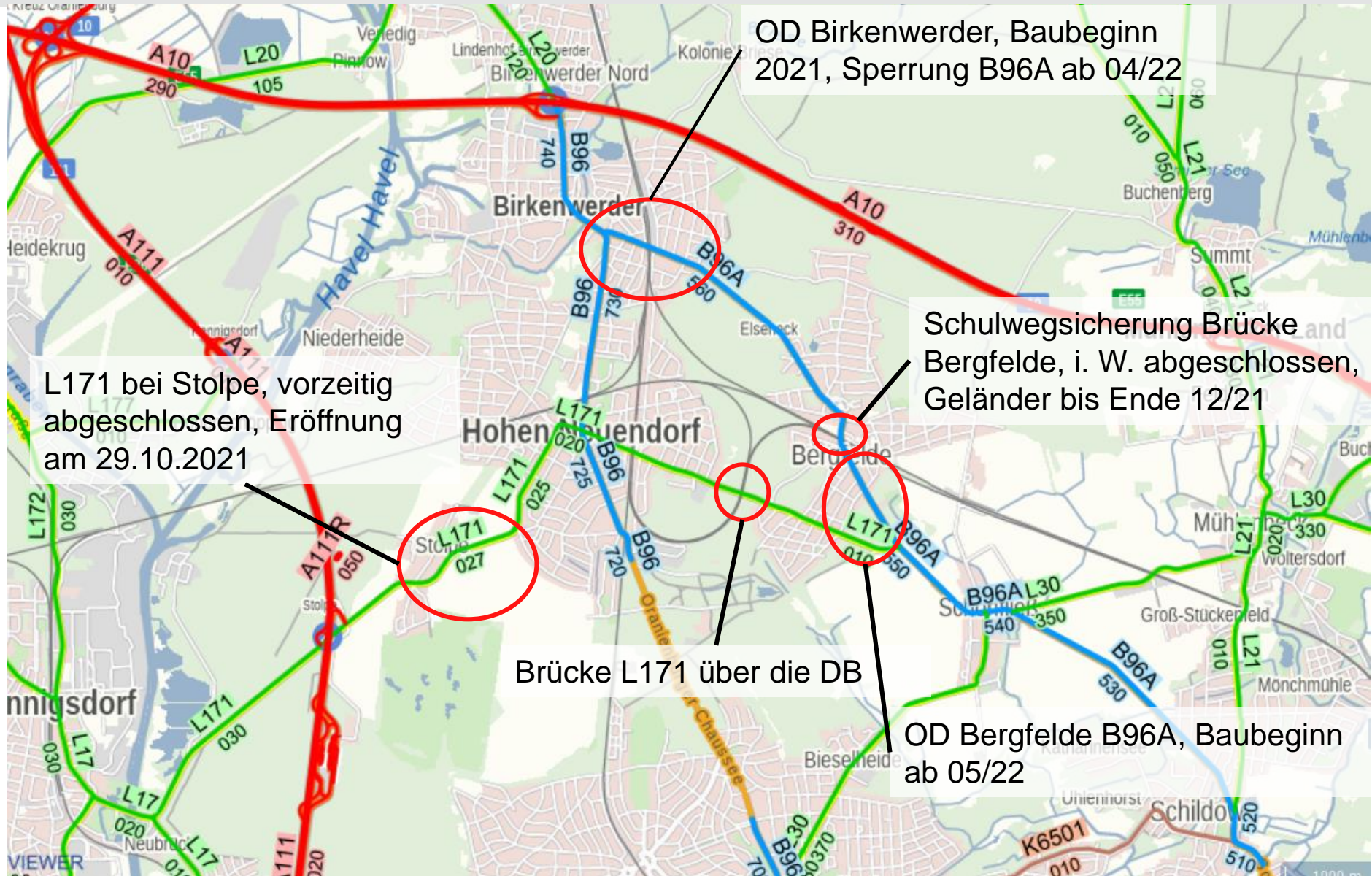


# Stadtgespräch zur Brücke der L171



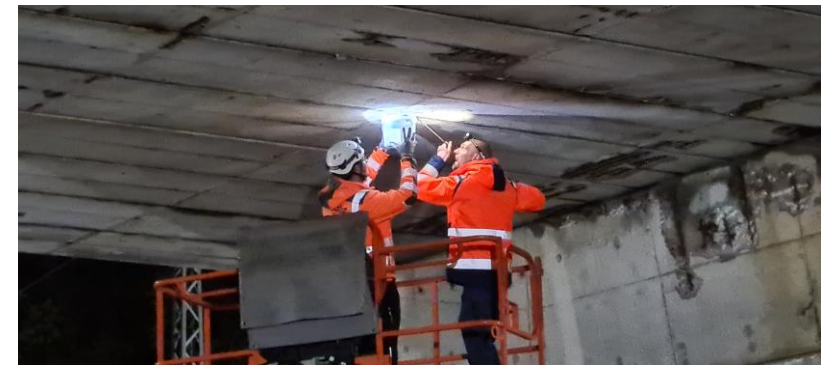
Bei der Sonderprüfung 2021 festgestellte Schadenszunahme:

- Längsrisse in den Stirnseiten des am Rand liegenden Fertigteilträgers
- Längsrissen in der Untersicht
- Pfeilerköpfe: Hohlstellen, Bewehrungsabrostung
- Querschnittschwächungen (Beton und Bewehrung) der Pfeilerschürzen

→ **Entscheidung zum Rückbau und zur Errichtung Behelfsbrücke**

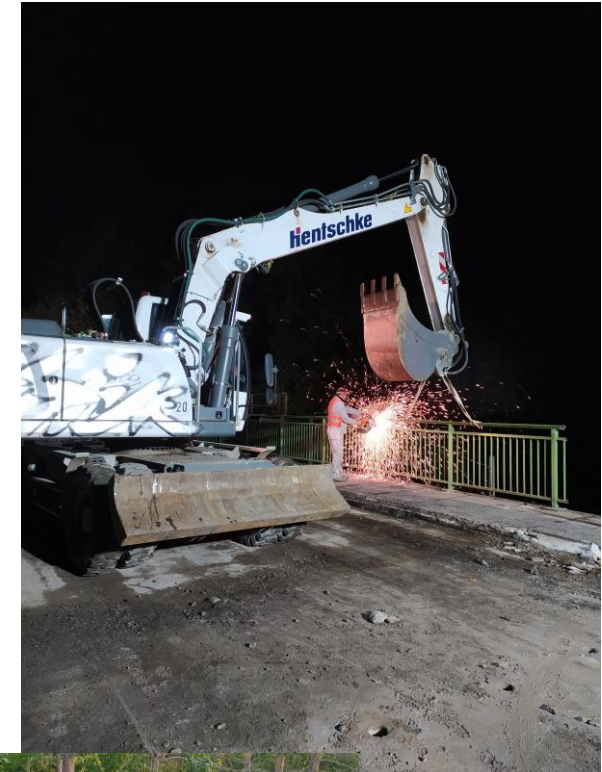


## Vorbereitung des Rückbaus – Naturschutzfachliche Aspekte

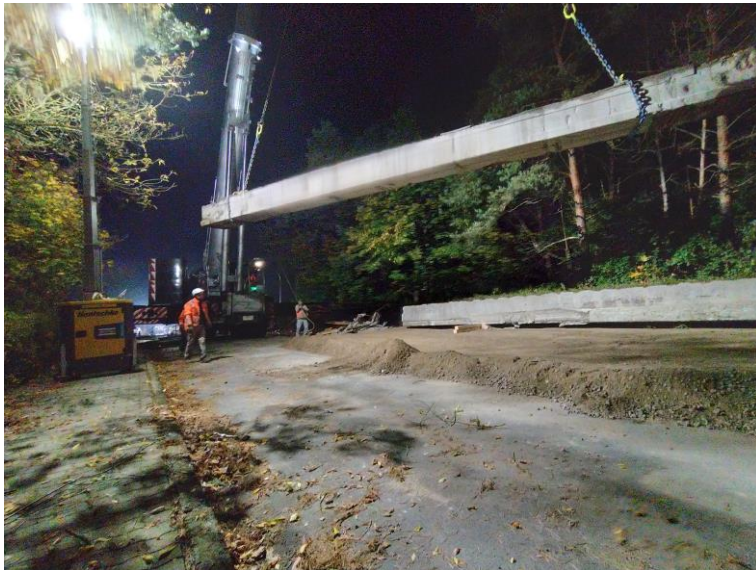


## Vorbereitung des Rückbaus

- Entfernung Fahrbahnaufbau
- Trennschnitte im Überbau
- Rückbau der Kappen, Geländer, Berührungsschutz



## Aushub der Träger





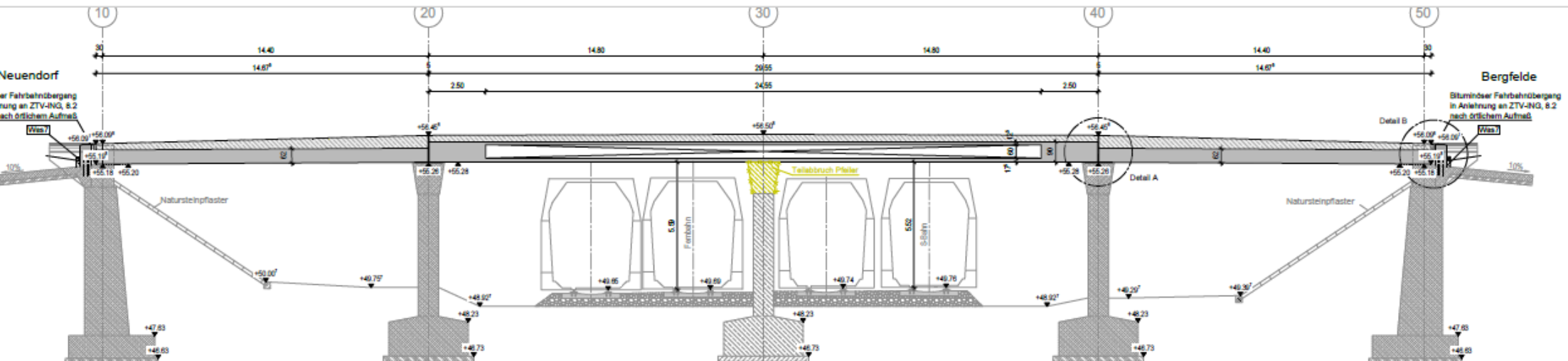
**Welche Schritte folgen?**





## Zeitplan:

- Abschluss Planung und bautechnische Prüfung bis 13.12.2021
  - Verstärkung Unterbauten 01.12.2021 bis 07.02.2022
  - Herstellung Fertigteile 04.01.2022 bis 07.02.2022
  - Montage Fertigteilträger 12.02.2022 bis 15.02.2022
  - Betonage Ortbetonplatte 16.02.2022 bis 01.03.2022
  - Anschlussbereiche, Ausstattung 02.03.2022 bis 01.04.2022
- **Verkehrsfreigabe Anfang April 2022**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit