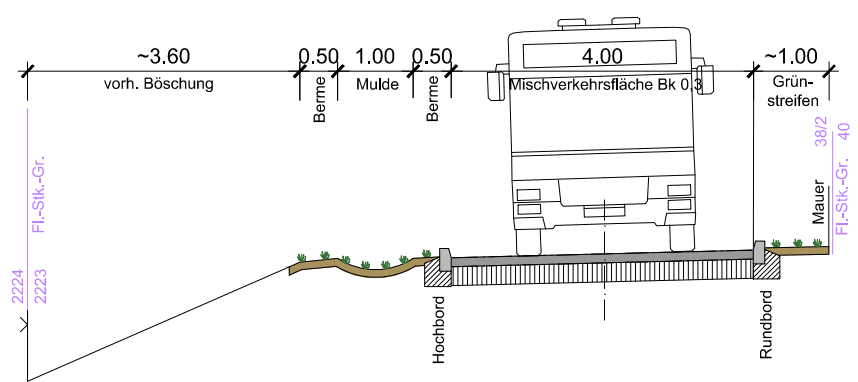


Legende Planung:

	Mischverkehrsfläche in Asphaltbauweise mit grundhaften Ausbau
	Mischverkehrsfläche in Asphaltbauweise auf vorhandener Schottertragschicht
	Zufahrten/Zugänge in Pflasterbauweise
	Grünflächen bzw. -streifen
	Böschungen
	Hochbord Planung
	Hochbord vorh. (kein Rückbau)
	Tiefborde
	Straßenablauf
	Regenwasserkanal
	Entwässerungsmulde
	Leuchte
	Rückbau/Abriß/Fällung

Querschnitt 3 - 3
M 1 : 100



Bestandsvermessung: Ingenieurbüro Noffke + Berteit Berliner Straße 64A 16540 Hohen Neuendorf Tel.: 03303 / 53 31-0 Fax: 03303 / 53 31-11	Lagebezug	ETRS 89
	Höhenbezug	DHHN 92
	Gemarkung	Hohen Neuendorf
	Datum	Dezember 2012

Bestandsvermessung/ Schlussvermessung Erstausbau IfV Ingenieurbüro für Vermessungswesen Dipl. Ing. Andreas Hagen Am Anstand 9 16562 Bergfelde Tel.: 03303 / 2156903 Fax: 03303 / 2156904	Lagebezug	ETRS 89
	Höhenbezug	DHHN 92
	Gemarkung	Hohen Neuendorf
	Datum	Nov.2013/Jan. 2014, April 2016

Planung: Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co.KG Lehnitzstraße 17-19 16515 Oranienburg Tel.: 0 33 01/59 90-0 BERATENDE INGENIEURE	Projekt-Nr.: 616.044			
		Datum	Name	Zeichen
	bearbeitet	März 2017	M. Cali	
	gezeichnet	März 2017	D.Balzer	
geprüft	März 2017	A.Börjes		

Auftraggeber: Stadt Hohen Neuendorf Oranienburger Straße 2 16540 Hohen Neuendorf 	Unterlage:	5
	Blatt Nr.:	3b
	Reg. Nr.:	
	Datum	Zeichen

Vorhaben: Ausbau der Lindastraße (zwischen Wiesenstraße und Erdmannstraße) in Hohen Neuendorf Vorplanung	geprüft	
	Lageplan und Querschnitte Variante 2 "Stichwege und Wenden in der Einmündung"	
	Maßstab	1 : 500 / 1 : 100