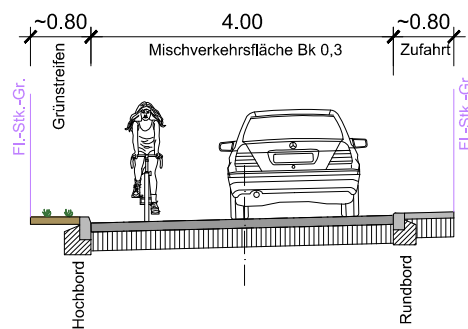


Querschnitt 4 - 4
M 1 : 100



Legende Planung:

- Mischverkehrsfläche in Asphaltbauweise mit grundhaften Ausbau
- Mischverkehrsfläche in Asphaltbauweise auf vorhandener Schottertragschicht
- Zufahrten/Zugänge in Pflasterbauweise
- Grünflächen bzw. -streifen
- Böschungen
- Hochbord Planung
- Hochbord vorth. (kein Rückbau)
- Tiefborde
- Straßenablauf
- Regenwasserkanal
- Entwässerungsmulde
- Leuchte
- Rückbau/Abriss/Fällung

Bestandsvermessung:

Ingenieurbüro
Noffke + Berteit
Berliner Straße 64A
16540 Hohen Neuendorf

Tel.: 03303 / 53 31-0
Fax: 03303 / 53 31-11

Lagebezug	ETRS 89
Höhenbezug	DHHN 92
Gemarkung	Hohen Neuendorf
Datum	Dezember 2012

Bestandsvermessung/
Schlussvermessung
Erstausbau

IfV Ingenieurbüro für Vermessungswesen
Dipl. Ing. Andreas Hagen
Am Anstand 9
16562 Bergfelde

Tel.: 03303 / 2156903
Fax: 03303 / 2156904

Lagebezug	ETRS 89
Höhenbezug	DHHN 92
Gemarkung	Hohen Neuendorf
Datum	Nov.2013/Jan. 2014, April 2016

Planung:

**Ingenieurbüro Börjes
GmbH & Co.KG**
Lehnitzstraße 17-19
16515 Oranienburg
Tel.: 0 33 01/59 90-0
BERATENDE INGENIEURE

Projekt-Nr.:	616.044		
	Datum	Name	Zeichen
bearbeitet	März 2017	M. Cali	
gezeichnet	März 2017	D.Balzer	
geprüft	März 2017	A.Börjes	

Auftraggeber:

Stadt Hohen Neuendorf

Oranienburger Straße 2
16540 Hohen Neuendorf



Unterlage: 5
Blatt Nr.: 4c
Reg. Nr.:

Datum	Zeichen
-------	---------

Vorhaben:

Ausbau der Lindaustraße
(zwischen Wiesenstraße und Erdmannstraße)
in Hohen Neuendorf
Vorplanung

geprüft
Lageplan und Querschnitte
Variante 2
"Stichwege und Wenden in der Einmündung"
Maßstab 1 : 500 / 1 : 100