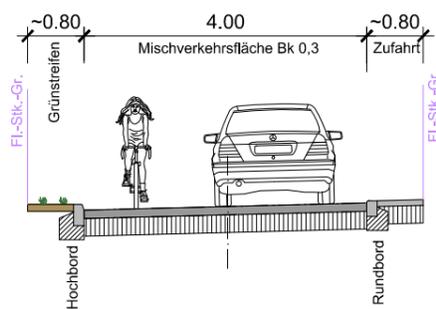


Querschnitt 4 - 4  
M 1 : 100



Legende Planung:

- Mischverkehrsfläche in Asphaltbauweise mit grundhaften Ausbau
- Mischverkehrsfläche in Asphaltbauweise auf vorhandener Schottertragschicht
- Zufahrten/Zugänge in Pflasterbauweise
- Grünflächen bzw. -streifen
- Böschungen
- Hochbord Planung
- Hochbord vorth. (kein Rückbau)
- Tiefborde
- Straßenablauf
- Regenwasserkanal
- Entwässerungsmulde
- Leuchte
- Rückbau/Abriss/Fällung

Bestandsvermessung:

Ingenieurbüro  
Noffke + Berteit  
Berliner Straße 64A  
16540 Hohen Neuendorf

Tel.: 03303 / 53 31-0  
Fax: 03303 / 53 31-11

Lagebezug	ETRS 89
Höhenbezug	DHHN 92
Gemarkung	Hohen Neuendorf
Datum	Dezember 2012

Bestandsvermessung/  
Schlussvermessung  
Erstausbau

IfV Ingenieurbüro für Vermessungswesen  
Dipl. Ing. Andreas Hagen  
Am Anstand 9  
16562 Bergfelde

Tel.: 03303 / 2156903  
Fax: 03303 / 2156904

Lagebezug	ETRS 89
Höhenbezug	DHHN 92
Gemarkung	Hohen Neuendorf
Datum	Nov.2013/Jan. 2014, April 2016

Planung:

 **Ingenieurbüro Börjes  
GmbH & Co.KG**  
Lehnitzstraße 17-19  
16515 Oranienburg  
Tel.: 0 33 01/59 90-0  
**BERATENDE INGENIEURE**

Projekt-Nr.:	616.044		
	Datum	Name	Zeichen
bearbeitet	März 2017	M. Cali	
gezeichnet	März 2017	D.Balzer	
geprüft	März 2017	A.Börjes	

Auftraggeber:

**Stadt Hohen Neuendorf**

Oranienburger Straße 2  
16540 Hohen Neuendorf



Unterlage: 5  
Blatt Nr.: 4c  
Reg. Nr.:

Datum	Zeichen
-------	---------

Vorhaben:

**Ausbau der Lindaustraße**  
(zwischen Wiesenstraße und Erdmannstraße)  
in Hohen Neuendorf  
Vorplanung

geprüft  
**Lageplan und Querschnitte**  
Variante 2  
"Stichwege und Wenden in der Einmündung"  
Maßstab 1 : 500 / 1 : 100