

PRESSEMITTEILUNG

Oberkrämer, 09.07.2021

Ausbau der A10 (nördlicher Berliner Ring): Vollsperrung beider Richtungsfahrbahnen der A10 zwischen dem Autobahnkreuz AD Oranienburg und der Anschlussstelle Birkenwerder vom 16.7.2021, 22:00 Uhr, bis 19.7.2021, 5:00 Uhr, wegen Brückenbauarbeiten

Die A10 und die A24 zwischen dem Dreieck Pankow und der Anschlussstelle Neuruppin gehören zu den meistbefahrenen Strecken der Hauptstadtregion. Sie werden bis 2022 unter laufendem Verkehr ausgebaut bzw. erneuert, um dem künftigen Verkehrsaufkommen gerecht zu werden.

Aufgrund von Brückenbauarbeiten am Brückenbauwerk BW81 (Oder-Havel-Wasserstraße) ist eine

- **Vollsperrung beider Richtungsfahrbahnen der A10
zwischen Anschlussstelle Birkenwerder und AD Kreuz Oranienburg
von Freitag, 16.7.2021, 22:00 Uhr, bis Montag, 19.7.2021, 5:00 Uhr, erforderlich.**

Verkehrsteilnehmer/innen benutzen bitte die nachfolgend aufgeführten, beschilderten Umleitungsstrecken:

- 1 Der Verkehr der A10 aus Richtung Autobahndreieck Havelland in Richtung Autobahndreieck Pankow** wird ab A10-Anschlussstelle Oberkrämer abgeleitet und über die U65 via L17 Marwitz und L20 Velten, Pinnow, Borgsdorf zur A10-Anschlussstelle Birkenwerder geführt.
- 2 Der Verkehr der A10 aus Richtung Autobahndreieck Pankow in Richtung Autobahndreieck Havelland** wird ab A10-Anschlussstelle Birkenwerder abgeleitet und über die U36 via L20 Borgsdorf, Pinnow, Velten und L17 Marwitz zur A10-Anschlussstelle Oberkrämer geführt.
- 3 Der von der A10 aus Richtung Autobahndreieck Pankow kommende Verkehr in Fahrtrichtung A111, Berlin-Tegel,** wird an der A10-Anschlussstelle Birkenwerder abgeleitet und über die U14 via Birkenwerder, Hohen-Neuendorf, Stolpe zur A111-Anschlussstelle Stolpe geleitet.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

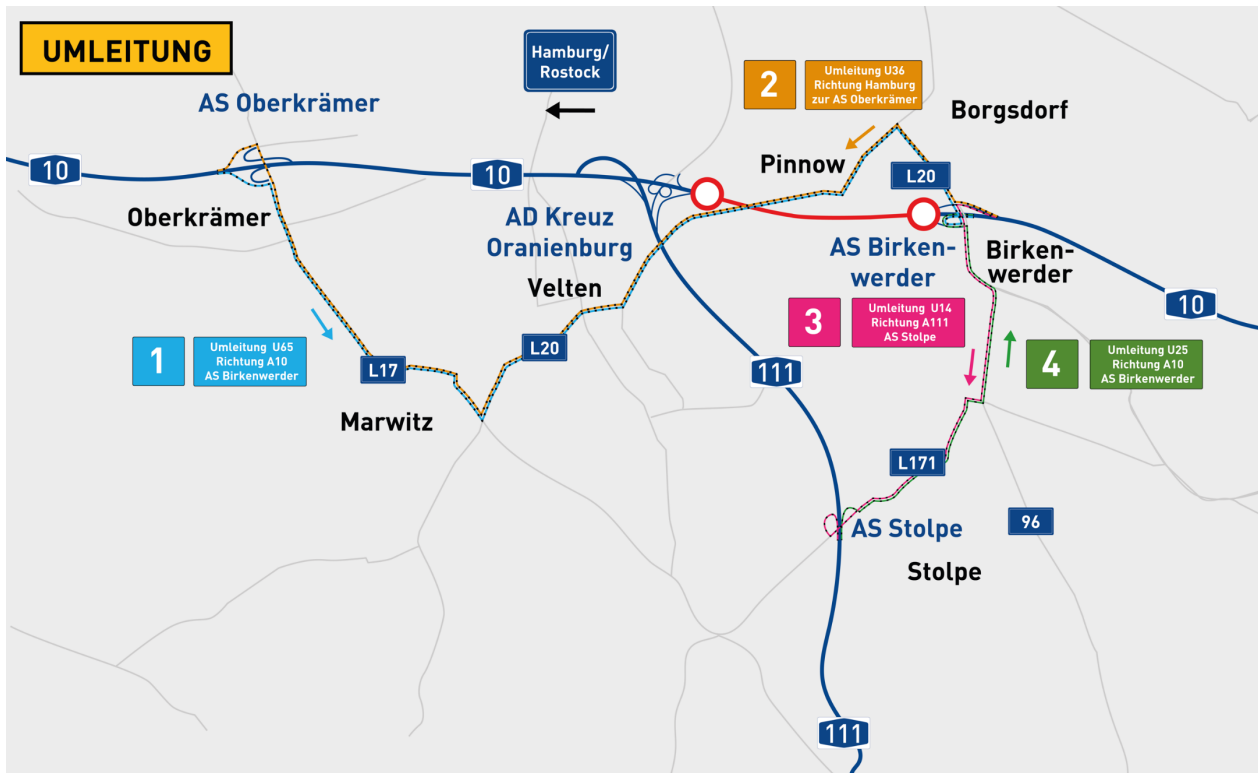
Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de

- 4 Der in der Gegenrichtung von der A111, Berlin-Tegel, kommende Verkehr in Fahrtrichtung A10, Autobahndreieck Pankow, wird an der A111-Anschlussstelle Stolpe abgeleitet und über die U25 via Stolpe, Hohen-Neuendorf, Birkenwerder zur A10-Anschlussstelle Birkenwerder geleitet.



Für die sich aus dieser Maßnahme ergebenden Beeinträchtigungen bitten wir um Verständnis.

Daten & Fakten:

Länge der Projektstrecke:
65 km, davon 60 km
Ausbaustrecke

Projektvolumen:

ca. 1,4 Mrd. EUR
über 30 Jahre

Pressekontakt Havellandautobahn

Steffen Schütz
T: 030 698087-17
presse@havellandautobahn.de