

Kategorie	Stadtentwicklung					
Planwerk	Flächennutzungsplan	Bauleitplanung	Landschaftsplan	Untersuchung Baulandpotenzial	Konzeptstudie Grünverbundsystem	Leitbildprozess
Stand	1998/2001	(laufend)	1996	2005	2006	läuft
Verantwortlichkeit	Stadt Hohen Neuendorf	Stadt Hohen Neuendorf	Stadt Hohen Neuendorf	Stadt Hohen Neuendorf	Stadt Hohen Neuendorf	Stadt Hohen Neuendorf
Ziele	- Behebung bzw. Regelung von Nutzungskonflikten	- Sicherstellung der Konformität der Bautätigkeit zur Flächennutzungsplanung - Sicherstellung der städtebaulichen Qualität der Bautätigkeit		- Gewinnung einer Datenbasis für Baulandgewinnung und Wachstum	- Bewahrung des "grünen Charakters" der Stadt im Zuge des Wachstums - Berücksichtigung des Naturhaushalts in der Stadtentwicklung	- Gewinnung von Eckpunkten der weiteren Stadtentwicklung
Konzepte	- keine Stellplatzablösung in Nähe zu S-Bahnhöfen - "fußläufige Erreichbarkeit von S-Bhf" Kriterium für Genehmigung von Bauvorhaben - Radwege an Hauptstraßen, unabhängiges Netz - Verkehrsabwicklung möglichst unabhängig von Hauptverkehrsstr.	- Bebauungspläne als gebietsbezogene Rahmenplanungen	- Detaillierung zum Flächennutzungsplan	- Wachstum anstreben, bis zu ca. 35.000 Einwohner - Wachstum gestalten (Bautätigkeit, Infrastruktur)	- Schaffung eines "Flechtwerkes" von Parks, Grünanlagen und Quartiersplätzen	
Maßnahmen	- mehr Lichtsignalanlagen an B96 - P+R, B+R an S-Bhf HN und BE einrichten - Fahrradausleihe und Werkstätten einrichten - (Bezug auf Verkehrsentwicklungsplan)				- Stärkung zentrale Parkanlage am Wasserturm - diverse andere Maßnahmen	

Kategorie	Verkehr					
Planwerk	Landesstraßenbedarfsplan	Nahverkehrsplan	Verkehrsentwicklungsplan	Radverkehrskonzept	Parkraumkonzepte	
Stand	2009 (Entwurf)	2006	1995	2007	2001 (HN) 2008 (BE, BO)	
Verantwortlichkeit	Land Brandenburg	Kreis Oberhavel	Stadt Hohen Neuendorf	Stadt Hohen Neuendorf	Stadt Hohen Neuendorf	
Ziele	<ul style="list-style-type: none"> - dauerhaft umweltgerechte Mobilität - Stärkung der Wirtschaft - Erhöhung der Verkehrssicherheit - Verringerung der Inanspruchnahme nicht erneuerbarer Ressourcen (incl. Landschaft) 	<ul style="list-style-type: none"> - Sicherung eines ausreichenden ÖPNV-Angebots (Daseinsvorsorge) 	<ul style="list-style-type: none"> - Verringerung Reisen MIV - Sicherheit und Komfort im Rad- u. Fußgängerverkehr - verträgliche Abwicklung MIV - Städtebauliche Integration von Straßen mit Kfz-Verkehr - städtebaulich verträgliches Parkraumangebot 	<ul style="list-style-type: none"> - Herstellung eines attraktiven Wegenetzes für Radfahrer 	<ul style="list-style-type: none"> - Ermittlung des Bedarfs von P+R-Stellplätzen 	
Konzepte	<ul style="list-style-type: none"> - Entschärfung von Schwachstellen durch organisatorische Maßnahmen - Beseitigung von Schwachstellen durch bauliche Maßnahmen 	<ul style="list-style-type: none"> - Vorgaben zum Angebot 	<ul style="list-style-type: none"> - Konzentration MIV auf Hauptverkehrsstr. - Optimierung Angebot ÖPNV - Verlagerung zu ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehr - Verkehrsberuhigung 	<ul style="list-style-type: none"> - Lückenschlüsse - Mängelbehebung - ergänzende Infrastruktur (Wegweisung, Abstellanlagen, Werkstätten) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nutzung des bestehenden Straßenraums - Schaffung separater Parkplätze 	
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"> - Verlegung L171 als Südumfahrung Hohen Neuendorf - Bergfelde - Zubringer L171 Höhe Stolpe zur AS Hohenschöpping - Taktverdichtung S-Bahn - Koordinierung LSA B96 in Borgsdorf/Birkenwerder 	<ul style="list-style-type: none"> - Ausgleichszahlungen an Verkehrsunternehmen 	<ul style="list-style-type: none"> - Minitunnel (für Pkw) unter B96, Höhe Rathaus - Ortsumgehung und innerörtlicher Rückbau - diverse weitere Maßnahmen (z. B. Knotenpunkts-umbauten, Stellflächen) 	<ul style="list-style-type: none"> - diverse Maßnahmen 	<ul style="list-style-type: none"> - Neuanlage von Stellflächen, vorrangig für künftigen Bedarf 	

Kategorie	Umwelt					
Planwerk	Lärmaktionsplan					
Stand	2008 (Entwurf)					
Verantwortlichkeit	Stadt Hohen Neuendorf					
Ziele	- Bekämpfung schädlicher Auswirkungen von Umgebungslärm					
Konzepte	- Vermeidung der Lärmentstehung (z. B. Verkehrsvermeidung oder -verlagerung) - Reduktion der Lärmemissionen (z. B. Kapselung, besonderer Asphalt) - Reduktion der Immissionen (z. B. Lärmschutzfenster)					
Maßnahmen	- diverse Maßnahmen					

Kategorie	Bildung/Soziales					
Planwerk	Schülerprognose	Spielplatzentwicklungsplan				
Stand	2006	2007				
Verantwortlichkeit	Stadt Hohen Neuendorf	Stadt Hohen Neuendorf				
Ziele	- Ermittlung des künftigen Raumbedarfs für Schulen	- Herstellung bzw. Sicherung des erforderlichen Angebotes an Spielflächen				
Konzepte		- altersgerecht unterschiedliche Konzepte				
Maßnahmen	- keine neuen Schulstandorte absehbar	- diverse weitere Maßnahmen, darunter erheblicher Bedarf an Querungshilfen (z. B. neun LSA)				