kreisverkehr)	I/S	1
419	HN	Stolper Straße	Bereich am Osramplatz	Fehlende Querungshilfe	Mittelinsel oder Gehwegvorstreckung errichten (unmittelbar östl. Rosa-Luxemburg-Str., Sichtfelder beachten)	I/S	1
420	HN	Waldemarstraße	Von August-Bebel-Str. bis Heinrich-Zille-Str.	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen, alternativ einseitigen Gehweg herstellen	I/S	1
421	HN	S-Bhf. Hohen Neuendorf	Schönfließler Straße/ Müllheimer Platz	Fehlende Querungshilfe	Mittelinsel oder FGÜ prüfen, auch in Verbindung mit Mini-Kreisverkehr, alternativ Umgestaltung im Sinne von Shared Space (vgl. Maßnahme 603)	I/S, F/L	1
422	HN	Schönfließler Straße	Kreuzung Schönfließler Str. / An den Rotpfeulen	Gefährliche Überquerung	Verlängerung der westl. Mittelinsel als Fahrbahnteiler bis Ecke HDZ, entspr. Umbau des Gehweges an der Nordwestecke	I/S	1
423	HN	Zühlsdorfer Straße	Von Bahntrasse bis Oranienburger Str.	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Option für zweiten Gehweg sichern	I/S	2
424	HN	Zühlsdorfer Straße	Von Leistikowstr. bis Ende der zusammenhängenden Bebauung	Nach Straßenklassifizierung Mischverkehrsfläche empfohlen	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
425	Birkenwerder	Birkenwerderstraße (Zuständigkeit Birkenwerder)	Von Stadtgrenze bis Hauptstr.	Erforderliche Fortsetzung der Fußgängerführung	Einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	F/N	2

Art der Maßnahmen: F: Forderung, I: Investition, B: laufende Bezuschussung, O: Schaffung organisatorischer Voraussetzungen
Zuständigkeit: S: Stadt, N: Nachbarkommune, K: Landkreis, L: Land, DB: Deutsche Bahn AG

426	HN	Kurze Straße	Von Zühlsdorfer Str. bis Stadtgrenze	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen, alternativ einseitigen Gehweg herstellen	I/S	2
427	HN	Zühlsdorfer Straße/ Oranienburger Str.	Kreuzung Zühlsdorfer Straße/ Oranienburger Str.	Gefährliche Überquerung	Lichtsignalanlage errichten (Kreisverkehr würde Eingriff in Hochbau erfordern, außerdem dominierender Verkehrsstrom entlang Oranienburger Str.)	F/L	1
428	HN	Birkenwerderstraße	Von Erdmannstr. bis Stadtgrenze	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
429	Stolpe (ST)	Hohen Neuendorfer Weg	Von Adolf- Hermann- Str. bis Dorfstr.	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Einseitigen Gehweg herstellen (in Verbindung mit Radweg, s. dort)	F/L	1
430	ST	Adolf- Hermann- Str./ Hohen Neuendorfer Weg	Einmündung L171/ Adolf- Hermann- Str.	Fehlende Querungshilfe	Mittelinsel errichten, alternativ: Fußgänger-Lichtsignalanlage (in Verbindung mit neuer Haltestelle, vgl. Maßnahme 135)	F/L	1
501	Bergfelde (BE)	Schönfließener Straße	Von An den Rotpfuhlen (Ende der zusammenhängenden Bebauung) bis Emil-Czekowski-Straße (Bergfelde)	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Ein zweites Gehweg kann an der Brücke über die Eisenbahn nur anstelle des Radweges eingerichtet werden. Der Radverkehr wäre dann anders zu führen: Die Fahrbahn ist hier wg. Breite, Steigung und Verkehrsaufkommen unattraktiv, auch mit Angebotsstreifen. Daher: zweiten Gehweg bauen und Brückenerweiterung oder Zusatzbrücke zur Führung der Radfahrer; alternativ: einseitigen Gehweg belassen und Mittelinsel im Bereich August-Müller-Str. errichten zur Rückführung der Fußgänger	F/L, I/S	1
502	BE	Hohen Neuendorfer Straße	Höhe August-Müller-Str.	Fehlende Querungshilfe	Mittelinsel östlich der Einmündung August-Müller-Straße einbauen	I/S	1

Art der Maßnahmen: F: Forderung, I: Investition, B: laufende Bezuschussung, O: Schaffung organisatorischer Voraussetzungen
Zuständigkeit: S: Stadt, N: Nachbarkommune, K: Landkreis, L: Land, DB: Deutsche Bahn AG

503	BE	Wandlitzer Straße	Von Biesestr. bis Hagensprung	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
504	BE	Hochwaldallee	Von Seestr. bis Stolper Str., streckenweise	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
505	BE	Heideplan	Von Birkenwerder Str. bis Briesestr.	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Mischverkehrsfläche mit weich separiertem Fußgängerbereich (z. B. farbig abgesetzt) auf der Beleuchtungsseite herstellen (Teil der Fahrradstraße)	I/S	1
506	BE	Hochwaldallee	Von Winklerstr. bis Hohen Neuendorfer Str., streckenweise	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
507	BE	Am Anstand	Gesamte Straßenlänge	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen, alternativ einseitigen Gehweg herstellen	I/S	2
508	BE	August-Müller-Straße	Von Hohen Neuendorfer Str. bis Schillerstr.	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Zweiten Gehweg anlegen	I/S	2
509	BE	Briesestraße	Von Heideplan bis Forstweg	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
510	BE	Schönfließener Straße	Kreuzung Ahornallee	Gefährliche Überquerung, Sicht auf FGÜ eingeschränkt	Gehwegvorstreckung ergänzen, Knotenpunkt Ahornallee anpassen	I/S	1
511	BE	Mittelstraße	Brücke über die Eisenbahn	Gehwege zu schmal, kein Angebot für Radfahrer außerhalb der Fahrbahn	langfristig: Brückenneubau/-aufweitung mittelfristig: Aufweitung Seitenbereiche und gemeinsame Geh-/Radwege > 2,5 m Breite (auch Zuführungen), Engstelle für Kfz-Verkehr (ggf. mit LSA)	F/K, F/DB	1

Art der Maßnahmen: F: Forderung, I: Investition, B: laufende Bezuschussung, O: Schaffung organisatorischer Voraussetzungen
Zuständigkeit: S: Stadt, N: Nachbarkommune, K: Landkreis, L: Land, DB: Deutsche Bahn AG

					kurzfristig: Freigabe Gehweg Ostseite für Radfahrer, Fahrbahnaufteilung Rtg. Süd 3,5m mit 1,5m Angebotsstreifen, Rtg. Nord 3,0m		
512	BE	Grünstraße	von Mühlenbecker Str. bis hinter Siegelstr.	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
513	BE	Briesestraße	Von Flachslakestraße bis Heideplan	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Einseitigen Gehweg herstellen, Option auf zweiten Gehweg sichern	I/S	1
514	BE	Sommerstraße	Von hinter Mittelstr. bis Feldweg	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Durchgängig einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
515	BE	Bahnstraße	Gesamte Straßenlänge	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen, alternativ einseitigen Gehweg herstellen	I/S	2
516	BE	Birkenwerderstraße / Bahnstraße	Kreuzung Birkenwerderstr. / Bahnstraße	Fehlende Querungshilfe	Mittelinsel errichten, LSA nicht erforderlich (laufende Planung berücksichtigen)	I/S	1
	BE	Birkenwerderstraße - Mittelstraße	Querung Höhe Dorfstraße	<i>Aus der Bürgerbeteiligung heraus wurde gefordert, eine Fußgänger-LSA einzurichten. Nach Prüfung der Verkehrsstärken wird eine LSA nicht als durchsetzbar angesehen. Im Rahmen der laufenden Ausbauplanung wird wieder eine Mittelinsel vorgesehen.</i>	keine	-	-
517	BE	Birkenwerderstraße	Von Briesestr. bis Summter Str.	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Gehweg errichten (laufende Planung berücksichtigen)	I/S	1
518	BE	Hohen Neuendorfer Weg	Gesamte Straßenlänge	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen, alternativ einseitigen Gehweg herstellen	I/S	2

Art der Maßnahmen: F: Forderung, I: Investition, B: laufende Bezuschussung, O: Schaffung organisatorischer Voraussetzungen
Zuständigkeit: S: Stadt, N: Nachbarkommune, K: Landkreis, L: Land, DB: Deutsche Bahn AG

519	BE	Birkenwerderstraße	Von Hohen Neuendorfer Weg bis An den Birken	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Gehweg errichten (laufende Planung berücksichtigen)	I/S	1
520	BE	Birkenwerderstraße / Flachslakestraße	Kreuzung Birkenwerderstraße / Flachslakestraße	Fehlende Querungshilfe	Fußgängerzahlen überprüfen, laufende Planung berücksichtigen	I/S	1
521	BE	Summter Straße	Gesamte Straßenlänge	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
522	BO	Jägerallee	Gesamte Straßenlänge	Erforderlich nach Straßenklassifizierung: einseitiger Gehweg oder Mischverkehrsfläche	Durchgängig einseitigen Gehweg herstellen, alternativ Straße als Mischverkehrsfläche ausbauen	I/S	2
523	BO	Bahnhofstraße	Höhe S-Bhf. Borgsdorf	Fehlende Querungshilfe	Abgesetzte Wartelinie markieren, sodass bei geschlossener Schranke Raum zum Passieren vor den wartenden Fahrzeugen bleibt	I/S	1
524	BO	Sperberstraße	Von An der Nordbahn bis Berliner Str.	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Einseitigen Gehweg herstellen, Option auf zweiten Gehweg sichern	I/S	1
525	BO	Karl-Marx-Straße	Gesamte Straßenlänge	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Option auf zweiten Gehweg vorsehen	O/S	2
526	BO	Berliner Chaussee	Höhe Zum Weißen Haus	Fehlende Querungshilfe	Mittelinsel einbauen	I/S	1
527	BO	Lindenstraße	Von Hauptstr. bis Alte Trift	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Option auf zweiten Gehweg vorsehen, wenn Nordseite der Straße bebaut wird	O/S	2
528	BO	Alte Trift	Gesamte Straßenlänge	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Option auf zweiten Gehweg vorsehen	O/S	2

Art der Maßnahmen: F: Forderung, I: Investition, B: laufende Bezuschussung, O: Schaffung organisatorischer Voraussetzungen
Zuständigkeit: S: Stadt, N: Nachbarkommune, K: Landkreis, L: Land, DB: Deutsche Bahn AG

529	BO	Stolper Weg	Von Alte Trift bis Brücke über Berliner Ring	Fehlende Gehwege nach Erfordernissen der Straßenklassifizierung	Einseitigen Gehweg herstellen, Option auf zweiten Gehweg sichern	I/S	2
-----	----	-------------	--	---	--	-----	---