

| Straßenklassifizierung Revision 19.03.13 - zur Abstimmung | | | Leitkriterium | Prüfkriterien* | | | Wesentliche Merkmale (innerorts) | | | | | | |
|--|-------------------------------|--------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|------------------|---|--|
| | | | Verbindungsfunktion | Spitzenstunden-Kfz-Belastung | tägliche Lkw-Belastung | tägliche ÖPNV-Belastung | Fahrbahnbreite | Radverkehrsanlagen | Gehwege | Ruhender Verkehr | Belastungsklasse | typische Nutzungsstruktur | angestrebte zul. Höchstgeschwindigkeit |
| Abkürzung | Bezeichnung | Einstufung KAG | Erschließungsfunktion wird grundsätzlich vorausgesetzt, Aufenthaltsfunktion ist örtlich zu berücksichtigen | Kfz/h im Querschnitt, Spitzenstunde am Werktag | Lkw/Züge und Busse über 3,5 t zul. Gesamtgewicht DTV (SV) | Kraftomnibusse im Linien- und Schülerverkehr | auf gerader Strecke, örtliche Konkretisierung nach RAST erforderlich | Regelfall, unabhängig von Benutzungspflicht | mit Bordstein oder Grünstreifen abgegrenzt | in Parkhäfen außerhalb der Fahrbahn | Regelfall*** | Kategorie "Geschäfte" umfasst auch Dienstleistungen, Bildungs- oder Freizeiteinrichtungen | vorbehaltlich der Anordnung durch die Straßenverkehrsbehörde |
| HVS | Hauptverbindungsstraße | Hauptverkehrsstraße | regional und zwischen den Stadtteilen | ab 1.000 | bis 550 | bis 425 | 6,5 - 7,5 (10,2)** m | Radfahrstreifen oder Radwege | beidseitig | vorzugsweise Parkplätze mit Gehwegüberfahrt | Bk 10 | wenig angebaut oder hoher Anteil an Geschäften | 50 km/h (ggf. punktuell 30 km/h) |
| HSM | Hauptsammelstraße | | zwischen den Stadtteilen, zwischen den Vierteln, Anbindung an HVS, in Gewerbegebieten | < 1.000 | bis 175 | bis 130 | 6,0 - 7,0 (9,7)** m | Radfahrstreifen, Angebotsstreifen oder Radwege | beidseitig | im Regelfall vorsehen | Bk 3,2 | gemischt Wohnen / Geschäfte | 30 km/h (ggf. abschnittsweise 50 km/h) |
| WSM | Wohnsammelstraße | Haupterschließungsstraße | innerhalb eines oder zwischen benachbarten Vierteln, Anbindung an HVS/HSM | < 600 | bis 100 | bis 65 | 5,0 - 6,0 m | keine oder freigegebener Gehweg | mindestens einseitig, beidseitig als Option vorsehen | Fahrbahnrandparken oder nach Bedarf | Bk 1,8 | vorwiegend Wohnen, mit wenigen Geschäften oder entspr. Potenzial | 30 km/h |
| WNS | Wohnstraße | Anliegerstraße | innerhalb eines Viertels, Anbindung an Sammelstraße | < 400 | bis 55 | bis 14 | 4,7 - 6,0 m | keine | mindestens einseitig oder Mischfläche | vorzugsweise Grundstücks- und Fahrbahnrandparken | Bk 1,0 | fast ausschließlich Wohnen | 30 km/h oder weniger |
| WNW | Wohnweg | | keine | < 100 | bis 15 | nicht vorsehen | 3,5 - 5,0 m | keine | vorzugsweise Mischfläche | nach Bedarf in den Straßenraum integrieren | Bk 0,3 | ausschließlich Wohnen | weniger als 30 km/h |

* Überschreitung bei mindestens einem Kriterium erfordert höhere Klassifizierung
 Unterschreitung bei allen Kriterien erlaubt niedrigere Klassifizierung

** Klammerwert: einschl. Radfahrstreifen

*** Belastungsklasse ggf. entsprechend Lkw-Belastung abweichend festlegen